6-17-53.

RELATORIO

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

9 DE MAIO DE 1897

S. PAULO
TYPOGRAPHIA DA INDUSTRIAL DE S. PAULO
1897

1896
REF
CMEF

COMPANHIA MOGYANA

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da directoria desta companhia convido os srs. accionistas para a reunião da assembléa geral ordinaria, que terá logar no dia 9 de Maio proximo futuro, ao meio dia, na estação de Guanabara.

Nesta reunião serão apresentados o relatorio e balanço referentes ao anno findo de 1896, e parecer do conselho fiscal, e proceder-se-á a eleição do mesmo conselho.

De conformidade com o art. 147 do decreto n. 434 de 4 de Julho de 1891 e art. 33 dos estatutos da Companhia, ficam á disposição dos srs. accionistas a cópia do balanço, lista nominal dos srs. accionistas e relação das transferencias durante o anno.

Ficam suspensas as transferencias de acções até o dia da mencionada reunião.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 8 de Abril de 1897.

Candido G. Gomide,

Chefe do escriptorio central.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Senhores Accionistas.

E' com satisfação que a Directoria vem cumprir o dever de vos apresentar o relatorio e balanço concernentes ao anno social de 1896, e orientar-vos do modo pelo qual procurou desempenhar os encargos de sua gestão. Pela leitura deste trabalho, aliás por essencia resumido, tereis occazião de apreciar a somma das necessidades preenchidas, das que vão sendo attendidas e das que, no melhor interesse dos serviços da Companhia, convirá não serem desprezadas.

Reunião extraordinaria

Após terceira convocação, feita de accôrdo com os Estatutos, effectuou-se em 4 de Junho a sessão da Assembléa geral extraordinaria dos Srs. accionistas em que, como sabeis, ficou resolvida a fixação do capital social em 70.000 contos de reis, correspondente a 350.000 acções do valor de 200$000, cada uma, entrando n'esse numero 82531 acções por emittir.

Na mesma reunião discutio-se e foi tambem acceita a proposta de serem permissivamente integralisadas, em começo de semestre, as actuaes acções de valor não preenchido, competindo aos titulos assim integrados a vantagem do dividendo correspondente a todo o semestre.

Reorganisação de serviços

Pelo grau de importancia que se vai manifestando em certos serviços da Companhia, percebe-se que traz

isto como corollario o advento de funcções mais complexas, cujo exercicio pede orgãos apropriados e que tambem mais directamente correspondam aos fins da incumbencia.

Em outra ordem de trabalhos, mais restrictos, o principio applicavel é o da razão economica que então domina aos demais.

Foi inspirada n'estas ideias e conveniencias que a Directoria agiu ao ter de constituir o quadro do pessoal superior, onde deram-se as alterações que vos serão relatadas, sob differentes rubricas.

Escriptorio Central

Criado, para a boa ordem e promptidão do serviço, o lugar de Chefe d'esta repartição, foi para o mesmo nomeado o Dr. Candido Gonçalves Gomide que cumulativamente exerce o cargo de Engenheiro Chefe, dando em ambos provas inequivocas de sua intelligencia, competencia e reconhecida dedicação pelos negocios da Companhia.

Em consequencia de haver sido transferido para a Cidade de Santos, em outro posto, o então Secretario da Companhia, recahiu a substituição na pessoa do Snr. Joaquim Pinto de Moraes, que trouxe ao secretariado, onde se acha, a mesma somma de aptidões e zelo que ha revelado em outras posições.

A vaga occorrida, por esse motivo, na repartição da contabilidade deixou de ser preenchida.

Occupa actualmente o lugar de Guarda Livros da Companhia o Snr. Eduardo Maria Campos em quem concorrem as qualidades precisas ao cabal desempenho d'essa tarefa.

Inspectoria

É com vivo agrado que se vos communica achar-se á testa de todos os serviços connexos com o trafego

o engenheiro Dr. José Pereira Rebouças, que assumindo em Junho o cargo de Inspector Geral o tem exercido com pericia, energia e distincção. Chamado ao desempenho de tão arduas funcções, que, a bem dizer, absorvem toda a actividade de que pode o profissional dispôr, o actual Inspector, convence-se a Directoria, possue amplos requisitos para ir sempre imprimindo ás novas attribuições o mesmo brilho colhido na effectividade de tantas outras que, com o maior acerto, lhe foram confiadas em diversas espheras administrativas.

Escriptorio da Capital

As exigencias do serviço e o avultado numero de transações operadas em S. Paulo, com os titulos da Companhia, obrigaram á transformação da antiga Agencia alli existente em escriptorio proprio, com empregados nomeados pela Directoria. É Chefe d'esse Escriptorio o Dr. Augusto de Siqueira Cardoso que o vai dirigindo com a desejada correcção. Do respectivo relatorio consta o pessoal alli empregado.

Agencia de Despachos

Tornando-se sensivel a falta em Santos de um encarregado de despachar os materiaes que importamos e que por vezes alli se accumulavam, trazendo maior despeza e prejuizos aos respectivos serviços, resolveu a Directoria constituir uma Agencia propria, para o indicado fim.

Acha-se incumbido desse serviço o Dr. Eugenio Alberto Franco, cuja acção no prompto expediente vai se revelando, sendo de presumir que uma real economia advenha da manutenção desse cargo, hoje com responsabilidade melhor apurada.

Apparentemente influindo no computo da despeza do anno, adiante demonstrada, é certo, entretanto, que dos encargos da agencia fica alliviada a verba «Materiaes», até aqui subordinada ás despezas occurrentes com o serviço dos despachantes particulares.

Fiscalisação

Em consequencia de ter sido constituida pelos poderes publicos do Estado a «Inspectoria de estradas de ferro e navegação» passou a ser regulada por essa repartição, de que é chefe o Sr. Dr. José Luiz Coelho, a fiscalisação da secção «Tronco e Ramaes», pertencente á Companhia.

Ao Sr. Dr. João Maria de Almeida Portugal Junior incumbe, actualmente, por parte do Governo Federal, a fiscalisação da secção «Rio Grande e Ramal de Caldas.

Finalmente, a secção «Jaguara-Catalão», tambem de concessão federal, tem como engenheiro fiscal o Sr. Dr. Ignacio Gomes dos Santos.

Entrada de Capitaes

No correr do segundo semestre foi feita a 3.ª chamada de capital, na razão de 20 % ou 40$000 por acção, prefazendo assim o valor de 80$000 para as acções do typo «a integralisar». A esse appello corresponderam os possuidores de 38.445 acções, fazendo outros a integralisação de 4271. além dos que liquidaram debitos anteriores.

Em 31 de Dezembro o saldo da ultima emissão reduzia-se, portanto, a 48.453 acções das quaes 9.721 estavam com a 2.ª entrada feita, restando apenas 287 na casa primitiva. Sommadas as diversas parcellas das entradas effectuadas no anno decorrido, obtem-se

a quantia de 2.453:503$145, pela qual elevou-se o capital realisado a Rs. 47.272:140$000, conforme está consignado no balanço.

Nota-se que a somma assim produzida foi bastante inferior á correspondente ao anno de 1895.

Custo das linhas

Do confronto entre o actual e precedente balanço resulta não pequeno accrescimo nas verbas componentes do titulo «linhas ferreas» cuja dotação, jogando com a conta do capital, attesta um crescente movimento e que bem traduz a importancia das necessidades occorridas O capital assim imputado durante o anno foi de Rs. 3.900:279$858, dividindo-se pelas obras de construcção realisadas na linha do Catalão e, mui principalmente, pelos diversos itens constituindo a verba «Melhoramento», como tudo será demonstrado ao seguir desta exposição.

Novas chamadas

Reputa a Directoria de toda a conveniencia que o producto das futuras chamadas de capital seja applicado a integralisação das respectivas acções. Trata-se na verdade de uma medida de simples expediente, mas que proporciona utilidade incontestavel, affigurando-se por isso digna da vossa approvação, como pede a Directoria.

Emprestimo

Com a costumada pontualidade foram pagos o juro e a quota de amortização do emprestimo feito em 1885, hoje reduzido a L. 390300 tendo sido resgatadas no anno 118 obrigações, ou o total de 934, a

contar de 1887, representando £. 93400 a somma amortizada até o presente.

Não ignoraes que essa divida prende-se á construcção da linha do Rio Grande, sobre a qual o Governo da União garante juros, pagos em ouro sobre uma parte do respectivo capital. Esse serviço é regularmente effectuado em Londres e corresponde á contribuição annual de £. 29025, intervindo a Companhia com a restante quota exigivel para completa satisfação do compromisso assumido.

Importou em £. 2262.4.10 o pagamento assim feito por conta do emprestimo.

Garantia de juros

Foram processadas as contas dos juros garantidos á linha de Catalão, referentes ao 2.º semestre de 1895 e ao 1.º de 1896, restando apurar-se a importancia devida pelo ultimo semestre decorrido.

Ao findar-se o anno e já mesmo em dias do mez proximo passado recebeu o Representante da Companhia do Thesouro Federal diversas parcellas no valor de 419:465$944, provenientes dos juros em atrazo, parte dos quaes foi liquidada pelo processo dos exercicios findos.

Exige a praxe regulamentar da tomada de contas a reunião completa dos dados e documentos comprobatorios da receita e despeza das linhas respectivas, pelo que o serviço é sempre moroso não podendo de todo ficar concluido dentro do trimestre addicional ao anno financeiro. Procurando zelar interesses tão valiosos e que, com a pratica recebida, muito soffrem em seu verdadeiro computo annual, requereu a Directoria ao Governo afim de que se dignasse ordenar o pagamento dos juros do ultimo semestre, aceitando-se para base do *quantum* o mesmo das contas já apu-

radas no anterior semestre. Esse requerimento por ora aguarda solução, parecendo rasoavel suppol-o deferivel, attentas as garantias que a prestação subsequente offereceria para cobrir qualquer differença, acaso possivel, e que a tomada de contas poderia facilmente liquidar.

De accôrdo com os lançamentos feitos figura no balanço a importancia de Rs. 686:114$314 dos juros a receber, não estando ainda determinada a parcella final do anno, que trará accrescimo, nem tão pouco ahi deduzidos os valores posteriormente recebidos.

No competente relatorio, que vai annexo, encontram-se os precisos esclarecimentos a respeito e os demais inherentes ás funcções que desempenha o nosso Representante na Capital Federal.

Restituição de juros.

No decurso dos tres ultimos annos a linha do Rio Grande tem apresentado maiores saldos que a correspondente quota dos juros garantidos sobre moeda do paiz.

Essa circumstancia vai determinando o regimen das restituições aos cofres federaes pelas quantias excedentes á referida quota, querendo-se assim compensar os adiantamentos feitos em Londres por ordem do Governo e conta do capital em ouro tambem garantido.

Os saldos assim reclamados e pagos pela Companhia attingem a Rs. 271:798$978 e, como bem podeis avaliar, estão na immediata dependencia da taxa cambial dominante que, sem duvida, mostrar-se-á mais favoravel em proximo futuro.

Inauguração.

Estando terminadas as obras da terceira secção da linha de Catalão, ás quaes se referira o precedente

relatorio, deu-se a 15 de Novembro a abertura de mais esse trecho, comprehendendo as duas estações de Sobradinho e Araguary e 45 kilometros de extensão.

Honrada com a presença do muito digno Secretario da Agricultura d'este Estado, o Ex^mo Snr. Dr. Alvaro de Carvalho; do Dr. Gomes dos Santos, engenheiro fiscal por parte do Governo Federal; varios cavalheiros e distinctos representantes da imprensa, magistratura e outras classes sociaes, correu a festa inaugural na melhor ordem e por entre os applausos da hospitaleira população mineira. Attestou a imprensa as boas impressões recebidas n'essa longa excursão de 794 kilometros de via em que mais uma vez se patentearam os amplos recursos e fertilidade das varias zonas atravessadas. Na mesma occasião puderam tambem os membros da Directoria constatar *de visu* o regular funccionamento dos nossos serviços e o bom estado da via permanente actual.

Trafego

Logo em principio do anno manifestaram se no serviço algumas deficiencias que não deixavam de affectar as boas normas do trafego.

Fazia-se notar em Campinas um certo accumulo de mercadorias importadas, por isso que exiguos se deparavam os elementos á disposição, por parte da tracção.

Inteirada da occurrencia, dedicou-se a administração, como era de myster, em solver o caso e restaurar o necessario equilibrio no campo da circulação. Do valor das providencias então tomadas bem pode dar testemunho, pelos seus effeitos, a segunda phase do anno, em que o trabalho produzido foi de maxima intensidade supportando o melhor, senão superior confronto com os tempos anteriores.

Restabelecida, por tanto, a compensação entre os productos offerecidos e os meios de transporte procurados, foi possivel dar prompto escoamento á grande exportação havida e que attingiu no ultimo semestre a 1:561.484 saccas.

As forças vivas d'esse bello movimento concentraram-se de preferencia nos mezes de Agosto e Setembro, cuja productividade alcançou a média diaria de 11.000 saccas, havendo dias mais alentados ainda, ao ponto de o 12 de Setembro distinguir-se com o fornecimento de 17.440 saccas, maximo attingido.

Medem hoje as linhas e ramaes em trafego o total de 1.116 kilometros, dos quaes 283 acham-se em territorio mineiro, além Rio-Grande, um dos pontos divisorios com o nosso Estado.

Cabe dizer que é chefe prestimoso d'esse serviço o Sr. Jeronymo de Campos Freire.

Receita

A receita geral foi de Rs. 15:556:946$802, cifra attestante do excesso havido de 17.09% ou de 2.271:625$280 sobre a correspondente producção do anno de 1895. Na medida de seus recursos proprios todas as linhas convergiram para esse resultado; e, comparando todas as fontes de receita com as indicadas no precedente relatorio, nota-se augmento quasi geral nas parcellas do anno.

Cabe, porém, á secção «Tronco e Ramaes» o beneficio de 80% em tal augmento, pois sendo a sua receita de 12.945 contos, ao restante, e apresentada pelas outras linhas, não attingiu a 2612 contos, ao passo que a receita total de 1895 fôra de 13285 contos, numero redondo.

Os quadros annexos dão a discriminação precisa da receita, que por kilometro, traduz-se no seguinte:

Tronco e Ramaes . .	22:992$945
Rio Grande e Caldas .	7:771$683
Catalão	2:104$771
Media	14:444$704

Apreciada, por esta face, a receita da linha do Catalão desmerece algum tanto ao ser cotejada com a do anno anterior, cujo resultado fóra mais favoravel.

Então o percurso trafegado era bem inferior ao actual, e esse facto plenamente justifica a posição do momento, além de que trata-se de região não desenvolvida, estando em novissimo contacto com o meio aperfeiçoado e proprio á circulação de seus productos.

Não obstante, o que ahi faltou proficuamente compensaram as outras linhas, das quaes, pode-se referir, vão surgindo essas progressões que hoje significam o duplo da receita de ha 5 annos passados, ou seja o sextuplo da que marcára o decennio de 1887—1896, em seu inicio.

Imposto de transito

Por conta dos Governos Paulista, da União e do Estado de Minas Geraes fez-se a arrecadação do imposto de tranzito dando o liquido producto de Rs. 821:734$544.

Despeza

A despeza geral do anno alcançou a somma de Rs. 10.082:502$694, que comparada com a de 1895 accusa a differença de Rs. 1.754:784$948 para mais. Confrontando-se, porém, os documentos demonstrativos que acompanham a este e o relatorio antecedente, vê-se que na realidade a differença em questão é de Rs. 1.498:992$884. A expansão que teve o trafego no ultimo periodo; os maiores serviços exigidos na manutenção das linhas; e os respeitantes á locomoção, cujo trabalho foi dos mais assiduos, deram todos

causa saliente a despeza apontada que, de resto, houve de accommodar-se a outros encargos quaes resultaram de um maior aluguel pelo uzo da Estação de Campinas e suas dependencias, e o elevado custo dos materiaes provindos do estrangeiro.

Manteve-se a despeza na devida proporção com o trafego das linhas, por quanto assim se distribue por kilometro de via:

Tronco e Ramaes . .	12:972$919
Rio Grande e Caldas .	6:382$651
Catalão	4:325$548
Media	9:361$655

A' ultima das linhas enumeradas, embora désse resultado negativo, correspondeu, entretanto, uma quota kilometrica mais baixa que a do anno anterior. O coefficiente do trafego, propriamente dito, mostrando-se avantajado na secção «Tronco e Ramaes» onde desceu a 53,2 %, teve como média 62,1 %, mas, ao abranger os gastos geraes fixou se a final em 64,8%, relação ainda comparavel com a média do decennio, a qual sendo de 67,12% colloca-a em melhor situação.

Renda liquida

Como se pode reconhecer dos dados offerecidos, o saldo a favor da receita equivale a Rs. 5.474:444$108 ou mais 516:840$332 que a renda liquida verificada no anno anterior.

Iniciado em maior escala o trafego além do Jaguara, ahi inevitavelmente cresceram os encargos de outras éras, attingindo o deficit respectivo a 541;869$584. Merece, por tanto, a devida referencia o facto de apezar do elemento contrario que assim actuou, o resultado do anno longe de resentir-se, classifica-se por maneira assaz propicia. Computados, agora, os juros recebidos do Governo Federal, os restituidos e

os que pendem de restituição; bem como o saldo legado pelo anno de 1895, o que tudo consta da demonstração annexa, sob n.º 3, a renda sobe a Rs. 5.510:737$093, cuja distribuição será objecto das seguintes propostas.

Fundo de reserva

Entende a Directoria que mal aquinhoado está o fundo assim titulado, cujo valor em absoluto não corresponde ao do capital já realisado. Na previsão de eventualidades extraordinarias, sempre possiveis na economia dos organismos, mórmente quando são complexos como é o da Companhia, será prudente não descurarem-se os meios que as devem provêr á tempo e hora. Por isto, e attendendo ao resultado satisfactorio do anno, propõe a Directoria que seja levada á conta do fundo de reserva a quota addicional de Rs. 450:000$000.

Dividendo

De conformidade com os Estatutos deu-se a distribuição do dividendo provisorio, attinente ao 1.º semestre, na razão de 6% ao anno, ou 6$000 por acção integrada e 1$200 pelas não integradas.

A quantia de Rs. 1.351:738$800 foi a esse fim applicada e pende de vossa approvação. Pensa a Directoria, e assim tambem opina o digno Conselho Fiscal, que ao 46.º dividendo, 2.º semestre, deve tocar a somma de Rs. 3.211:583$000, passando para o corrente semestre, feitas as deducções apontadas, o saldo de 497:415$293.

Representa o dividendo proposto 14$000 por acção integrada e 3$000 pelas demais, dando para o anno findo a média de 10%, com applicação aos titulos da primeira especie.

Parece que tendo-se, por esta forma, encarado todos os interesses militantes, julgareis tambem ser a mais conveniente a distribuição suggerida e ora entregue á vossa definitiva deliberação.

Movimento

Do seguinte resumo transparece o movimento havido no trafego, a saber:

Trafego em 1896 — Linhas:	Passageiros N.º	Telegrammas N.º	ANIMAES		Bagagem Ton.	MERCADORIAS		
			Trem Passag.	Trem Mercad.		Exportação	Importação	Total Toneladas
Tronco e Ramaes. . . .	993.912	343.510	13.454	5.043	8.966	156.994	128.051	285.045
Rio Grande e Caldas. . . .	224.667	103.447	4.896	2.391	2.402	37.224	37.052	74.276
Catalão	41.048	46.951	1.004	1.200	3 5	6.081	11.305	17.386
Total	1259.627	493.908	19.354	8.634	11.763	200.299	176.408	376.707
Tolal em 1895 .	1126.400	370.244	18.123	24.902	9.563	132.929	141.587	274.516

Excepção feita de uma columna apenas do quadro acima, o movimento sobrepujou o obtido em 1895. E' assim que o numero de passageiros, augmentou de 133227 ou de 11,8%, cresceu tambem a tonelagem de bagagem e encommendas, e o transito de mercadorios registrou 376707 toneladas ou mais 102191 toneladas que no periodo antecedente.

Elevou-se a 27.567 o numero de trens, percorrendo o total de 2852171 kilometros, dando a frequencia média e diaria de 75 com percurso de 103,5 kilometros, e comboiando, cada um d'elles, 7,69 vehiculos.

Dos accidentes occorridos e de tudo quanto se relaciona com a technica dos serviços, seus detalhes e desenvolvimento, dá amplas e apreciaveis informações o bem elaborado relatorio do Dr. Inspector Geral.

Locomoção

Com a chegada das doze locomotivas inglezas, a que alludiu o relatorio passado, ficou a Companhia na posse de 103 locomotivas ao todo. Tal numero, porém, não correspondendo ainda á actualidade dos serviços foram encommendadas mais dez machinas do typo americano.

Foi bastante avultado o custo das machinas adquiridas dos fabricantes Beyer, Peacock, cooperando para isso o estado do cambio que regulou 9.09 pence por mil reis, em media.

Despendeu-se com esse material Rs. 1.184:222$934.

Considerando o typo das machinas, a despeza assim se individualisa:

Locomotiva para trem de mercadorias		Locomotiva mixta	
Custo em Santos. (£ 3289.6.0)	86:840$647	(£ 3235.18.0)	85:430$995
Direitos e despacho. . . .	8:984$459	. . . .	8:688$264
Frete a Companhias . .	1:776$914	. . . .	1.683$040
Material e montagem . . .	1:654$943	. . . .	2:082$538
Custo de uma locomotiva Rs.	99:256$963	Rs. . .	97:884$837

Em 31 de Dezembro compunha-se o material rodante de 103 locomotivas, 112 carros e 1824 vagões de differentes typos.

Tendo-se retirado do serviço o Snr. E. Swinerd, foi nomeado chefe da locomoção o Dr. Antonio Soares de Gouvêa, cujo auxilio em prol d'esta secção foi valioso durante o anno de que nos occupamos.

Via permanente

A tarefa de conservar e fortalecer as linhas, tanto quanto a de regularisar e melhorar os cabedaes do

movimento, accarretou trabalho incessante, mais augmentado ainda em presença dos novos trechos que o trafego abrangeu.

Grande foi o numero de dormentes substituidos, e o seu largo espaçamento carecendo por vezes ser corrigido, d'ahi originou-se o emprego de 596.516 na totalidade dos serviços. Uma boa parte da linha principal supporta o trafego mais intenso e continuo, dando-se a circumstancia de coexistirem com os aço os trilhos primitivos de ferro, em sua maioria já bastante estragados. Estavam naturalmente indicadas as renovações que se fizeram, e juntando a isso o contingente de outras substituições forçadas, chega-se ao total dos 15.684 trilhos substituidos na superstructura.

As mudanças de linha e desvios, os reparos de estações e outras dependencias taes como obras d'arte, fechos e cercas e o lastramento do leito foram serviços que tambem occuparam o pessoal incumbente.

Tendo o Dr. Eugenio Barboza de Oliveira pedido exoneração do lugar de chefe da linha, deliberou-se constituir duas residencias, ao cuidado de quatro engenheiros, além do que trabalha no escriptorio technico e respectivo auxiliar.

D'essa organisação, que vai correspondendo aos seus fins, e está directamente subordinada ao Dr. Inspector Geral, vos dá noticia o seu relatorio, que por egual desenvolve os seguintos assumptos, mais immediatos.

Melhoramentos

Ao lado dos trabalhos correntes de conservação da via permanente realisaram-se outros muitos, entre os quaes destacam-se a construcção da Estação do Rio verde, a da nova Estação de Corrego Fundo, diversos postos telegraphicos e casas para empregados.

Accrescem a factura de não poucas obras novas nas linhas e ramaes, a acquisição e estabelecimento de tanques de alimentação, a de um britador de lastro e diversos serviços complementares da segurança e estabilidade das mesmas linhas, em parte já referidos.

Juntamente com as locomotivas de que fizemos menção ha a consignar a compra de uma caldeira e da ferragem restauradora de bom numero de vagões postos em serviço.

Completam a nomenclatura a admissão de novas machinas—utensis e os melhoramentos proporcionados ás officinas.

Eis os factores da despeza que, sob o titulo acima, encontra-se no activo do balanço.

Do mesmo modo que no custeio as divisões—locomoção e linha—preponderam na partilha da despeza e essa approximação que dá ao trafego o terceiro lugar, mostra-se bem suggestiva quanto ás imposições que nos trazem os materiaes importados e de que não ha prescindir.

E' forçoso, comtudo, declarar-vos que a superstructura da linha "Tronco" devendo ser melhorada em sua resistencia e capacidade, encontrará mais tarde a unica solução adequada na acquisição de outros trilhos, com maior pezo que o do typo actual.

Opportunamente caberá levar a effeito essa obra que se conta entre os elementos certos e assaz defendidos em materia de transportes accelerados, devidamente acondicionados.

Mais e mais custosa vai sendo, entre nós, a obtenção de bons dormentes e n'esse terreno, da maior importancia pratica, as inspirações colhidas da experiencia algures feita, e no ambito que nos é peculiar, serão o mais seguro guia para quaesquer futuras transformações.

Telegrapho

Funccionaram com regularidade as nossas linhas telegraphicas.

Para se poder alcançar mais prompta communicação com certas estações intermediarias houve de ser encommendado o material a esse fim destinado.

Pessoal

O quadro do pessoal utilisado nos differentes ramos de serviço accusou a existencia media de 3.398 empregados.

Construcção

A importancia liquidada, por medição final, das obras da secção comprehendida entre Uberaba e Uberabinha attinge a Rs. 5.630:562$854, sendo egualmente de Rs. 4.109:074$399 o capital despendido na construcção do prolongamento a Araguary, já inaugurado, como dissemos.

Em seu relatorio annual especifica o Dr. Engenheiro Chefe a despeza acima e faz menção dos serviços executados pelo pessoal technico sob sua direcção.

A quantia gasta durante o anno pôr conta da construcção montou a 794:370$984.

Prorogação de prazo

Em sua ultima reunião votou o Congresso Nacional a prorogação de prazo, por tres annos, para o proseguimento e conclusão dos trabalhos da secção que vai de Araguary a Catalão, parte complementar da concessão feita em 1890.

Cumpre, no entanto, ponderar que é chegada a occazião de não irmos além e de ficarmos em Araguary, deixando, agora, á zona servida com tanto sacrificio o ensejo de patentear a sua munificencia vitalisando por completo a grande obra já emprehendida.

Novos ramaes

Em virtude dos Decretos n.º 357 e 415 de 19 de Maio e 24 de Dezembro, expedidos pelo governo do Estado, foram lavrados os contractos para a construcção do ramal de Santa Rita do Paraiso e do ramal de Ribeirão Preto a Sertãosinho.

Quanto ao primeiro, estão concluidos os estudos de campo e approvados e em adiantada locação os primeiros 25.600 metros, passando em Jardinopolis e partindo do kilometro 332, margem direita do Rio Pardo.

No ramal de Ribeirão Preto a Sertãosinho proseguem os estudos para a fixação da directriz definitiva e melhor modo de execução das obras. Tendo este ultimo ramal substituido o que devia partir de São Simão, foi em tempo restituido o valor da caução primitivamente feita no Thezouro estadoal.

Importa em 66:892$180 a despeza realisada com o pessoal assim empregado.

Linha de Santos

Nos termos da concessão do Governo Federal prorogativa do prazo marcado no contracto de 1892, acto esse constante do annexo n.º 12, foram submettidos á sua approvação os estudos definitivos de 123.959 metros da projectada linha ao porto de Santos.

Em periodo successivo será satisfeita egual obrigação com referencia á parte final dos alludidos estudos.

Com relação á causa de que são autores os Senhores Maynard & Comp.ª, se offerece dizer-vos que da sentença ultimamente proferida no Juizo de primeira instancia houve appellação para o superior Tribunal de Justiça do Estado.

Continua, pois, pendente de solução final a questão de que tratamos.

Transferencias

O movimento havido na transferencia de acções da Companhia resulta da seguinte especificação:

Por venda	23.188
» herança e doação	7.679
» caução	22.177
» baixa de caução	11.150
Total	64.194

Annexos

Acompanham a este os pareceres do Conselho Fiscal, o balanço e demonstração das contas, a lista dos Senhores accionistas, além de outros documentos e relatorios para os quaes a Directoria de novo pede a vossa esclarecida attenção.

Conclusão

Está feito o apanhado do anno social. Tereis averiguado, por certo, que o seu decurso não foi desfavoravel nem tão pouco rebelde aos estimulos legados pelo passado. Que esse legado mais fructifique no porvir eis o desejo e a esperança dos vossos mandatarios. Tributam elles a expressão do devido apreço

aos seus mais immediatos collaboradores e áquelles que servem em outras graduações, os quaes bem cumpriram o seu dever.

Campinas, 13 de Abril de 1897.

F. de Salles Oliveira Junior,
Presidente.

Bento Quirino dos Santos.

Carlos Norberto de Souza Aranha

Manoel José Gomes.

Barão de Ibitinga.

ANNEXOS QUE ACOMPANHAM O RELATORIO

1.º Pareceres do Conselho Fiscal.
2.º Balanço do anno.
3.º Demonstração da renda geral.
4.º Receita e despeza das linhas,
5.º Demonstração da despeza.
6.º Movimento nas transferencias de acções.
7.º Demonstração do 45.º dividendo.
8.º Relatorio do Inspector Gèral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante da Companhia.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Prorogação de prazo á linha de Santos.
13.º Lista Geral dos Snrs. Accionistas.

ANNEXO N. 1

PARECERES

DO

CONSELHO FISCAL

COMP. MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Sendo o Conselho Fiscal convidado para ser ouvido sobre a proposta da Directoria que tem por fim a distribuição do 45.º dividendo provisorio, do primeiro semestre do corrente anno, a razão de 6 %, ou 6$000 por acção integrada, e bem assim 1$200 r.s pelas não integradas; depois de examinar a referida proposta que vem motivada, e ser bem informado, pelo Digno Presidente da Directoria, das razões que actuarão para ser a distribuição n'aquella razão, e abundando nas idéas da Directoria, aceita a proposta em seus termos

Sala de suas sessões, 19 de Agosto de 1896.

(assignados) *Barão Geraldo de Rezende*

» *Gustavo Adolpho e Castro*

» *Dr Guilherme Alves da Silva*

COMP. MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Campinas 1 de Abril de 1897

O Conselho Fiscal tendo examinado os livros, documentos e caixa da Companhia com a devida attenção, achou-os de accôrdo com o balanço correspondente ao anno de 1896 e julga as contas exactas. O Conselho considera razoavel a distribuição do dividendo de 14 % que, sommando ao provisorio de 6 % já distribuido, produz o juro de 10 % ao anno do capital dos Srs. Accionistas, augmentando-se ainda o fundo de reserva da Companhia com a quantia de quatro centos e cincoenta contos de réis.

Terminando manifestamos nosso jubilo em face ao estado de prosperidade da Companhia Mogyana isso devido á reconhecida actividade de sua Directoria e especialmente do Sr. Dr. Presidente e dignos auxiliares.

(assignados) *Dr. Guilherme Alves da Silva*

» *Barão Geraldo de Rezende*

ANNEXO N. 2

BALANÇO DO ANNO

COMPANHIA MOGYANA

Balanço geral encerrado em 31 de Dezembro de 1896

ACTIVO

Accionistas:		
Saldo da Emissão de 70 mil Acções	1:240$000	
Dito de 67469 Acções da ultima Emissão, parte subscripta	6.220:420$000	
Acções a emittir:		
Valor de 82531 Acções por subscrever	16.506:200$000	22.727:860$000
Apolices do Fundo de Reserva:		
Importancia de 250 Apolices do valor nominal de 1:000$000		245:702$000
Bens de Raiz:		
Valor do Edificio do Escriptorio Central		200:000$000
Linhas Ferreas:		
Tronco até Rio Grande e Ramaes	27.988:455$528	
Catalão, Jaguara a Uberaba	1.882:284$087	
Catalão, Prolongamento	12.892:177$678	
Linha a Santos	1.548:749$501	
Linhas novas	340:099$852	
Duplicação da Linha	2.392:816$419	
Melhoramentos da Linha	8.268:904$771	55.313:487$836
Armazem de materiaes:		
Pelos existentes	1.716:997$961	
Material a chegar:		
Valor do em viagem creditado aos fornecedores	145:267$960	1.862:265$921
Contadoria Central:		
Saldo do trafego reciproco, á receber		778:328$100
Contadoria do Trafego:		
Saldos existentes nas Estações; sendo:		
do Tronco	179:176$872	
do Rio Grande e Caldas	71:420$097	
da Linha a Catalão	10:528$084	261:125$053
Operarios engajados:		
Saldo de adiantamentos		39:068$639
Devedores diversos:		
Antiga Agencia de S. Paulo	13:445$015	
British Banck of South America, Londres, £ 237—15.2.	2:113$960	
Varios saldos	35:629$812	51:188$727
Thesouro Nacional:		
Saldo de juros garantidos		196:577$723
Governo Geral, e restituição de Juros:		
Importancias recolhidas ao Thezouro Nacional		271:798$978
Juros do Emprestimo:		
Importancia dispendida até esta data		2.602:230$540
Juros a receber do Governo Geral:		
Saldo d'esta Conta		686:114$314
Juros garantidos, Capital do Paiz:		
Saldo d'esta Conta		939:129$667
Juros garantidos, Linha Catalão:		
Saldo desta Conta		283:731$653
Acções caucionadas:		
As da Directoria em garantia de sua Gestão		100:000$000
Caixa:		
Dinheiro existente na Séde	767:199$651	
Idem nas Agencias de Santos, S. Paulo e Rio de Janeiro	96:155$749	863:355$400
	Rs.	87.421:964$551

PASSIVO

Capital:		
Valor de 267.469 Acções emittidas a 200$000 rs.	53.493:800$000	
Dito de 82.531 ditas a emittir »	16.506:200$000	70.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Saldo em Apolices e dinheiro		407:575$000
Obrigações preferenciaes:		
Valor das existentes em circulação:		
3903 de £s. 100—cada uma; £s. 390.300-0-0.		3.469:320$223
Differenças de cambio:		
Saldo para occorrer ao serviço do Emprestimo		420:989$338
Banco do Commercio e Industria de S. Paulo:		
Saldo d'esta Conta		663:302$000
Companhia Paulista:		
Saldo do custeio da Estação de Campinas		55:285$234
Pessoal do Trafego:		
Pagamento a fazer:		
Tronco	625:883$650	
Rio Grande e Caldas	148:601$010	
Catalão	102:571$980	877:056$640
Pessoal da Tracção:		
Saldo		39:050$470
Credores diversos:		
Saldo de fornecimento de Materiaes		1.764:926$608
Governo do Estado de S. Paulo:		
Saldo de arrecadação de impostos		92:221$109
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Saldo de arrecadação de impostos		78:994$785
Governo Geral:		
Saldo de arrecadação de impostos		9:443$073
Governo Geral, c. garantia do Emprestimo:		
Importancia de juros, moeda papel	2.281:108$029	
Idem dito, Ouro	1.032:000$000	3.313:108$029
Governo Geral, capital do Paiz:		
Importancia de juros, moeda papel		939:129$667
Governo Geral, c. garantia Linha Catalão:		
Saldo de juros		686:114$314
Cauções:		
Importancias retidas a Empreiteiros	87:548$489	
Acções caucionadas pela Directoria	100:000$000	187:548$489
Ordenados de Operarios á pagar:		
Saldo dos não reclamados		27:147$125
Dividendos:		
Saldo não reclamado; dos 37.º á 45.º		144:782$528
Renda Geral:		
Saldo a favor da Companhia		4.245:969$919
	Rs.	87.421:964$551

F. de Salles Oliveira Junior
Presidente.

S. E. ou O.

Campinas, 27 de Março de 1897.

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 3

DEMONSTRAÇÃO DA RENDA GERAL

COMPANHIA MOGYANA

Demonstração da Renda Geral

DEBITO

Deficit na renda do Catalão em 1896.			541:869$584
Distribuido como dividendo provisorio em Setembro proximo passado.			1.351:738$800
Saldo restante da Renda Geral, para ser distribuido:			
A' Fundo de Reserva		450:000$000	
Para o 46.º dividendo:			
De 219.016 acções integralisadas, rasão de 14$000 rs. . .	3.066:224$000		
De 48.453 não integradas a 3$000 rs. .	145:359$000	3.211:583$000	3.661:583$000
Juros recebidos do Governo . .		419:465$944	
Menos:			
Juros recolhidos ao Thesouro Nacional, até esta data . .	271:798$978		
Ditos á recolher .	234:638$592	506:437$570	86:971$626
Saldo para o seguinte semestre			497:415$293
Rs.			6.139:578$303

S. E.

F. de Salles Oliveira J.or.
Presidente.

DE ESTRADAS DE FERRO

correspondente ao anno de 1896

CREDITO

Saldo não distribuido no anno 1895.	87:934$860	
Dito a favor das Despesas Geraes de 1895.	35:329$751	123:264$611
Renda liquida do Trafego do Tronco em 1896	5.641:274$997	
Dita dito do Rio Grande e Caldas.	375:038$695	6,016:313$692
Rs.	. . . . .	6,139:578$303

ou O.

Campinas, 27 de Março de 1897.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 4

RECEITA E DESPEZA

DAS

LINHAS

COMPANHIA MOGYANA

Receita e Despeza ge-

RECEITA

Passageiros	3.057:412$659
Encommendas	760:624$917
Mercadorias	11.394:275$067
Rendimento do Telegrapho	108:765$780
Armazenagens	42:244$309
Arrecadação de impostos	46:479$190
Animaes em trens de passageiros	75:808$770
Ditos em trens de cargas	24:024$480
Receitas diversas	47:311$630
Rs.	15.556:946$802

S. E.

Campinas, 27 de Março de 1897.

Candido G. Gomide,
Chefe do Escriptorio Central.

DE ESTRADAS DE FERRO

ral no anno de 1896

DESPEZA

Administração	292:652$127
Secretaria	113:578$235
Trafego	1.472:416$282
Telegrapho	303:781$752
Tracção	4.550:611$514
Linha e suas dependencias	2.639:945$329
Honorarios da Contadoria Central	46:693$040
Ramal Dumont, auxilio	92:420$930
Custeio e Baldeação Estação Campinas	258:148$078
Auxilio S. Clemente	13:850$400
Despezas Geraes	298:405$007
	10.082:502$694
Saldo a favor da Receita	5.474:444$108
Rs.	15.556:946$802

ou O.

Eduardo M. Campos,
Guarda-livros da Companhia

COMPANHIA MOGYANA

SECÇAO DO

Receita e Despeza

RECEITA	
Passageiros	2.307:098$200
Encommendas	619:527$796
Mercadorias	9.794:823$980
Rendimento do telegrapho	83:005$800
Armazenagens	32:532$290
Arrecadação de impostos	17:779$820
Animaes em trens de passageiros	52:010$240
Ditos em trens de cargas	14:221$680
Receitas diversas	24:028$360
Rs.	12.945:028$166

Saldo a favor da Receita, Rs. . . . . 5 641:274$997

NB.—Na Receita ha mais 3:600$000 da conservação do fio telegraphico de Campinas a Uberaba.

S. E.

Campinas, 27 de Março de 1897.

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central.

DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

no anno de 1896

DESPEZA	
Administração	218:235$497
Secretaria	105:076$972
Trafego	1.115:108$225
Telegrapho	225:537$148
Tracção	3.386:942$889
Linha e suas dependencias	1.551:794$193
Honorarios da Contadoria Central	38:233$830
Ramal Dumont, auxilio	92:420$930
Custeio, Baldeação, Estação Campinas	258:148$078
Auxilio S. Clemente	13:850$400
Despezas geraes	298:405$007
Saldo a favor, Rs.	5.641:274$997
Rs.	12.945:028$166

NB.—Na Despesa tem mais 4:000$000, procedente do Serviço de Locomoção, que se liquidou a conta de Tracção.

ou O.

Eduardo M. Campos
Guarda-livros da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO RIO

Receita e Despe-

RECEITA	
Passageiros	616:274$155
Encommendas	114:967$270
Mercadorias.	1.289:670$245
Rendimento do telegrapho	19:401$150
Armazenagens	6:258$360
Arrecadação de impostos.	14:257$620
Animaes em trens de passageiros.	19:434$430
Ditos em trens de cargas	7:959$680
Receita diversas	10:131$620
Réis	2.098:354$530

Saldo a favor da Receita, Rs. . . . . 375:038$695

S. E

Campinas, 27 de Março de 1897.

Candido G. Gomide.

Chefe do Escriptorio Central.

DE ESTRADAS DE FERRO

GRANDE E CALDAS

za no anno de 1896

DESPEZA	
Administração	32:744$700
Direcção	2:500$000
Secretaria	8:501$263
Trafego	226:262$210
Tracção	816:393$141
Telegrapho	44:224$886
Linha e suas dependencias	586:294$455
Honorarios da Contadoria Central	6:395$180
Saldo a favor	375:038$695
Réis	2.098:354$530

ou O.

Eduardo M. Campos.
Guarda-livros da Companhia

COMPANHIA MOGYANA

SECÇÃO DO

Receita e Despeza

RECEITA	
Passageiros	134:040$304
Encommendas	26:129$851
Mercadorias	309:780$842
Rendimento do telegrapho	6:358$830
Armazenagens	3:453$659
Arrecadação de impostos	14:441$750
Animaes em trens de passageiros	4:364$100
Ditos em trens de cargas	1:843$120
Receitas diversas	13:151$650
Deficit	541:869$584
Rs.	1.055:433$690

Deficit Rs. . . . . 541:869$584

S. E.

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central.

DE ESTRADAS DE FERRO

CATALÃO

no anno de 1896

DESPEZA	
Administração	39:171$930
Trafego	131:045$847
Tracção	347:275$484
Telegrapho	34:019$718
Linha e suas dependencias	501:856$681
Honorarios da Contadoria Central	2:064$030
Rs.	1.055:433$690

Campinas, 27 de Março de 1897.

ou O.

Eduardo M. Campos
Guarda-livros da Companhia.

ANNEXO N. 5

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1896

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
Direcção				
Ordenados do Presidente e Directores				25:100$000
Secretaria				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central, Agente em S. Paulo, Santos e Rio de Janeiro				105:076$972
Administração				
Inspectoria Geral	15:219$200	530$930	15:750$130	
Almoxarifado	81:689$917	4:245$140	85.935$057	
Contabilidade (Contadoria)	87:070$700	4:379$610	91:450$310	193:135$497
Trafego				
Administração e Escriptorio	47:724$860	5:891$580	53:616$440	
Estações, etc., etc.	669:576$640	189:770$905	859:347$545	
Trens	151:600$070	50:544$170	202:144$240	1.115:108$225
Tracção				
Administração e Escriptorio	50:636$150	1:346$330	51:982$480	
Conducção de Trens	390:004$850	1.539:376$724	1.929:381$574	
Reparo de locomotivas	592:373$690	331:950$796	924:324$486	
Dito de Carros	106:681$490	66:400$772	173:082$262	
Dito de vagões	133:235$570	174:936$517	308:172$087	3.386:942$889
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	118:904$780	28:677$608	147:582$388	
Conservação	24:696$510	53:258$250	77:954$760	225:537$148
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	47:952$160	1:785$515	49:737$675	
Via permanente	895:988$110	530:394$039	1.426:382$149	
Obras d'arte	4:021$820	1:669$330	5:691$150	
Cercas, Cancellas, etc.	17:590$000	15:540$460	33:130$460	
Lastro	8:995$800		8:995$800	
Estações	9:365$480	18:491$479	27:856$959	1.551:794$193
Diversas despezas				
Auxilio ao Ramal Dumont				92:420$930
Custeio da Estação de Campinas				258:148$078
Honorarios da Contadoria Central				38:233$830
Auxilio S. Clemente (Ramal).				13:850$400
Despezas Geraes				
Medicos e Pharmacias			13.532$000	
Advogados e despezas judiciaes			24:425$520	
Annuncios, publicações e telegrammas			12:018$000	
Expediente dos Escriptorios e Agencias e movimento de fundos			144:645$192	
Impostos municipaes, etc., etc.			24:921$020	
Reclamações			5:305$200	
Gratificações			7:076$890	
Taxa de 1 ½ % sobre dividendos			41:481$185	
Fiscalisação.			25:000$000	298:405$007
Total.				7.303:753$169

Escriptorio Central da Companhia Mogyana—27 de Março de 1897.

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central.

Eduardo M. Campos
Guarda Livros da Companhia.

BIBLIOTHECA DO ARCHIVO
SÃO PAULO
REPARTIÇÃO

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

RIO GRANDE E CALDAS

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1896

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
Direcção				
Ordenado do Presidente da Directoria.	. . . . .	. . . . .	2:500$000	2:500$000
Secretaria				
Ordenado do Pessoal do Escriptorio Central, Representante no Rio de Janeiro e Materiaes . . .	. . . . .	. . . . .	8:501$263	8:501$263
Administração				
Inspectoria Geral	6:000$000	. . . . .	6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	970$400	13:450$400	
Contadoria	12:120$000	1:174$300	13:294$300	32:744$700
Trafego				
Administração e Escriptorio.	7:920$000	2:690$740	10:610$740	
Estações.	147:593$210	24:959$035	172:552$245	
Trens	24:571$310	18:527$915	43:099$225	226:262$210
Tracção				
Administração e Escriptorio.	8:009$140	397$840	8:406$980	
Conducção de trens	65:375$730	455:275$121	520:650$851	
Reparos de locomotivas	98:085$570	97:995$153	196:080$723	
Dito de carros.	17:852$790	14:816$907	32:669$697	
Dito de vagões	22:445$680	30:373$710	52:819$390	810:627$641
Transporte de carvão de pedra	. . . . .	5:765$500	5:765$500	5:765$500
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	24:755$090	3:943$486	28:698$576	
Conservação	15:182$000	344$310	15:526$310	44:224$886
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio.	7:200$000	92$580	7:292$580	
Via permanente	365:624$690	169:398$335	535:023$025	
Lastro	3:092$000	. . . . .	3:092$000	
Obras de arte	4:873$920	6:034$500	10:908$420	
Estações e mais edificios.	2:980$180	3:333$435	6:313$615	
Cercas, Cancellas e Vallos	15:578$300	8:086$515	23:664$815	586:294$455
				1.716:920$655
Diversas despezas				
Honorarios da Contadoria Central	. . . . .	. . . . .	6:395$180	6:395$180
Total Rs.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.723:315$835

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 27 de Março de 1897.

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central

Eduardo M. Campos
Guarda-livros da Companhia

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

CATALÃO

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1896

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
Administração				
Inspector Geral	4:050$000		4:050$000	
Almoxarifado	19:440$000	467$230	19:907$230	
Contadoria	14:640$000	574$700	15:214$700	39:171$930
Trafego				
Administração e Escriptorio	7:320$000	1:120$040	8:440$040	
Estações	78:069$370	19:518$137	97:587$507	
Trens	16:214$910	8:803$390	25:018$300	131:045$847
Tracção				
Administração e Escriptorio	2:074$810	187$440	2:262$250	
Conducções de trens	16:570$010	220:239$570	236:809$580	
Reparo de locomotivas	24:461$130	47:314$182	71:775$312	
Dito de carros	4:518$790	6:636$615	11:155$405	
Dito de vagões	5:699$160	12:528$377	18:227$537	
Transporte de carvão de pedra		7:045$400	7:045$400	347:275$484
Telegrapho				
Serviço de telegrammas	11:368$400	2:495$828	13:864$228	
Conservação	19:935$000	220$490	20:155$490	34:019$718
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	9:600$000	253$020	9:853$020	
Via permanente	301:071$810	181:408$466	482:480$276	
Lastro	1:583$050		1:583$050	
Obras d'arte	42$550	57$850	100$400	
Estações e mais edificios	1:100$460	647$515	1:747$975	
Cercas, Cancellas e Vallos	3:449$500	2:642$460	6:091$960	501:856$681
Diversas despezas				
Honorarios da Contadoria Central			2:064$030	2:064$030
Réis				1.055:433$690

Escriptorio Central da Companhia Mogyana—Campinas, 27 de Março de 1897.

Candido G. Gomide
Chefe do Escriptorio Central

Eduardo M. Campos
Guarda-Livros da Companhia

ANNEXO N. 6

MOVIMENTO

NAS

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

MOVIMENTO DAS TRANSFERENCIAS DE AÇCÕES

DURANTE O ANNO DE 1896

Effectuadas por:	Em Campinas	Em S. Paulo	TOTAL
Venda	2.310	20.878	23.188
Herança, doação e averb. .	2.559	5.120	7.679
Caução	1.226	20.951	22.177
Baixa de caução	828	10.322	11.150
Total .	6.923	57.271	64.194

Campinas, 3 de Abril de 1897.

O Chefe do escriptorio
Candido G. Gomide.

O Secretario
J. Pinto de Moraes

ANNEXO N. 7

DEMONSTRAÇÃO DO 45° DIVIDENDO

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

45.º DIVIDENDO

Demonstração da distribuição do 45.º dividendo provisorio, correspondente ao 1.º Semestre do 1896; sendo:

de 214,745 acções integradas a 6$000 . .	1.288:470$000
de 52,724 acções não integradas a 1$200.	63:268$800
Total	1.351:738$800

Escriptorio Central da Companhia Mogyana.

Campinas, 27 de Março de 1897.

Eduardo M. Campos.
Guarda-livros da Comp.

ANNEXO N. 8

RELATORIO

DO

INSPECTOR GERAL

Campinas, 13 de Abril de 1897.

Tendo assumido no dia 1.º de Junho de 1896 o cargo de Inspector Geral d'esta Companhia; cabe-me a honra de apresentar a V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias do referido anno, dividido como segue-se:

I. -Extensão.

II. Contabilidade: . . .
1.º Resultados do trafego.
2.º Receita.
3.º Despeza.
4.º Renda liquida.

III. Estatistica: . . . . .
1.º Passageiros.
2.º Telegrammas.
3.º Bagagens e encommendas.
4.º Animaes, trem de passageiros.
5.º Mercadorias.
6.º Animaes, trem de cargas.

IV. Trafego: . . . . . .
1.º Transporte de mercadorias.
2.º Movimento de trens e vehiculos
3.º Estações.
4.º Regulamento e tarifas.
5.º Accidentes.
6.º Interrupções.
7.º Indemnisações.

V. Locomoção: . . . . .
1.º Material rodante.
2.º Tracção.
3.º Serviço nas officinas.
4.º Fundição.
5.º Medidas de segurança e melhoramentos executados.

VI. Linha: . . . . . .
1.º Extensão.
2.º Via Permanente.
3.º Estações e outros edificios e dependencias.
4.º Obras d'arte.
5.º Cercas e fechos.
6.º Lastro.
7.º Melhoramentos da linha e obras novas.
8.º Despeza de conservação da linha.

VII. Telegrapho e telephono.
VIII. Almoxarifado.
IX. Via Dupla.
X. Melhoramentos da linha.
XI. Pessoal.

Ao Illmo. e Exmo. Snr. Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior. M. D. Presidente da Directoria.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

I

EXTENSÃO DAS LINHAS

Era a seguinte, em 31 de Dezembro de 1896, a extensão das linhas da Companhia Mogyana:

Tronco e Ramaes	563	kllometros
Rio Grande e Caldas	270	»
Catalão	283	»
Total	1116	»

dos quaes, 45 da linha do Catalão, foram entregues ao trafego em 15 de Novembro.

São da bitola de 0,^{m}60 apenas 41 kilometros do Tronco e Ramaes, na linha de Serra Negra; os 1075 kilometros restantes são da bitola de 1,^{m}0.

II

CONTABILIDADE

1.° Resultados do trafego em 1896

TRONCO E RAMAES

Receita	12.935:949$226	
Despeza	6.882:189$647	= 53,2%
Renda liquida . . .	6.053:759$579	= 46,8%

RIO GRANDE E CALDAS

Receita	2.098:354$530	
Despeza	1.712:314$572	= 81,6%
Renda liquida . . .	386:039$958	= 18,4%

CATALÃO

Receita	513:564$106	
Despeza	1.055:433$690	= 205,5%
Deficit	541:869$584	

TOTAL GERAL

Receita	15 547:867$862	
Despeza	9.649:937$909	= 62,1%
Renda liquida . . .	5.897:929$953	= 37,9%

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Réis 15.556:946$802, que se subdivide pelas seguintes linhas:

Tronco e Ramaes	12.945:028$166
Rio Grande e Caldas	2.098:354$530
Catalão	513:564$106
Total	15.556:946$802

O seguinte quadro apresenta-a detalhada e comparada com a de 1895:

VERBAS DE RECEITA	Em 1896	Em 1895	DIFFERENÇA EM 1896	
			Mais	Menos
Passagens. . . .	3.057:412$659	2.768:087$799	289:324$860	
Encommendas e bagagens	760:624$917	611:273$129	149:351$788	
Animaes, tr. de pas. .	75:808$770	74:450$040	1:358$730	
Telegrapho	105:165$780	90:483$210	14:682$570	
Mercadorias	11.381:464$167	9.457:994$224	1.923:469$943	
Animaes, tr. de cargas	24:024$480	59:777$690		35:753$210
Armazenagens etc. .	42:244$309	43:778$070		1:533$761
Accessorias	110:201$720	179:477$360		69:275$640
Total	15.556:946$802	13.285:321$522	2.271:625$280	

Comparando a receita de 1896 com a de 1895 separadamente pelas trez linhas, temos:

Tronco e Ramaes

Verbas de receita	Em 1896	Em 1895	Differença em 1896	
			Mais	Menos
Passagens	2.307:098$200	2.138:661$443	168:436$757	
Encommendas e bagagens	619:527$796	497:008$425	122:519$371	
Animaes em trem de passageiros . . .	52:010$240	51:543$650	466$590	
Telegrapho	79:405$800	69:962$390	9:443$410	
Mercadorias	9.785:110$680	8.160:170$850	1.624:939$830	
Animaes em trem de cargas	14:221$680	30:968$550	. . . . .	16:746$870
Armazenagens, etc. .	32:532$290	36:541$010	. . . . .	4:008$720
Accessorias	55:121$480	92:313$550	. . . . .	37:192$070
Total . .	12.945:028$166	11.077:169$868	1.867:858$298	

Rio Grande e Caldas

Verbas de receita	Em 1896	Em 1895	Differença em 1896	
			Mais	Menos
Passagens.	616:274$155	542:750$015	73:524$140	
Encommendas e bagagens	114:967$270	94:574$473	20:392$797	
Animaes em trem de passageiros . . .	19:434$430	19:768$000	. . . . .	333$570
Telegrapho	19:401$150	16:728$740	2:672$410	
Mercadorias. . . .	1.286:572$645	1.086:684$720	199:887$925	
Animaes em trem de cargas	7:959$680	24:703$690	. . . . .	16:744$010
Armazenagens, etc. .	6:258$360	5:629$040	629$320	
Accessorias	27:486$840	53:843$970	. . . . .	26:357$130
Total . .	2.098:354$530	1.844:682$618	253:671$882	

Catalão

Verbas de Receita	Em 1896	Em 1895	Differença em 1896	
			Mais	Menos
Passagens	134:040$304	86:676$341	47:363$963	
Encommendas e bagagens.	26:129$851	19:690$231	6:439$620	
Animaes em trem de passageiros . . .	4:364$100	3:138$390	1:225$710	
Telegrapho. . . .	6:358$830	3:792$080	2:566$750	
Mercadorias . . .	309:780$842	211:138$654	98:642$188	
Animaes em trem de cargas.	1:843$120	4:105$450	.....	2:262$330
Armazenagens. etc. .	3:453$659	1:608$020	1:845$639	.....
Accessorias. . . .	27:593$400	33:319$840	.....	5:726$440
Total. .	513:564$106	363:469$006	150:095$100	

A receita media por unidade de trabalho em 1896, comparada com a de 1895, foi:-

LINHAS	Trem Kilometro		Locomotiva Kilometro		Vehiculo Kilometro		Kilometro trafegado	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Tronco e Ramaes	6$537	5$450	5$390	4$784	$741	$733	22:992$945	19:675$257
Rio Grande e Caldas.....	3$704	3$055	2$951	2$688	$662	$575	7:771$683	6:832$157
Catalão.....	1$681	1$944	1$479	1$699	$391	$393	2:104$771	3:563$421
Em geral. .	5$454	4$705	4$496	4$136	$709	$691	14:444$704	14:208$900

A receita definitiva da Companhia, com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio, foi a seguinte:

ANNOS	RECEITA	Differença % Mais
1887.	2.433:549$300	
1888.	3.212:853$040	32.0
1889.	3.894:341$549	21.2
1890.	4.910:217$068	26.1
1891.	6.044:861$418	23.1
1892.	7.408:007$934	22.5
1893.	8.665:042$279	16.9
1894.	10.197:969$598	17.7
1895.	13.285:321$522	30.2
1896.	15.556:946$802	17.1

A receita definitiva da Companhia, por kilometro, no ultimo decennio, foi:

ANNO	RECEITA por kilometro
1887.	4:540$204
1888.	5:020$083
1889.	5:137$654
1890.	5:598$879
1891.	6:731$471
1892.	7:957$043
1893.	9:267$425
1894.	10:906$919
1895.	14:208$900
1896.	14:444$704

Nas differentes linhas da Compahia foi arrecadada durante o anno a quantia de Rs. 868:213$734 de impostos — Paulista, Geral e Mineiro —, cujo liquido de Rs. 821:734$544 é assim distribuido:

Imposto Paulista	Tronco e Ramaes . .	426:650$330	
	R. Grande e Caldas .	94:178$420	
	Catalão	7:778$590	528:607$340
Imposto Geral .	Tronco e Ramaes . .	2:073$900	
	R. Grande e Caldas .	58:268$870	
	Catalão	12:000$510	72:343$280
Imposto Mineiro	Tronco e Ramaes . .	217$890	
	R. Grande e Caldas .	93:085$204	
	Catalão	127:480$830	220:783$924
	Producto liquido Rs. . . .		821:734$544

3.º Despeza

A despeza definitiva da Compahia foi de Réis 10.082:502$694, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes	7.303:753$169
Rio Grande e Caldas	1.723:315$835
Catalão	1.055:433$690
Total	10.082:502$694

Seus detalhes e a comparação com a do anno de 1895 constão do seguinte quadro:

Verbas de despeza	Em 1896	Em 1895	Differença em 1896	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	141:178$235	111:531$466	29:646$769	
Inspectoria Geral	25 800$130	19:116$910	6:683$220	
Almoxarifado	119:292$687	79:618$145	39:674$542	
Contabilidade	119 959$310	100:527$840	19:431$470	
Trafego	1.472:416$282	1.264:817$311	207:598$971	
Tracção	4.533:800$614	3.948:207$060	585:593$554	
Telegrapho	303 781$752	206:423$355	97:358$397	
Linha	2.639:945$329	2.041:812$175	598:133$154	
Custeio da Estação de Campinas	257:523$248	210:466$740	47:056$508	
Contadoria Central	46:693$040	39:199$200	7:493$840	
Accessorias	422:112$067	305:997$544	116:114$523	
Total	10.082:502$694	8.327:717$746	1.754:784$948	

Comparando a despeza de 1896 com a de 1895, separadamente pelas tres linhas, temos:

Tronco e Ramaes

Verbas de despeza	Em 1896	Em 1895	Differença em 1896	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	130:176$972	91:148$475	39:028$497	
Inspectoria Geral	15:750$130	12:516$910	3:233$220	
Almoxarifado	85:935$057	69.995$945	15:939$112	
Contabilidade	91:450$310	88:620$265	2:830$045	
Trafego	1.115:108$225	977:956$029	137:152$196	
Tracção	3.382:942$889	2.942:619$145	440:323$744	
Telegrapho	225:537$148	154:493$240	71:043$908	
Linha	1.551:794$193	1.372:023$920	179:770$273	
Custeio da Estação de Campinas	257:523$248	210:466$740	47:056$508	
Contadoria Central	38:233$830	31:982$810	6:251$020	
Accessorias	409:301$167	292:129$544	117:171$623	
Total	7.303:753$169	6.243:953$023	1.059:800$146	

Rio Grande e Caldas

Verbas de despeza	Em 1896	Em 1895	Differença em 1896	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	11:001$263	20 382$991		9:381$728
Inspectoria Geral	6 000$000	4:800$000	1:200$000	
Almoxarifado	13:450$400	6:864$870	6:585$530	
Contabilidade	13:2?4$300	8:784$580	4:509$720	
Trafego	226:262$210	205:758$539	20:503$671	
Tracção	810:627$641	774:500$360	36:127$281	
Telegrapho	44:224$886	41:214$475	3:010$411	
Linha	586:294$455	490:164$835	96:129$620	
Contadoria Central	2:064$030	5:480$360		3:416$330
Accessorias	10:096$650	7:618$000	2:478$650	
Total	1.723:315$835	1.565:569$010	157:746$825	

Catalão

Verbas de despeza	Em 1896	Em 1895	Differença em 1896	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	
Inspectoria Geral	4:050$000	1:800$000	2:250$000	
Almoxarifado	19:907$230	2:757$330	17:149$900	
Contabilidade	15:214$700	3:122$995	12:091$705	
Trafego	131:045$847	81:102$743	49:943$104	
Tracção	340:230$084	231:087$555	109:142$529	
Telegrapho	34:019$715	10:715$640	23:304$078	
Linha	501:856$681	179:623$420	322:233$261	
Contadoria Central	6:395$180	1:736$030	4:659$150	
Accessorias	2:714$250	6:250$000		3:535$750
Total	1.055:433$690	518:195$713	537:237$977	

A despeza média por unidade de trabalho em 1896, comparada com a de 1895, foi:

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Vehiculo kilometro		Kilometro trafegado	
	1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
Tronco e Ramaes.	3$688	3$072	3$041	2$697	$418	$413	12:972$919	11:090$502
Rio Grande e Caldas	3$012	2$503	2$423	2$281	$544	$489	6:382$651	5:798$403
Catalão	3$455	2$772	3$039	2$422	$805	$559	4:325$548	5:080$350
Em geral.	3$535	2$949	2$914	2$590	$460	$438	9:361$655	8:906$650

A despeza definitiva por unidade de trafego foi a seguinte:

LINHAS	VIAJANTE Kilometro	ANIMAL Kilometro	TONELADA Kilometro de bagagem e encommenda	TONELADA Kilometro de mercadoria
Tronco e Ramaes . .	$044,[1]	$053	$384,[1]	$101,[1]
Rio Grande e Caldas	$041,[2]	$053,[7]	$525,[1]	$119,[5]
Catalão.	$134,[3]	$135,[1]	3$738,[3]	$350
Media geral	$050,[3]	$061,[2]	$508,[8]	$118,[5]

A despeza definitiva da Companhia, com todos os trechos reunidos, no ultimo decennio, foi a seguinte:

Annos	Despeza	DIFFERENÇA %	
		Mais	Menos
1887	1.443:439$638	. .	. .
1888	1.809:026$006	25.3	. .
1889	2 374:083$279	31.2	. .
1890	2.902:383$074	22.2	. .
1891	3.725:898$038	28.4	. .
1892	5.746:997$180	54.2	. .
1893	8.454:155$536	47.1	. .
1894	7.318:099$073	. .	13.4
1895	8.327:717$746	13.8	. .
1896	10.082:502$694	21.0	. .

A despeza definitiva da Companhia, por kilometro, no ultimo decennio foi:

Annos	Despeza por kilometro
1887	2:674$327
1888	2:826$603
1889	3:132$036
1890	3:309$445
1891	4:149$107
1892	6:172$929
1893	9:041$877
1894	7:826$843
1895	8:906$650
1896	9:361$655

4.º Renda Liquida

Confrontadas a receita e despeza de 1896, temos os seguintes resultados:

Linhas	Receita	Despeza	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes . .	12.945:028$166	7.303:753$169	5.641:274$997	
Rio Grande e Caldas.	2.098:354$530	1.723:315$235	375.038$695	
Catalão	513:564$106	1.055:433$690		541:869$584
Em geral . . .	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	

A comparação da renda liquida de 1896 com a de 1895, é a seguinte:

Linhas	1896	1895
Tronco e Ramaes. . . .	+ 5.641:274$997	+ 4.833:216$845
Rio Grande e Caldas. . .	+ 375:038$695	+ 279:113$638
Catalão	— 541:869$584	— 154:726$707
Em geral	+ 5.474:444$108	+ 4.957:603$776

E' de Rs. 516:840$332 a differença, no resultado, em favôr do anno de 1896.

O seguinte quadro apresenta as receitas e despezas definitivas no ultimo decennio, e relação da receita para a despeza.

ANNOS	Receita	Despeza	Saldo	Relação % da despeza
1887	2.433:549$300	1.433:439$638	1.000:109$662	58.9
1888	3.212:853$040	1.809:026$006	1 403:827$034	56.3
1889	3.894:341$549	2.374:083$279	1.520:258$270	60.9
1890	4.910:217$068	2.902:383$074	2.007:833$994	59.1
1891	6.044:861$418	3.725:898$038	2.318:963$380	61.6
1892	7.408:007$934	5.746:997$180	1.661:010$574	77.6
1893	8.665:042$279	8 454:155$536	210:886$743	97.6
1894	10.197:969$598	7.318:099$073	2.879:870$525	71.7
1895	13.285:321$522	8.327:717$746	4.957 603$776	62.7
1896	15.556:946$802	10.082:502$694	5.474:444$108	64.8

III

ESTATISTICA

1.º Passageiros

O numero de passageiros durante o anno foi de:

1.ª Classe	355.194 =	28,2%
2.ª »	904.433 =	71,8%
Total . . .	1.259.627 =	100,0%

Os seguintes quadros determinam, com relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação a 1895 e o percurso e producto médio e total, a saber:

Tronco e Ramaes

Especificação	1.ª Classe	2.ª Classe	Total
N.º de viajantes	284.968	708.944	993.912
Differença em 1896 . . .	+ 27.317	+ 54.211	+ 81.528
Percurso total—kilometros.	15.594.789	39.106.449	54.701.238
» médio— » .	54	55	55
Producto médio—réis . .	3$547	1$828	2$331
» » por kilometro—réis.	$064	$033	$042

Rio Grande e Caldas

Especificação	1.ª Classe	2.ª Classe	Total
N.º de viajantes	59.809	164.858	224.667
Differença em 1896 . . .	+ 7.435	+ 31 502	+ 38.937
Percurso total—kilometros.	3.530.983	7.823.886	11.354 869
» médio— » .	59	47	50
Producto médio—réis . .	4$626	2$059	2$743
» » por kilometro—réis.	$078	$043	$054

Catalão

Especificação	1.ª Classe	2.ª Classe	Total
N.º de viajantes	10.417	30.631	41.048
Differença em 1896 . . .	+ 3.651	+ 9.111	+ 12.762
Percurso total—kilometros.	849 399	2.130.688	2.980.087
» médio— » .	81	69	72
Producto médio—réis . .	5$704	2$436	3$265
» . . . » por kilometro—réis.	$069	$035	$044

O movimento geral dos passageiros, foi:

De: \ A:	Guanabara e Campinas	Tronco e Ramaes	Rio Grande	Catalão	Caldas	Outras linhas	TOTAL
Guanabara e Campinas	—	67.344	80	697	2.544	—	70.665
Tronco e Ramaes	51.032	768.778	118	180	8.512	41.583	870.203
Rio Grande . .	118	100	144.868	15.105	6	336	160.533
Catalão	14	51	4.679	19.376	250	252	24.652
Caldas	1.013	7.858	4	219	29.376	3.559	42 029
Outras linhas . . .	—	34.536	392	195	4.111	—	39.234
Total	52.177	878.667	150.141	35.772	44.799	45.760	1.207.316

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas estradas de ferro da Companhia Mogyana durante o anno de 1896.

Destino	Numero	Destino	Numero
Ribeirão Preto	2.266	Transporte . .	8.015
Cravinhos	1.220	Engenheiro Brodowski .	445
Mocóca	1.149	São José do Rio Pardo .	442
Itapira	888	Tibiriçá	380
São Simão	642	Franca	377
Batataes	639	Espirito Santo do Pinhal .	362
Villa Costina	620	Pedreira	264
São João da Bôa Vista .	591	Casa Branca	255
A transportar .	8.015	A transportar .	10.540

Destino	Numero	Destino	Numero
Transporte . .	10.540	Transporte . .	14.171
Nova Louzã	253	Conquista	58
Serra Azul	250	Engenheiro Mendes . .	56
Matto Secco	246	Cascavel	55
Monte Alto	220	Pantaleão	51
Cerrado	217	Uberaba	47
Engenheiro Gomide . .	216	Mogy-Mirim	43
Villa Bomfim	202	Corrego Fundo	42
Carlos Gomes	191	Brumado	37
Amparo	189	Coqueiros	29
Tambahú	161	Sapucahy-Mirim . . .	29
Eleuterio	160	Sarandy	23
Cascata	148	Conselheiro Laurindo . .	22
Engenheiro Röhe . . .	140	Lage	21
Resaca	138	Barão Ataliba Nogueira .	18
Santo Aleixo	126	Indaiá	16
Anhumas	121	Caldas	15
Tanquinho	102	Alferes Rodrigues . . .	11
Serra Negra	93	Rifaina	9
Visconde de Parnahyba .	93	Engenheiro Lisbôa . .	6
Monte Alegre	89	Mogy-Guassú	2
Jaguary	87	Motta Paes	2
Commend. Guimarães .	68	Tres Pontes	1
Prata	61	Rio Verde	1
Cons. Martim Francisco .	60	Uberabinha	1
A transportar .	14.171	TOTAL . . .	14.766

O numero de immigrantes transportados em 1895 foi de 31.090; houve, em 1896, diminuição de 16.324 immigrantes.

O numero de passageiros, no ultimo quinquennio de 1892 a 1896 foi de:

Annos	Numero	Augmento %
1892	705.918	
1893	849.072	20.2
1894	872.619	2.8
1895	1.126.400	29.1
1896	1.259.627	11.8

2.° Telegrammas

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		R. GRANDE E CALDAS		CATALÃO		TOTAL	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P, ÁP, ĠP e ĠG. . .	102.194	1.432.141	27.241	402.499	9 121	132.780	158.556	1.967.420
Á, S e DG. . . .	759	15.998	57	1.963	1	15	817	17.976
O, S e DG. . . .	240.557	5.157.460	76.149	1.500.966	37.829	663.114	354.535	7.321.540
Total. . . .	343.510	6.605.599	103.447	1.905.428	46.951	795.909	493.908	9.306.936

3.º Bagagem e encommendas

Tronco e Ramaes

Despachadas	6.535.731	kilogrammas
Recebidas	1.838.522	»
Em transito	592.179	»
Total	8.966.432	»
Augmento sobre 1895	1.629.052	»
Percurso total	818.319	toneladas-kilometro
» médio por tonelada	91	kilometros
Producto » » »	69$097	réis
Producto médio por tonelada e por kilometro	$757	»

Rio Grande e Caldas

Despachadas	1.580.379	kilogrammas
Recebidas	713.270	»
Em transito	108.358	»
Total	2.402.007	»
Augmento sobre 1895	491.797	»
Percurso total	150.203	toneladas-kilometro
» médio por tonelada	62	kilometros
Producto » » »	47$863	réis
» médio por tonelada e por kilometro	$765	»

Catalão

Despachadas	266.148	kilogrammas
Recebidas	129.317	»
Total	395.465	»
Augmento sobre 1895	79.236	»
Percurso total	33.007	toneladas-kilometro
» médio por tonelada	83	kilometros
Producto » » »	66$151	réis
» médio por tonelada e por kilometro	$791	»

O total da bagagem e encommendas nas trez linhas da Companhia foi de 11.763.904 kilogrammas. Tendo sido de 9.563.819 kilogrammas o total em 1895, houve em 1896 um augmento de 2.200.085 kilogrammas ou 23%.

4.° Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros:

Tronco e Ramaes

Despachados	11.639 cabeças
Recebidos	1.575 »
Em transito	240 »
Total	13.454 »
Percurso total	923.296 cabeças-kilometro
» médio por cabeça	68 kilometros
Producto » »	3$865 réis
» médio por cabeça e por kilometro	$056 »

Rio Grande e Caldas

Despachados	3.770 cabeças
Recebidos	1.046 »
Em transito	80 »
Total	4.896 »
Percurso total	275.694 cabeças-kilometro
» médio por cabeça	56 kilometros
Producto » »	3$969 réis
» médio por cabeça e por kilometro	$070 »

Catalão

Despachados	218 cabeças
Recebidos	786 »
Total	1.004 »
Percurso total	64.814 cabeças-kilometro
» médio por cabeça	64 kilometros
Producto » »	4$346 réis
» médio por cabeça e por kilometro	$067 »

O numero de animaes transportados nos trens de passageiros durante o anno de 1896, nas trez linhas da Companhia, foi de 19.354 cabeças ou mais 1.231 do que em 1895, que foi de 18.123.

5.° Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, segundo a ordem e importancia de cada estação:

Tronco e Ramaes

N.º de ordem	ESTAÇÕES	DESPACHADAS Kilogrammas	RECEBIDAS Kilogrammas	TOTAL Kilogrammas
1	Ribeirão Preto	19.098.111	15.338.338	34.436.449
2	Amparo	10.488.770	9.886.449	20.375.219
3	Cravinhos	13.017.930	7.221.402	20.239.332
4	Mocóca	8.781.208	9.048.694	17.829.902
5	São José do Rio Pardo	4.879.879	5.400.031	10.279.910
6	Espirito Santo do Pinhal	3.923.692	5.676.057	9.599.749
7	São Simão	4.770.867	3.527.122	8.297.989
8	Villa Bomfim	5.923.377	2.364.599	8.287.976
9	Serra Azul	5.665.180	2.220.277	7.885.457
10	Casa Branca	3.047.141	4.082.095	7.129.236
11	Pedreira	3.244.064	3.652.612	6.896.676
12	Canôas	3.898.154	2.547.007	6.445.161
13	Itapira	2.014.269	3.938.678	5.952.947
14	Serra Negra	2.509.550	1.822.668	4.332.218
15	Mogy Mirim	2.009.833	2.108.873	4.118.706
16	Tibiricá	3.177.815	642.439	3.820.254
17	Eleuterio	1.821.183	1.862.751	3.683.934
18	Resaca	1.728.066	1.681.064	3.409.130
19	Engenheiro Gomide	2.741.229	506.086	3.247.315
20	Jaguary	2.219.480	849.845	3.069.325
21	Villa Costina	1.726.806	1.261.823	2.988.629
22	Tambahú	1.642.770	1.256.824	2.899.594
23	Mogy-guassú	1.851.395	719.460	2.570.855
24	Commendador Guimarães	1.688.606	581.040	2.269.646
25	Nova Lousã	1.234.892	933.006	2.167.898
26	Conselheiro Martim Francisco	1.637.830	411.216	2.049.046
27	Engenheiro Röhe	1.300.915	727.768	2.028.683
28	Pantaleão	1.438.138	383.263	1.821.401
29	Coqueiros	1.354.773	370.032	1.724.805
30	Tanquinho	1.278.566	437.162	1.715.728
31	Carlos Gomes	1.089.922	519.480	1.609.402
32	Monte Alegre	1.065.954	374.063	1.440.017
33	Cerrado	717.418	687.233	1.404.651
34	Matto Secco	1.195 849	167.851	1.363.700
35	Corrego Fundo	882.424	477.801	1.360.225
36	Barão de Ataliba Nogueira	1.019.194	231.536	1.250.730
37	Brumado	806.652	389.193	1.195.845
38	Rio Verde	956.290	233.535	1.189.825
39	Trez Pontes	1.018.931	163.931	1.182.862
40	Lage	972.140	167.618	1.139.758
41	Alferes Rodrigues	834.804	298.156	1.132.960
42	Anhumas	886.934	178.362	1.065.296
43	Motta Paes	815.537	204.689	1.020.226
44	Engenheiro Mendes	732.526	269.167	1.001.693
45	Conselheiro Laurindo	652.809	245.893	898.702
46	Cascavel	171.125	473.818	644.943
47	Santo Aleixo	353.857	71.008	424.865
48	Santa Thereza	335.263	45.320	380.583
	Somma	134.622.118	96.657.335	231.279.453
	Rio Grande, Caldas e Catalão a Guanabara	. . . .	157.889	157 889
	Guanabara a Rio Grande, Caldas e Catalão	3.280.954	. . . .	3.280.954
	Rio Grande, Caldas e Catalão a outras Linhas	19.091.061	. . . .	19.091.061
	Outras Linhas a Rio Grande, Caldas e Catalão	. . . .	31.235.975	31.235.975
	Somma	156.994.133	128.051.199	285.045.332

Resumo

Despachadas, proprio e extranho . . .	137.903.072	kilogrammas
Recebidas.	96.815.224	»
Em transito	50.327.036	»
Total	285.045.332	»
Sendo:—Exportação	156.994.133	kilogrammas
Importação	128.051.199	»
Total	285.045.332	»

Differença para mais em 1896, comparado o resultado com o de 1895, que foi de 212.454.496 kilogrammas,=72.590.836 kilogrammas.

O percurso total das mercadorias foi de 55.211.189 toneladas-kilometro. Tendo sido em 1895 de 42.583.523 toneladas-kilometro, houve em 1896 accrescimo de 17.379.647 toneladas-kilometros.

Percurso medio das mercadorias .	193 kilometros
Producto » por tonelada . .	34$328 réis
Producto medio por tonelada e por kilometro	$477 »

Rio Grande e Caldas

Movimento de mercadorias despachadas e recebidas segundo a ordem e importancia de cada estação:

N.º de Ordem	ESTAÇÕES	Despachadas Kilog.	Recebidas Kilog.	TOTAL Kilog.
1	Franca.	5.575.238	8.000.750	13.575.988
2	Batataes	4.620.603	5.806.385	10.426.988
3	São João da Boa Vista	3.503.853	3.774.131	7.277.989
4	Caldas	1.490 765	3.595 327	5.086.092
5	Engenhero Brodowski	3.495.250	1.442.736	4.937.986
6	Sarandy	3.218.421	1.133.048	4.351.469
7	Jaguara.	4.152.393	136.592	4.288.985
8	Ribeirão Preto	2.523.096	415.350	2.938.446
9	Visconde de Parnahyba	2.078 428	644.520	2.722.948
10	Rifaina.	1.840.461	134.370	1.974.831
11	Monte Alto	1.162.725	371.614	1.534.339
12	Cascata.	663.029	423.966	1.086.995
13	Prata	795.760	255.741	1.051.501
14	Sapucahy-Mirim.	598.152	227.307	825.459
15	Indaiá	354.897	14.098	368.995
16	Cascavel	41.205	—	41.205
	Somma`	36.114.281	26.375.935	62.490.216
	Catalão a Tronco e Outras Linhas . . .	1.109.475	—	1.109.475
	Outras Linhas a Tronco e Catalão . . .	—	10.676.768	10.676.768
	Somma.	37.223.756	37.052.703	74.276.459

Resumo

Despachadas, proprio e extranho	36.114.281	kilogrammas
Recebidas	26.375 935	»
Em transito	11.786 243	»
Total	74.276.459	»
Sendo:		
Exportação	37.223.756	»
Importação	37.052.703	»
Total	74.276.459	»
Differença para mais, comparado com o resultado de 1895, que foi de	50.013.722	»
	=24.262.737	»
Percurso total das mercadorias	6.384.089	toneladas-kilometro
» medio por tonelada	85	kilometros
Producto » » »	17$321	réis
Producto medio por tonelada e por kilometro	$201	»

Catalão

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas segundo a ordem e importancia de cada estação:

N.º de Ordem.	ESTAÇÕES	Despachadas Kilogrammas	Recebidas Kilogrammas	Total Kilogrammas
1	Uberaba	2:035.752	7:168.995	9:204.747
2	Uberabinha	392.451	2:141.559	2:534.010
3	Conquista	840.714	529.949	1:370.663
4	Sacramento	320.520	860.400	1:180.920
5	Paineiras	848.605	18.962	867.567
6	Engenheiro Lisbôa	466.377	119.104	585.481
7	Jaguara	583.849	—	583.849
8	Araguary	25.037	409.031	434.068
9	Mangabeira	382.398	42.431	424.829
10	Irara	79.767	4.822	84.589
11	Sobradinho	57.817	5.449	63.266
12	Burity	30.596	51	30.647
13	Palestina	16.692	—	16.692
14	Sucupira	—	4.746	4.746
	Somma	6:080.575	11:305.499	17:386.074

Resumo

Exportação	6.080.575	kilogrammas
Importação	11.305.499	»
Total	17.386.074	»
Differença para mais, comparado com o resultado de 1895, que foi de	12.049.106	»
	=5.336.968	»
Percurso total das mercadarias. .	1.884.405	toneladas-kilometro
» medio por tonelada . .	108	kilometros
Producto » » » . . .	17$817	réis
Producto medio por tonelada e por kilometro	$164	»

Movimento geral das mercadorias

DE \ A	Guanabara — kilogrammas	Tronco e Ramaes — kilogrammas	Rio Grande — kilogrammas	Catalão — kilogrammas	Caldas — kilogrammas	Outras Linhas — kilogrammas	TOTAL — kilogrammas
Guanabara . . .	—	16.028.829	1.535.266	475.643	1.270.045	—	19.309.783
Tronco e Ramaes .	1.816.223	30.331.317	1.192.888	92.451	414.644	100.774.595	134.622.118
Rio Grande. . .	87.390	882.596	13.895.700	636.958	3.826	14.131.951	29.638.421
Catalão	5.797	184.391	782.563	4.210.554	14.158	859.541	6.057.004
Caldas	64.702	368.627	17.278	304	2.059 762	4.064.003	6.574.676
Outras linhas . .	—	79.192.892	14.762.854	10.123.714	6.349.407	—	110.428.867
TOTAL . .	1.974.112	126.988.652	32.186.549	15.539.624	10.111.842	119.830.090	306.630.869

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1887 a 1896, em toneladas-kilometro, nas tres linhas da Companhia:

ANNOS	Toneladas Kilometro	Differença %
1887	11.600.023	
1888	15.634.452	+ 34.7
1889	18.475.570	+ 18.1
1890	22.288.035	+ 20.4
1891	28.559.677	+ 28.1
1892	32.997.999	+ 15.5
1893	35.771 382	+ 8.4
1894	38.012 552	+ 6.2
1895	48.116.962	+ 26.5
1896	63.479.683	+ 31.9

Nos quadros relativos ao movimento de mercadorias acham-se incluidos 53.120.530 kilogrammas de mercadorias transportadas por vagão, que não eram tidas em consideração nos relatorios anteriores, com o percurso correspondente, de 5.454.562 toneladas-kilometro.

6.º Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias.

Tronco e Ramaees

Despachados	2.281	cabeças
Recebidos	1.227	»
Em transito	—	»
Total	3.508	»
Diminuição em relação a 1895	5.043	»
Percurso total dos animaes	541.883	cabeças-kilometro
» médio por cabeça	154	kilometros
Producto » » »	4$054	réis
Producto médio por cabeça e por kilometro	$026	»

Rio Grande e Caldas

Despachados	1.514	cabeças
Recebidos	887	»
Em transito	—	»
Total	2.391	»
Diminuição em relação a 1895	8.597	»
Percurso total dos animaes	226.411	cabeças-kilometro
» médio por cabeça	94	kilometros
Producto » » »	3$329	réis
Producto médio por cabeça e por kilometro	$035	»

Catalão

Despachados	1.189	cabeças
Recebidos	11	»
Total	1 200	»
Diminuição em relação a 1895	4.163	»
Percurso total dos animaes	60.968	cabeças-kilometro
» médio por cabeça	50	kilometros
Producto » » »	1$535	réis
Producto médio por cabeça e por kilometro	$030	»

IV

TRAFEGO

1.º Transporte de mercadorias

Nos primeiros mezes do anno de 1896 não foi possivel ser feito o serviço do trafego de mercadorias com a conveniente regularidade, devido á epidemia de febre amarella em Campinas, que concorreu extraordinariamente para desorganisação de todos os serviços da Companhia; especialmente os de reparação das locomotivas.

Determinaram esses factos a permanencia de vagões carregados com importação, chegando a haver em meiados de Junho, em Campinas, 539.

NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS	Tronco e Ramaes								Rio Grande e Caldas			Linha do Catalão	TOTAL DOS TRENS
	Entre Campinas e Casa Branca	Entre Campinas e E. S. do Pinhal	Entre Casa Branca e Ribeirão Preto	Ramal do Amparo	Ramal de Serra Negra	Ramal de Itapira	Ramal do Rio Pardo	TOTAL	Linha do Rio Grande	Ramal de Caldas	TOTAL		
Passageiros	1.464	732	732	732	—	—	732	4.392	—	732	732	—	5.124
Mixtos	—	—	—	732	732	732	—	2.196	732	—	732	1.046	3.974
Especiaes	987	33	226	111	128	60	94	1.639	140	57	197	153	1.989
Mercadorias	5.167	377	3.047	867	696	171	1.089	11.414	2.210	691	2.901	1.471	15 786
Lastro	160	—	59	10	66	4	1	300	41	—	41	353	694
Total em 1896	7.778	1.142	4.064	2.452	1.622	967	1.916	19.941	3.123	1.480	4.603	3.023	27.567
» » 1895	—	—	—	—	—	—	—	18.074	—	—	4.211	1.928	24.213
Differença em 1896.	—	—	—	—	—	—	—	+ 1.867	—	—	+ 392	+ 1.095	+ 3.354

PERCURSO DOS TRENS

CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS	Tronco e Ramaes								Rio Grande e Caldas			Linha do Catalão	TOTAL DO PERCURSO
	Entre Campinas e Casa Branca	Entre Campinas e E. S. do Pinhal	Entre Casa Branca e Ribeirão Preto	Ramal do Amparo	Ramal de Serra Negra	Ramal de Itapira	Ramal do Rio Pardo	TOTAL	Linha do Rio Grande	Ramal de Caldas	TOTAL		
Passageiros	253.272	89.304	106.140	21.960	—	—	52.704	523 380	—	56.364	56.364	—	579.744
Mixtos	—	—	—	35.136	30.012	34 404	—	99.552	141.276	—	141.276	119.168	359.996
Especiaes	31.653	863	11.942	2.653	1.808	1.898	4 018	54.835	8.754	1.681	10.435	9.989	75.259
Mercadorias	705.492	14.015	419.668	24.953	25.232	4.812	69.873	1 264.045	310.019	45.926	355.945	148.525	1.768.515
Lastro	19.169	—	16.679	487	1.823	118	119	38 395	2.137	357	2.494	27.768	68 657
Total em 1896	1.009.586	104.182	554.429	85.189	58.875	41.232	126.714	1 980.207	462.186	104 328	566.514	305.450	2.852.171
» » 1895	—	—	—	—	—	—	—	1.878.045	—	—	548.234	186.676	2.612.955
Differença em 1896.	—	—	—	—	—	—	—	+ 102.162	—	—	+ 18.280	+ 118.774	+ 239.216

Para regularisação do serviço de transportes foi providenciado, em 26 de Maio, que o recebimento de mercadorias, em Santos, São Paulo e Campinas, fosse feito por secções em determinados dias.

Com as providencias adoptadas no serviço de reparação das locomotivas ficou regularizado esse serviço em 28 de Julho, effectuando-se, desde então, a recepção livre das mercadorias de importação e melhorando o serviço de transporte de café, que não deixou de ser influenciado pelos embaraços havidos na remessa da importação.

2.º Movimento de trens e vehiculos

Durante o anno de 1896 correram nas linhas da Companhia 27.567 trens effectuando um percurso de 2.852.171 kilometros, distribuidos como segue-se:

O movimento medio diario dos trens foi o seguinte:

ANNOS	N.º de Trens por dia	Percurso total Kilometros	Percurso medio de cada Trem
1895	66	7.213	109.3
1896	75	7.793	103.5
Differença em 1896.	+ 9	+ 580	— 5.8

O numero de trens por dia com referencia á extensão media, foi:

Classificação	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Passageiros	2,54	0,57	—	1,47
Mixtos	0,48	1,43	1,33	0,91
Cargas	6,40	3,71	1,77	4,68
Lastro	0.18	0,02	0,31	0,17
Total em 1896	9,60	5,73	3,41	7,23
» » 1895	9,11	5,56	4,82	7,62
Differença em 1896 . . .	+ 0,49	+ 0,17	— 1,41	— 0,39

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 21.939.871 kilometros, distribuidos conforme o quadro seguinte:

LINHAS	VEHICULOS DE						TOTAL
	Passageiros	Bagagem e Correio	Animaes	Lastro	MERCADORIAS		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes . .	2.748.343	715 400	239.155	153.543	11.017.895	2.585.991	17.460.327
Rio Grande e Caldas .	558.325	197.100	84.905	10.013	1.697.743	620.418	3.168.504
Catalão	227.616	125 900	21.694	111.007	480.194	344.629	1.311.040
Total em 1896 . . .	3.534.284	1.038.400	345 754	274.563	13.195.832	3.551.038	21.939.871
» » 1895 . . .	3.277.085	890.456	652.043	287.151	11.446.526	2.681.817	19.235.078
Differença em 1896 .	+257.199	+147.944	—306.289	— 12.588	+ 1.749.306	+869.221	+ 2.704.793

O percurso total dos vehiculos augmentou de 14,1 %

E' a seguinte a relação % dos vehiculos—kilometro de mercadorias, vazios e carregados:

LINHAS	Carregados	Vazios	Total
Tronco e Ramaes.	81.0	19.0	100.0
Rio Grande e Caldas	73.2	26.8	100.0
Catalão.	58.2	41.8	100.0
Media geral	78.8	21.2	100.0

O numero de vehiculos por trem foi, em média.

No Tronco e Ramaes	8.81
» Rio Grande e Caldas	5.59
» Catalão	4.29
Nas linhas em geral	7.69

UTILISAÇÃO dos trens e vehiculos nos trasportes de viajantes, animaes, bagagens, encommendas e mercadorias.

			Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral
Passageiros	I.ª Classe	N.º de passageiros-kilometro	15.594.789	3.530.983	849.399	19.975.171
		» » » referidos á extensão total	284.968	59 809	10.417	355.194
		Percurso kilometrico médio de um passageiro	54	59	81	56
		N.º médio de viajantes por trem-kilometro	25	18	7	21
	2.ª Classe	N.º de passageiros-kilometro	39 106.449	7.823 886	2.130.688	49.061.023
		» » » referidos á extensão total	708.944	164.858	30.631	904.433
		Percurso kilometrico médio de um passageiro	55	47	69	54
		N.º médio de viajantes por trem-kilometro	62	39	18	52
	Em geral	N.º de passageiros-kilometro	54.701 238	11.354.869	2.980.027	69.036.194
		» » » referidos á extensão total	993 912	224.667	41.048	1 259 627
		Percurso kilometrico médio de um passageiro	55	50	72	55
		N.º médio de viajantes por trem-kilometro	87	57	25	73
Animaes em trens de passageiros :						
N.º de animaes-kilometro			923.296	275.694	64.814	1.263.804
» » » referidos á extensão total			13 454	4.896	1.004	19.354
Percurso médio de um animal			68	56	64	65
Animaes em trens de carga :						
N.º de animaes-kilometro			541.883	226.411	60.968	829.262
» » » referidos á extensão total			3.508	2.391	1.200	7.099
Percurso médio de um animal			154	94	50	116
Bagagens e encommendas : Toneladas kilometro			818 319	150.203	33.007	1.001 529
» » referidas á extensão total-kilogrammas			8.966.432	2.402.007	395.465	11.763.904
Percurso médio de uma tonelada			91	62	83	85
Mercadorias : — Toneladas-kilometro			55.211.189	6.384.089	1.884.405	63.479.683
» referidas á extensão total-kilog			285.045.332	74 276.459	17.386.074	376.707.865
Percurso médio de uma tonelada			193	85	108	168
N.º médio de toneladas de mercadorias em geral:						
Por	Trem-kilometro		38,9	12,5	6,7	28,8
	Vagão-kilometro carregado		5,0	3,7	3,9	4,8
	» » vasio e carregado		4,0	2,7	2,2	3,8
Relação % entre o percurso dos vagões vasios e o percurso total			19,0	26,8	41,8	21,2
Relação % entre a carga util e a capacidade média dos vagões carregados			71.5	53,7	56,0	68,7
Relação % entra a carga util e a capacidade média dos vagões carregados e vasios			57,9	39,3	32,6	54,1
Pezos rebocados em toneladas-kilometro :						
Pezo util	Passageiros		3.829.087	794.841	208.606	4.832.534
	Bagagem e encommendas		818.319	150.203	33 007	1.001.529
	Mercadorias		55.211.189	6.384.089	1.884.405	63.479.683
	Animaes		213.575	98.265	17.627	329.467
	Total do pezo util		60.072.170	7.427.398	2 143.645	69.643.213
Pezo morto	Locomotivas		54.308.598	15.774.511	7.766 210	77.849.319
	Vehiculos de passageiros		24.735.087	5.024.925	2.048.544	31.808 556
	» » bagagem e Correio		6.009.360	1.655.640	1.057.560	8.722.560
	» » animaes		1.461.954	519.024	132.615	2.113.593
	» » mercadorias		65.080.990	11.090.082	3.945.893	80.116.965
	Total do pezo morto		151.595.989	34.064.182	14.950.822	200.610.993
Total do pezo bruto (morto + util)			211.668.159	41.491.580	17.094.467	270.254.206
Relação do pezo bruto para o pezo util			T 3.5	T 5.6	T 7.9	T 3.9
Pezo util por trem			35.4	13.1	7.0	24.4
» bruto » »			106.8	73.0	55.9	94.7

3.º Estações

Durante o anno de 1896 foram abertas ao trafego de passageiros e mercadorias as seguintes estações:

Rio Verde, no kilometro 14 do Ramal do Rio Pardo, em 1.º de Setembro;

Sobradinho e Araguary, no prolongamento da linha do Catalão, em 15 de Novembro.

Para dividir as distancias e melhorar o serviço do trafego foram estabelecidos os seguintes postos telegraphicos:

Camandocaia, no kilometro 43 do Tronco, entre Jaguary e Resaca, inaugurado em 12 de Julho;

Restinga, no kilometro 411 da linha do Rio Grande, entre Sapucahy-mirim e Franca, inaugurado em 11 de Agosto;

Orissanga, no kilometro 108 do Tronco, entre Estiva e Matto Secco, inaugurado em 1.º de Setembro.

A estação de *Matto Dentro* no Tronco passou a denominar-se *Carlos Gomes*, em 15 de Novembro, em homenagem á memoria do insigne maestro brazileiro; na mesma data passou a chamar-se *Mangabeira* a estação de *Caracól*, na linha do Catalão, para evitar enganos com uma localidade do mesmo nome, nas proximidades do Espirito Santo do Pinhal.

4.º Regulamento e Tarifas

Em 1.º de Julho entrou em vigôr nas linhas Rio Grande e Caldas e Catalão o novo Regulamento e Tarifas, approvado pelo Governo Federal por Decreto n.º 2087, de 6 de Setembro de 1895.

Nas linhas de Concessão do Governo Paulista manteve-se todo o anno a taxa de 12 d por 1$000 réis para applicação da tarifa movel; nas de Concessão do

Governo Federal as taxas oscillaram entre 9 e 11^{d} por 1$000 rs. correspondendo a de 9^{d} aos mezes de Abril, Maio, Outubro, Novembro e Dezembro; a de 10^{d} aos mezes do Janeiro, Fevereiro, Março, Junho, Agosto e Setembro, e a de 11^{d} ao mez de Julho.

5.º Accidentes

Occorreram durante o anno 60 accidentes de que resultaram mortes e ferimentos, sendo 24 por imprudencia de pessoas extranhas ao serviço da estrada.

D'esses accidentes, 38 deram-se no Tronco e Ramaes, 13 na linha Rio Grande e Caldas e 9 na do Catalão.

Occorreram ainda outros accidentes de menor importancia, como sejam: atrazos de trens, desarranjos de machinas e descarilhamentos, dos quaes resultaram 15 baldeações de passageiros no Tronco, 4 nas linhas do Rio Grande e Ramal de Caldas e 3 na linha do Catalão.

Em consequencia de alguns d'esses accidentes, correram 6 trens especiaes para São Paulo, levando os passageiros d'esta Companhia, que não alcançaram em Campinas os trens da Companhia Paulista.

6.º Interrupções

No dia 6 de Junho ficou interrompida a linha no kilometro 69 do Ramal de Caldas, por se achar em máu estado um pilar da ponte sobre o ribeirão das Antas, n'aquelle ponto; deixando, por esse facto, de correr n'esse dia o trem R C 2 e fazendo baldeação o R C 1 do mesmo dia, como todos os trens do dia 7.

7.º Indemnisações

As reclamações pagas por mercadorias extraviadas ou avariadas importaram, durante o anno, em Rs. 17:660$830, sendo:

Tronco e Ramaes	8:059$690
Rio Grande e Caldas	1:234$300
Catalão	8:366$840

V

LOCOMOÇÃO

1.º Material rodante

Locomotivas—Durante o anno de 1896 recebeu a Companhia 12 locomotivas dos fabricantes Beyer Peacock, sendo 7 para trens de carga e 5 para trens de passageiros, perfazendo o total de 103 locomotivas assim especificadas:

37 para trens de passageiros
14 » » » » e cargas
49 » » » carga
3 » manobras

A primeira remessa das 12 novas locomotivas foi recebida em Junho e a ultima em Outubro, tendo na ultima remessa vindo tambem uma caldeira para a locomotiva n.º 46.

Quanto a classificação, estado e força de tracção e principaes dimensões de cada locomotiva, acham-se descriminadas no quadro annexo n.º 4, que accompanha este relatorio.

Foram ainda encommendadas 10 locomotivas, sendo 6 para carga, typo Consolidation, e 4 typo mixto de 10 rodas para passageiros, á importante Fabrica Baldwin, vindo essa nova encommenda perfazer o numero de 113 locomotivas.

Em Maio do corrente anno o estado geral das locomotivas era o seguinte:

Em serviço dos trens	55
» » de manobras	6
» reparação geral	30
Total	91

Das 55 locomotivas em serviço dos trens, 10 estavam em pessimo estado de conservação, principalmente na secção de Ribeirão Preto; restando, por isso, 45 locomotivas para o serviço do trafego, em estado regular, sendo 4 do ramal de Serra Negra, bitola de 0,60.

Em 31 de Dezembro existiam 81 locomotivas em serviço e 22 em reparos.

CARROS:—O quadro n.º 5 dá a existencia e a classificação dos carros até 31 de Dezembro de 1896.

Existiam em 31 de Dezembro 112 carros diversos, estando em serviço 103 e em concerto 9.

Dividem-se os carros em:

Carros de 1.ª Classe	15
» mixtos	36
» de 2.ª Classe	23
» » » » e Correio	4
» » bagagem	22
» » animaes	7
» » serviço	5
Total	112

VAGÕES:—O quadro n.º 6 dá a procedencia, existencia e classificação dos vagões até 31 de Dezembro de 1896.

Até 31 de Dezembro tinha a Companhia 1824 vagões diversos, dos quaes:

Em serviço	1.681
» reparação	143
Total	1.824

Sendo:

Vagões cobertos	1.252
» abertos	364
» gaiola para animaes	154
» da bitola de 0,m60	54
Total	1.824

Durante o anno ficaram inutilisados, devido a desastres 18 vagões.

Recapitulando temos:

N.º total dos carros	112
» » » vagões	1.824
» » de eixos dos carros . . .	448
» » » » » vagões	7.296
» » » » » carros e vagões .	7.744
» » » carros, por kilometro . . .	0,100
» » » vagões » » . . .	1,634
N. total de eixos de carros e vagões, por kilometro	6,939
Altura dos engates dos carros e vagões .	0,^{m}686

Todos os carros são munidos de freio vacuo, systema inglez, combinado com o freio a mão, sendo os vagões munidos sómente do freio a mão.

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MATERIAL RODANTE EM 31 DE DEZEMBRO

DESIGNAÇÃO	Em serviço	Em reparação	Encommendado	Total.
Locomotivas	81	22	10	113
Carros.	103	9	. . .	112
Vagões.	1.684	140	. . .	1.824

2.º Tracção

O percurso das locomotivas em serviço durante o anno de 1896, incluindo manobras e paradas foi de 3.460.001 kilometros, conforme se acha descripto no seguinte quadro, havendo uma differença a maior, de 244.841 kilometros, sobre o anno de 1895, como mostra o mesmo quadro.

UTILISAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL EM		Differença em 1896	
				1896	1895	Mais	Menos
	Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Em trens de passageiros . . .	523.380	56.364	—	579.744	577.808	1.936	—
» » mixtos . . . » .	99.552	141.276	119.168	359.996	312.648	47.348	—
» » de cargas	1.264.045	355.945	148.523	1.768.515	1.219.766	48.749	—
» » especiaes	54.855	10.435	9 989	75.259	55.915	19.344	—
» » de lastro	38.395	2 494	27.768	68 657	70.037		1.380
» manobras	421.390	144.619	41.821	607.830	478.986	128.844	—
Total em 1896	2.401.597	711.133	347.271	3.460.001	—	246.221	1.380
» » 1895	2.315.107	686.149	213.904	—	3 215.160	—	—
Differença em 1896 . .	+ 86.490	+ 24.984	+ 133.367	+ 244.541	—	244.541	—

O quadro seguinte mostra as locomotivas que estiveram em serviço durante o anno e bem assim os respectivos percursos totaes e médios.

Percurso das locomotivas nas trez linhas:

Percurso em Kilometros	Numero de locomotivas	Percurso		N. da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000	6	35.457	9.936	102
» 10.000 » 20.000	14	214.412	19.552	42
» 20.000 » 30.000	20	480.067	28.513	2
» 30.000 » 40.000	17	578.408	39.232	50
» 40.000 » 50.000	25	1.124.024	49.844	51
» 50.000 » 60 000	14	766.341	58.180	68
» 60.000 » 70.000	3	188.912	64.275	82
Superior » 70.000	1	72.350	72.350	39

A despeza total feita na conducção dos trens durante o anno foi:

Verbas	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL
Administração . .	16:646$790	2:875$010	749$240	20:271$040
Pessoal	390:004$850	65:375$730	16:570$010	471:950$590
Diversas	23:215$475	6:892$400	3:362$070	33:469$945
Carvão	1.264:890$379	373:781$761	180:481$740	1.819:153$880
Azeite.	223:926$000	66:481$200	32:428$800	322:836$000
Estopa	28:691$200	8:517$600	4:154$400	41:363$200
Total em 1896 . .	1.947 374$694	523:923$701	237:746$260	2.709:044$655
» » 1895 . .	1.916:818$335	545:133$475	167:295$520	2.629:247$330
Differença em 1896.	+ 30:556$359	— 21:209$774	+ 70:450$740	+ 79:797$325

Na conducção dos trens foi gasto:

Material	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total em 1896	Total em 1895	Differença em 1896
Carvão — tonel.. .	23.660	7.020	3.430	34.110	36.742	— 2.632
Azeite — litros . .	186.605	55.401	27.024	269.030	223.065	+ 45.965
Estopa — kilog.. .	35.864	10.647	5.193	51.704	46.161	+ 5.543

Comparando-se as diversas verbas de despeza vê-se que apezar de diminuir o consumo de carvão, augmentou o de azeite e estopa e bem assim as verbas do pessoal e administração.

Tal excesso fica, entretanto, justificado com o augmento de 3.354 trens e com o augmento de 244.841 kilometros no percurso das locomotivas.

O consumo por locomotiva-kilometro em cada uma das linhas foi o seguinte:

Tronco e Ramaes

Carvão-kilogrammas	9,85
Estopa »	0,015
Azeite-litros	0,078

Rio Grande e Caldas

Carvão-kilogrammas	9,88
Estopa »	0,015
Azeite-litros	0,078

Catalão

Carvão-kilogrammas	9,87
Estopa »	0,015
Azeite-litros	0,078

Resumo geral

	Em 1896	Em 1895
Carvão-kilogrammas	9,86	11,43
Estopa »	0,015	0,014
Azeite-litros	0,078	0,069

A despeza total da tracção foi a seguinte:

DESIGNAÇÃO	Pessoal	Material	TOTAL EM		Differença em 1896	
			1896	1895	Mais	Menos
Conducção dos trens . . .	492:221$630	2.216:823$025	2.709:044$655	2.629:247$330	79 797$325	—
Reparo de locomotivas . .	740:635$170	477:260$131	1.217:895$301	786:346$430	431:548$871	—
Reparo de carros	133:790$900	87:854$294	221:645$194	156:055$185	65:590$009	—
Reparo de vagões	167:376$860	217:838$604	385:215$464	376:558$115	8:657$349	—
Total.	1.534:021$560	2.999:776$054	4.533:800$614	3.948:207$060	585:593$554	—

Esta despeza divide-se pelas tres linhas na seguinte proporção:

LINHAS	PESSOAL	MATERIAL	Total em		DIFFERENÇA EM 1896	
			1896	1895	Mais	Menos
Tronco e Ramaes	1.268:931$750	2.114:011$139	3.382:942$889	2.942:619$145	440:323$744	—
R. Grande e Caldas	211:768$910	598:858$731	810:627$641	774:500$360	36:127$281	—
Catalão. . . .	53:323$900	286:906$184	340:230$084	231:087$555	109:142$529	—
Total. . . .	1.534:024$560	2.999:776$054	4.533:800$614	3.948:207$060	585:593$554	—

As despezas da tracção referidas á unidade de trabalho durante o anno foram:

DESIGNAÇÃO	TREM Kilometro	VEHICULO Kilometro	LOCOMOTIVA Kilometro	Por mez e kilometro em trafego
Conducção dos trens .	$890	$123	$783	210$788
Reparo de locomotivas	$400	$055	$352	94$763
» » carros . .	$073	$010	$064	17$246
» » vagões . .	$127	$018	$111	29$973
Total em 1896 . . .	1$490	$206	1$310	352$770
» » 1895 . . .	1$398	$205	1$227	351$890
Differença em 1896 . .	+ $092	+ $001	+ $083	+ $880
Tronco e Ramaes . .	1$603	$194	1$408	500$731
Rio Grande e Caldas .	1$294	$256	1$131	250$193
Catalão	1$113	$259	$979	119$128

3° Serviço nas Officinas

Locomotivas:—Até 31 de Dezembro fez-se reparação geral em 67 locomotivas, das quaes, duas foram concertadas pela Companhia M.ᵉ Hardy devido á urgencia do serviço a executar.

Podia-se reparar maior numero de locomotivas, se não fosse o máu estado em que se achavam muitas dellas e tambem a montagem das 12 novas.

Faltando em algumas locomotivas rodas motrizes, foi necessario, devido á urgencia que havia, fundir-se na propria officina da Companhia 4 pares de rodas; para isso aproveitou-se o ferro de Ipanema, tendo dado optimo resultado.

Em Maio do corrente anno, sendo necessario reparar-se com urgencia as locomotivas que se achavam

em pessimo estado de conservação, foi preciso augmentar-se o pessoal das officinas, dando isso lugar ao augmento de despeza, que, até 31 de Dezembro, foi a seguinte:

Pessoal	740:635$170
Material	477.260$131
Total em 1896	1.217:895$301
» » 1895	786:346$430
Mais em 1896	431:548$871

E' justificavel esse augmento de despeza pelo maior numero de locomotivas reparadas.

Além das grandes reparações foram feitas 21 pequenas reparações para regular conservação do material rodante.

A montagem das 12 locomotivas da Fabrica Beyer Peacock & C.ia importou em 21:397$291 rs.

Carros: — Ficaram concluidos, por conta da verba «Almoxarifado», 2 carros mixtos e 2 de 2.ª classe. Durante o anno foram reparados 42 carros. Por esta verba despendeu-se a importancia seguinte:

Pessoal	133:790$900
Material	87:854$294
Total em 1896.	221:645$194
» » 1895	156:055$185
Mais em 1896.	65:590$009

Vagões: — Durante o anno foram construidos 23 vagões cobertos para cargas e 3 para soccorro, pela verba «Almoxarifado»; verificando-se, porém, serem onerosas estas construcções, interromperam-se as mesmas, ficando a ferragem restante como sobresalente para as reparações.

Foram reparados nas officinas:

Vagões cobertos	765
Gaiolas para animaes	60
Gondolas	75
» para trilhos	51
Total	951

Actualmente é regular o estado dos vagões.

Despendeu-se por esta verba a seguinte importancia:

Pessoal	167:376$860
Material	217:838$604
Total em 1896	385:215$464
» » 1895	376:558$115
Mais em 1896	8:657$349

O augmento que houve nas verbas de reparação dos carros e vagões foi devido á urgencia em concertar-se o material rodante, afim de acudir ás imperiosas necessidades do trafego.

Além das despezas geraes da tracção, que importaram em 4.533:800$614 réis, as officinas, em Campinas e Ribeirão Preto, effectuaram trabalhos para as demais repartições, que importaram em 391:064$572 réis e encontram-se detalhadamente descriptos no quadro annexo n.º 7, proporcionalmente divididos pelas trez linhas da Companhia.

4.º Fundição

Durante o anno a officina de fundição forneceu ao Almoxarifado os seguintes materiaes:

Ferro fundido — 278.499 kilos á razão de 296 réis, importando em 82:443$596 réis.

Bronze fundido — 27.190 kilos á razão de 1$122 réis, na importancia de 30:507$090 réis.

Acha-se incluido no custo total de cada um dos materiaes, o pessoal e o coke ; não está, porém, comprehendido o ferro velho e o bronze velho. Mesmo assim é vantajoso o preço pelo qual custam á Companhia estes materiaes fornecidos pela tracção.

5.° Medidas de segurança e melhoramentos executados

Durante o anno foram collocadas, em todos os carros, correntes de segurança, tendo sido encommendadas correntes para os vagões.

Foram marcados todos os manometros com a pressão maxima admissivel do vapôr nas caldeiras, afim de evitar que os machinistas o augmentassem, como acontecia.

Notando-se que o tubo de escapamento do vapôr na caixa de fumaça das locomotivas era defeituoso e acarretava serios prejuizos á Companhia, quer pelo consumo de combustivel, e quer pela tracção dos trens, foi necessario trocal-o, o que se tem feito com bons resultados, que mais se hão de accentuar no fim do proximo anno, devido a ter sido esse melhoramento feito em fim do corrente anno.

Resentindo-se de luz nas officinas para melhor execução do serviço, foi necessario modificar-se o telhado para deixar entrar luz por meio de caixilhos, afim de evitar que, em dias claros, trabalhassem operarios com lampeões, como até então acontecia.

Fez-se a mudança da ferraria, para os concertos dos carros e vagões, para o local anteriormente designado, aproveitando esse espaço para collocação de mais 7 tornos e uma machina para aplainar metaes.

Sendo um pouco deficiente o espaço de ajustagem, augmentou-se mais um lance coberto com telhas, com

COMPANHIA MOGYANA

CONDIÇÕES TECHNICAS DA LINHA

TRECHOS	EXTENSÃO EM TRAFEGO			EXTENSÃO EM							EXTENSÃO EM							
					CURVAS							DECLIVIDADE						
						DE RAIO												
	real	virtual		Tangentes	TOTAL	≥ 1000m	≤ 1000m ≥ 300m	< 300m	minimo		Nivel	TOTAL	≤ m 0.005	> 0.005 ≤ 0.010	> 0.010 ≤ 0.020	> 0 020	maxima	
	kilom.	kilom.		kil.	kil.	kil.	kil.	kil.	kil.	m	kil.	kil.	kil.	kil.	kil.	kil.	kil.	m
Campinas a Ribeirão Preto	317.340	1335.204	4.2	155.405 48 %	161.935 52 %	6.150 1 %	56.925 17 %	98.860 34 %	18.462 5 %	120 76	55.992 17 %	261.348 83 %	32.921 10 %	46.134 14 %	182.293 59 %	—	90.868 28 %	0 020
Ramal de Amparo	48.220	154.622	3.2	27.840 57 %	20.380 43 %	—	2.360 4 %	18.020 39 %	7.540 15 %	99 81	15 380 31 %	32.840 69 %	14.960 31 %	5.740 1 %	12.140 37 %	—	5 120 1 %	0.020
Ramal de Itapira	47 300	231 355	4.9	21.430 45 %	25.870 55 %	—	2.680 6 %	23.190 49 %	6.380 13 %	99.81	14 530 30 %	32.770 70 %	1.440 3 %	4 680 9 %	17 030 36 %	9.620 22 %	7.820 16 %	0.025
Ramal de Pinhal	37.000	229.597	6.2	22.260 60 %	14.740 40 %	—	1.120 8 %	13.620 37 %	0.440 1 %	82.06	10.620 28 %	26.380 72 %	1.820 5 %	1.520 4 %	5 720 15 %	17.320 48 %	4.080 11 %	0 030
Ramal de Mococa	71.930	318.047	4.4	35.650 49 %	36.250 51 %	0.100 0, 1 %	2.130 2, 9 %	34 050 48 %	10.600 14 %	99.81	21 990 30 %	49.940 70 %	3.940 4 %	6.040 8 %	33.100 46 %	6.860 12 %	1.200 1 %	0 026
Tronco e Ramaes	521.790	2268.825	4.3	262.585 50 %	259.205 50 %	6.250 3 %	65 215 12 %	187.740 35 %	0.440 0, 08 %	82.06	118.512 22 %	403 278 78 %	55.081 10 %	64.114 12 %	250 283 47 %	33 800 9 %	4.080 0.7 %	0.030
Linha do Rio Grande	193.082	917.326	4.7	115.000 59 %	78.082 41 %	2.202 3 %	23.160 11 %	52.720 27 %	8.734 4 %	99.81	44.354 23 %	148.728 77 %	17.530 9 %	23.600 13 %	40.598 21 %	67.000 34 %	1.400 1 %	0.030
Ramal de Caldas	76.887	460.807	5.9	37.837 49 %	39.050 51 %	—	2.904 3 %	36 146 48 %	9.220 11 %	82.06	26.345 37 %	50 542 63 %	1.788 2 %	2.803 4 %	17 695 24 %	28.256 33 %	10 332 14 %	0.030
Linha Rio Grande e R. Caldas	269.969	1378.133	5.1	152.837 56 %	117.132 44 %	2.202 0, 7 %	26.064 9 %	88 866 32 %	9.220 3 %	82.06	70 699 26 %	199.270 74 %	19 318 7 %	26.403 9 %	58.293 21 %	95.256 35 %	11.732 4 %	0 030
Linha do Catalão	282.472	1469.877	5 2	181.141 65 %	96.331 35 %	6.805 4 %	15.796 5 %	73 730 26 %	27.067 9 %	99.81	69 213 26 %	213.259 74 %	34 016 12 %	32.666 11 %	40.321 14 %	106.256 37 %	33.222 11 %	0 030
Linhas de 1m de bitola	1074.231	5116.835	4.7	601.563 56 %	474.668 44 %	15.256 1 %	107.075 9 %	350.336 34 %	36.727 0, 9 %	82.06	258.424 25 %	815.807 75 %	108.415 10 %	123 183 11 %	348 896 32 %	235 312 22 %	49 933 4 %	0 030
Ramal de Serra Negra	41.000	405 629	9.8	18.430 45 %	22.570 55 %	—	—	22 570 55 %	15.260 37 %	50.15	10.130 24 %	30.870 76 %	0 680 1 %	1.930 4 %	4 560 11 %	23.700 60 %	18 300 44 %	0 030

N. B. Na extensão real não está comprehendida a extensão dos desvios.

a área de 676 m² e bem assim fez-se mais um barracão para as reparações dos tenders.

VI

LINHA

1.º Extensão

Com a abertura ao trafego, em 15 de Novembro, do trecho de Uberabinha a Araguary, na extensão de 45.253,ms4 de linha directa e 925,ms0 de desvios, ficaram as linhas da Companhia com a extensão total de 1.170.334,ms o sendo 1.115.231,ms0 de linha directa, e 55.103,ms0 de desvios, assim distribuidos:

		Linha directa Metros	Desvios Metros
Linhas de 1m.0 de bitola	Tronco de Campinas a Ribeirão Preto	317.340,0	34.342,
	Ramal do Amparo	48.220,0	1.878,9
	» de Itapira	47.300,0	1.314,0
	» do Pinhal	37.000,0	1.409,2
	» do Rio Pardo	71.930,0	2.484,0
	Linha do Rio Grande	193.082,0	4 289,0
	Ramal de Caldas	76,887,0	2.853,0
	Linha do Catalão	282.472,0	5.032,0
Linha de 0m.60 de bitola — Ramal de Serra Negra		41.000,0	1.400,6
		1.115.231,0	55.103,0

No quadro annexo, além das extensões e coefficientes virtuaes calculados pela formula de Baum, estão incluidas as condições technicas de cada trecho.

2.° Via Permanente

Tronco e Ramaes. — Não tendo sido extraordinariamente chuvoso como o de 1895, durante o anno de 1896 nenhuma occurrencia houve de notavel, a não ser pequenas barreiras que cahiram no fim do anno, sem trazerem grande prejuizo e perturbação á marcha regular dos trens.

Em Camandocaia, kilometro 43, foi mudada a linha em uma extensão de 545.^{ms} para dar logar a uma tangente, em nivel, de 150.^{ms} de extensão.

Na estação da Resaca foi mudada a chave do primeiro desvio para além dos pontilhões, augmentando-o de 66,^{ms}0.

Em Estiva e Matto Secco foram completados com mais uma chave os desvios mortos ahi existentes.

O serviço de transformação de desvios na estação de Casa Branca acha-se parado, a principio por causa da epidemia que grassava na cidade e depois por ser necessario attender a serviços de maior urgencia. Não obstante isso, assentou-se um desvio permittindo dar entrada aos trens de Campinas por duas linhas.

Foram assentados dous desvios em Tambahú e transformados os de Corrego Fundo com a mudança da estação.

Em Serra Azul o desvio morto foi ligado á linha principal.

Em São José do Rio Pardo foi augmentado um desvio de 50,^{m}0, completado o desvio morto existente e restabelecida a linha por dentro do armazem.

A substituição do material da superstructura foi a seguinte:

Dormentes	209.789
Trilhos	4.440
Pregos	427.200
Chapas	10.260
Parafusos	152.400

Linha do Rio Grande e Caldas: — Foram assentados dous desvios em Ribeirão Preto e um para a nova estação de Restinga.

Em Caldas foram assentados 2 desvios novos com a extensão de 210,^{m}0 e augmentados trez outros de 202,^{m}50.

A substituição do material foi a seguinte:

Dormentes	106.828
Trilhos	240
Pregos	100.800
Chapas	1.290
Parafusos	7.800

Linha do Catalão: — O material substituido foi o seguinte:

Dormentes	127.192
Pregos	84.000
Chapas	400
Parafusos	7.200

Afim de melhorar a linha dando-lhe maior estabilidade e resistencia á tracção, diminuio-se o espaçamento dos dormentes e o numero por kilometro passou a ser de 1.700 em lugar de 1.333.

Com esse augmento empregou-se mais 152.707 dormentes e, além disso, empregaram-se mais no mesmo melhoramento da linha:

Trilhos	11.004
Pregos	79.200
Chapas	3.760
Parafusos	1.200

Sendo, portanto, a seguinte a quantidade total de material substituido durante o anno:

Dormentes	596.516	ou	31 %	ou	535	por	kilometro
Trilhos .	15 684	»	5 %	»	14	»	»
Pregos .	691.200	»	9 %	»	629	»	»
Chapas .	15.710	»	2 %	»	14	»	»
Parafusos.	168.600	»	6 %	»	151	»	»

3.º Estações e outros edificios e dependencias

Tronco e Ramaes

Tronco:— Em Jaguary a estação, casa do Chefe e caixa d'agua foram completamente concertadas e a plataforma foi revestida de pedras artificiaes de cimento.

Em Mogy-Mirim a estação, casa do Chefe, armazem e caixa d'agua foram tambem completamente concertadas.

Na estação de Carlos Gomes, antiga de Matto Dentro, procedeu-se a reparos no telhado e portas e collocaram-se as taboletas com o nome actual.

A estação de Mogy-Guassú foi concertada e toda caiada internamente.

Foi concertado o telhado da estação da Estiva e revestido de pedras o barranco do córte em que está collocada a caixa d'agua. Foram feitas de tijollo as valletas de exgotto das sobras da caixa.

Foi concertado o telhado da estação da Lagôa assim como o rancho da turma 33.

Concertou-se a estação de Cascavel, a qual foi toda pintada de novo, bem como a casa de màchinas e caixa d'agua. O galpão que cobre o poço e bomba foi tambem reparado, sendo substituidas dez folhas de zinco corrugado. A plataforma foi toda reformada sendo revestida de pedras artificiaes de cimento.

Foi concluida a plataforma da estação de Casa Branca e o exgotto da rotunda e girador e fez-se uma valleta para escoamento das aguas pluviaes da praça, dirigindo-a para o exgotto geral.

A estação da Lage foi transformada dando-se mais dous quartos ao Chefe. Fechou-se o quintal com um muro e prolongou-se a plataforma.

Em Cerrado e Tibiriçá fizeram-se pequenos concertos.

Em Cravinhos foram feitos ligeiros concertos na estação e foi caiada a casa do Chefe e calçada a plataforma com pedra de Itú.

Ramal do Amparo:—A casa do chefe de Pedreiras foi retocada, sendo na cozinha substituida por telhas a coberta de ferro corrugado.

Na estação de Trez Pontes foi concertado o telhado.

A estação de Monte Alegre foi concertada, caiada e pintada de novo.

Ramal de Serra Negra:—A estação de Alferes Rodrigues foi retocada, sendo a plataforma revestida de cimento.

Foram tambem concertadas as estações de Pantaleão, Brumado e Santo Aleixo, sendo n'estas duas ultimas as plataformas revestidas de cimento.

Foi concertada a casa da turma 5.ª

O armazem de Serra Negra foi augmentado de 12,m0, sendo prolongada a plataforma em frente ao armazem e revestida de lages de Itú.

Ramal de Itapira:—Foi retocada a casa da turma 6.ª

A estação de Barão de Ataliba Nogueira foi tambem concertada, sendo concluida a plataforma em parte do armazem.

Linha do Rio Grande

Foram reparadas as casas de turmas dos kilometros 324, 332, 366, 378, 382, 395, 405, 456, 464 e 499.

A estação de Visconde de Parnahyba foi reparada.

Nas estação de Batataes e Sapucahy-mirim foram feitos ligeiros concertos.

Na da Franca concluio-se o novo botequim, foi murado o quintal e transformado o edificio procedendo-se á nova pintura e caiação.

Na estação de Indaiá foram substituidas as columnas da plataforma por mãos francezas e construio-se o quintal.

Na de Monte Alto fez-se ligeiros concertos e substituição de algumas peças de ferragens e vidros.

Na da Rifaina os serviços constaram de caiação, mudança de portas, uma nova parede no armazem, concertos no fogão e chaminé e emboço e reboco nos quartos.

Na estação de Jaguara collocou-se as calhas do restaurante e substituiram-se algumas peças de ferragem.

Ramal de Caldas

Foi concertada a casa da turma 1.ª.

Na estação de Caldas o edificio da estação, assim como a casa das machinas e o armazem, foram pintados de novo. A caixa d'agua, assim como o respectivo encanamento, foram reparados.

Linha do Catalão

Na estação de Sacramento terminou-se a plataforma, concertaram-se as portas e janellas e substituiram-se alguns vidros.

Na de Conquista construio-se uma calçada de pedra atraz do armazem, collocou-se uma porta no quintal e substituiram-se alguns vidros.

Na de Uberaba as obras constaram de rejuntamento dos muros do quintal, substituição de folhas de zinco da plataforma e alguns vidros e ferragens.

Nas estações entre Uberaba e Araguary apenas procedeu-se a concerto nos telhados e á substituição de vidros e ferragens.

As casas de turmas foram reparadas e caiadas e concertados os telhados.

4.º Obras d'Arte

Tronco e Ramaes

Tronco:—Foi rejuntada toda a ponte secca sobre uma rua de Mogy-mirim, no kilometro 76, sendo substituidas as respectivas vigas.

O poço de Aterradinho, no kilometro 169, foi aprofundado de 1m50, sendo concertado o revestimento do mesmo e o galpão. Abrio-se um rego revestido de tijollo a secco para levar as aguas do brejo para o mesmo poço. Construio-se tambem uma parede de tijollos ligando os quatro pés direitos do galpão afim de evitar a invasão das enxurradas. Ao lado da bomba a vapôr existente installou-se uma outra á mão para sobresalente.

Foi aprofundado o pequeno poço de Cerrado assim como o do kilometro 267.

Foram mudados os dormentes no pontilhão do ribeirão Sant'Anna, kilometro 186, e no de Tambahú, kilometro 211.

Ramal do Amparo:—O poço da estação do Amparo foi aprofundado de 1m,0, sendo concertado o revestimento do mesmo.

O pontilhão em arco do kilometro 35, que ameaçava ruina pelas profundas exavações produzidas nas fundações pelas chuvas de Janeiro do anno de 1895, foi concertado, construindo-se uma calçada de 2,m0 de altura e em rampa para o lado de juzante.

Ramal de Serra Negra:—Concertaram-se as passagens americanas dos kilometros 22, 32, 36 e 39, assim como os boeiros dos kilometros 39 e 41.

Em 4 passagens americanas e 2 pontilhões dos kilometros 11 e 22 foram substituidas as vigas.

Ramal de Itapira:—Foi concertado o pontilhão do kilometro 10 e foram substituidas por 3 vigas as

2 existentes, em máu estado, nos pontilhões dos kilometros 6, 11 e 26.

Ramal do Pinhal:—Foi concertada a passagem americana do kilometro 34 e substituidas as vigas em 2 pontilhões dos kilometros 18 e 28.

Ramal do Rio Pardo: —Foi reconstruido e reforçado com um gigante o paredão de sustentação de terras existente no kilometro 44 e construida a testa á montante de um boeiro do kilometro 68.

Rio Grande e Caldas

Linha do Rio Grande:—No poço da estação de Indaiá foram assentadas mais duas fiadas de tijollos para vedar a entrada das euxurradas.

Foram mudados alguns dormentes e longarinas da ponte sobre o Rio Pardo, kilometro 332, e alguns dormentes do pontilhão do kilometro 370 e da ponte sobre o rio Sapucahy-mirim.

Foram concertados os boeiros dos kilometros 493, 497 e 498.

Ramal de Caldas:—Foram concertadas e rejuntadas as pontes sobre o rio da Estiva, kilometro 63; dos Junqueiras, kilometro 66, e das Antas no kilometro 69. N'esta ultima foi concertado um dos pilares, que principiou a desmoronar interrompendo, por alguns dias, a linha e obrigando á baldeação.

A ponte sobre o Corrego José Candido, no kilometro 70, foi tambem toda rejuntada.

Foram igualmente concertados e rejuntados os pontilhões sobre o Corrego Imbirussú, kilometro 7; Capão Alto, kilometro 11 e Junqueiro, kilometro 60.

Foi substituido todo o vigamento da ponte sobre o rio da Prata, kilometro 43, e todos os dormentes da ponte sobre o rio Jaguary-mirim.

Catalão

Concertou-se a testa de um boeiro no kilometro 622 cujo interior foi cimentado.

O poço de Araguary foi aprofundado de 1m,50.

Foram rejuntadas as pontes de Jaguara, do rio Uberaba, do rio Uberabinha, dos Dourados e do Canna Brava, e os pontilhões do Lageado e do Veadinho.

5.º Cercas e fechos

Tronco e Ramaes

Tronco:—Construiram-se 46.912 metros de cerca nos kilometros 24—29, 35, 36—39, 92—102, 131—136 e 169—171.

Collocaram-se duas porteiras em Jaguary e duas no Guanabara.

Foram concertadas as cercas entre os kilometros 206 e 231, tendo sido contractado o serviço com o Capitão David de Almeida Santos.

Ramal do Amparo:—Construiram-se 19.223 metros de cerca nos kilometros 1, 2, 3 e 39—48.

Ramal de Itapira:—Construiram-se 8.000 metros de cerca entre kilometros 1 e 8.

Ramal do Pinhal.—Construiram-se 11.000 metros de cerca entre kilometros 2 e 8.

Rio Grande e Caldas

As cercas da 1.ª Divisão, de Ribeirão Preto a Franca, foram conservadas por administração até Agosto, tendo sido substituidos 10.050 postes comprados á razão de 3$000 rs. a duzia. Passando o serviço a ser feito por empreitada foi o primeiro encarregado o Snr. José de Mello que, tendo fallecido

em 15 de Outubro, foi substituido pelo Capitão David de Almeida Santos.

Pelo 1.º empreiteiro foi a cerca concertada do kilometro 332 a 340 e pelo 2.º dos kilometros 324—327, 358—363 e 395—401.

Na 2.ª Divisão, o serviço foi feito por administração, sendo a cerca retocada em diversos pontos. Foram substituidos 4000 postes na quasi totalidade tirados pelo turma.

Catalão

Foram reparados diversos trechos das cercas, tendo sido os postes tirados das mattas proximas.

6.º Lastro

Um trem de lastro trabalhou effectivamente, durante o anno inteiro, no Tronco, de Campinas a Casa Branca, indo fazer alguns serviços nos ramaes de Amparo, Itapira e Rio Pardo.

O lastro foi substituido em quasi toda a extensão do Tronco e em pequenas porções nos ramaes.

Entre Casa Branca e Ribeirão Preto o trem de lastro occupou-se no transporte de materiaes para as turmas e no alargamento das praças das estações de Tambahú e Corrego Fundo para assentamento de novos desvios.

7.º Melhoramentos da linha. Obras novas

Tronco e Ramaes

Tronco. — Construio-se uma passagem americana nos kilometros 64 e 129 e um boeiro aberto nos kilometros 43, 64, 65, 98, 108, 129 e 144 e quatro no kilometro 145.

Na estação de Conselheiro Martim Francisco foi collocada uma caixa d'agua abastecida por um manancial adquirido pela Companhia.

Está concluido o supporte para uma caixa d'agua que deverá ser collocada no posto telegraphico do Sertãozinho, a construir-se no kilometro 144.

Foi construido um posto telegraphico, Camandocaia, no kilometro 43, sendo a casa de madeira com armação e cobertura de ferro sobre alicerces de pedra,

Deu-se principio a construcção de uma nova estação na villa de Mogy-guassú, contractada com Henrique Brenel pelo quantia de 41:660$840 rs., em 23 de Setembro ultimo.

Na pedreira existente n'essa estação foi montado e está funccionando regularmente o britador adquirido pela Companhia.

Foi construido o posto telegraphico de Orissanga, kilometro 108, nas mesmas condições do de Camandocaia, kilometro 43.

Foi construido um novo pegão para a ponte sobre o ribeirão Itupeva, tendo sido necessario fazer a fundação sobre estacada, devido á pouca resistencia que offerece o terreno n'esse ponto.

Está quasi concluida a casa para o Chefe da estação de Cascavel.

Construio-se uma casa nova para a turma 32.ª— Foram construidas casas para turma nos kilometros 248 e 292, em substituição das antigas que ameaçavam ruina e uma casa para turma nova no kilometro 217, com o material que foi aproveitado da estação velha do Corrego Fundo.

Deu-se principio a construcção de uma casa tambem para turma novamente creada no kilometro 190 e foi construida uma outra no kilometro 302.

Installou-se uma caixa d'agua no kilometro 211, com 1260 metros de encanamento, e fez-se um novo poço em Cerrado.

Em São Simão fez-se um outro poço e está sendo installada a caixa d'agua e a bomba a vapor. Foi concluida a nova estação de Corrego Fundo e entregue ao trafego em 15 de Novembro a nova estação de Santa Thereza.

Construiram-se 42 pequenos boeiros abertos para escoamento das aguas do leito da linha entre kilometros 174 e 297.

Ramal do Amparo.—Construiram-se 3 passagens americanas no kilometro 30 e uma no kilometro 31. Construiram-se igualmente 2 boeiros abertos no kilometro 30.

Mudou-se a Caixa d'agua de Monte Alegre para o kilometro 46 onde a Companhia adquirio um manancial.

Construio-se um pequeno muro entre a estação de Coqueiros e o armazem particular ahi existente. Foram construidas duas extensas sargetas para encaminhar as aguas, que descem dos terrenos adjacentes á estação do Amparo, para fóra dos terrenos da Companhia e uma outra para dirigir para o exgotto do girador as aguas que vem do armazem.

Construio-se um muro de tijolos na divisa dos terrenos do Snr. Commendador Manoel José Gomes e um outro pequeno na rua D. Anna Cintra para evitar quedas na passagem americana.

Ramal de Serra Negra.—Construiram-se 5 boeiros abertos no kilometro 35, dous no kilometro 36, trez no kilometro 37, sete no kilometro 38, seis no kilometro 39 e quatro no kilometro 40.

Foi augmentado de 12,^{m}0 o armazem de Serra Negra, sendo tambem prolongada a plataforma em frente ao mesmo.

Foi fechada por muro de tijolos a praça d'essa estação.

Ramal do Pinhal.—Está concluido o supporte para a caixa d'agua que vae ser collocada no kilometro 28 e está se assentando o respectivo encanamento e construindo a pequena caixa de captação.

Construio-se a cosinha e o muro do quintal da estação de Nova Lousã, bem como uma casa para portadores e uma para a turma 4.ª

Construio-se a cosinha e o muro do quintal da estação do Pinhal, sendo a plataforma prolongada até o extremo do muro.

Ramal do Rio Pardo.—Construio-se uma passagem americana no kilometro 44 e dous boeiros abertos nos kilometros 44 e 57.

No kilometro 10 foi substituida a pipa existente por uma caixa de ferro com supporte de alvenaria de tijolo.

No kilometro 25 foi collocada uma caixa de abastecimento, de madeira com supporte de alvenaria de tijolo.

No kilometro 55 tambem foi substituida a pipa por uma caixa de ferro com supporte de alvenaria de tijolo.

Foi construida a estação do Rio Verde na povoação d'esse nome, kilometro 14.

Em S. José do Rio Pardo foi augmentado no dobro o armazem de mercadorias e estabelecida pelo interior do mesmo a linha outr'ora existente.—Esta obra não está ainda completamente concluida.

Construiram-se tambem diversas sarjetas e boeiros para desvio de aguas n'essa estação.

Rio Grande e Caldas

Linha do Rio Grande:—Na estação de Ribeirão Preto fez-se 2 valletas e 1 barracão provisorio para supprir a defficiencia do armazem existente.

Na de Engenheiro Brodowski construiu-se uma casa para portadores.

Está quasi concluida a nova estação de Restinga, no kilometro 411.

Foi installada, no kilometro 500, a caixa d'agua que existia na estação de Rifania, substituindo-se o tanque por um novo.

Construiu-se um boeiro nos kilometros 453, 461, 493, 494, 496 e 497; dous nos kilometros 488, 489 e 506; 4 nos kilometros 498, 501 e 503 e 6 no kilometro 507.

Fez-se um poço na turma 23, kilometro 464.

Ramal de Caldas:—Construiu-se uma passagem americana nos kilometros 62 e 65 e um boeiro aberto no kilometro 3.

Construiu-se uma caixa de captação no kilometro 43 para augmentar a quantidade d'agua na caixa da estação da Prata, sendo tambem assentado um encanamento de reforço.

O mesmo fez-se em relação á caixa da estação de Cascata.

Catalão

Na estação de Conquista construiu-se o quintal annexo á casa do Chefe.

As obras de arte executadas n'este trecho foram as seguintes:

1 boeiro nos kilometros 536, 555, 577, 622, 623, 625, 626, 627, 630, 637, 675, 706, 743 e 745;

1 passagem americana no kilometro 745;

1 pontilhão no kilometro 705;

2 boeiros nos kilometros 553, 559, 575, 628, 640 e 732;

2 pontilhões no kilometro 541;

3 boeiros nos kilometros 563, 574, 633 e 639;

4 » » » 561 e 733;

5 boeiros nos kilometros 562 e 622;
6 » no kilometro 556;
8 » nos kilometros 558, 560 e 573.

Fez-se um poço no kilometro 753.

Construiu-se um muro de arrimo no grande aterro do kilometro 632.

8.° Despeza da conservação da linha

A despeza da repartição da linha em 1896 acha-se assim distribuida:

Tronco e Ramaes

Verbas	Pessoal	Material
Administração	47:952$160	1:785$515
Via Permanente	895:988$110	530:394$039
Lastro	8:995$800	.....$...
Obras d'arte	4:021$820	1:669$330
Estações	9:365$480	18:491$479
Cercas	17:590$000	15:540$460
Total em 1896	983:913$370	567:880$823
» » 1895	888:672$340	483:351$580
Differença em 1896	+ 95:241$030	+ 84:529$243

Rio Grande e Caldas

Verbas	Pessoal	Material
Administração	7:200$000	92$580
Via Permanente	365:624$690	169:398$335
Lastro	3:092$000	.....$...
Obras d'arte	4:873$920	6.034$500
Estações	2:980$180	3:333$435
Cercas	15:578$300	8:086$515
Total em 1896	399:349$090	186:945$365
» » 1895	329:108$120	161:056$715
Differença em 1896	+ 70:240$970	+ 25:888$650

CATALÃO

Verbas	Pessoal	Material
Administração	9:600$000	253$020
Via Permanente	301:071$810	181:408$466
Lastro	1:583$050	.....$...
Obras d'arte	42$550	57$850
Estações	1:100$460	647$515
Cercas	3:449$500	2:642$460
Total em 1896	316:847$370	185:009$311
» » 1895	113:852$610	65:770$810
Differença em 1896	+ 202:994$760	+ 119:238$501

que reunidos representam o seguinte:

RESULTADO COMPARATIVO

Verbas	1896	1895	Differença em 1896
Administração	66:883$275	46:364$910	+ 20:518$365
Via Permanente	2.443:885$450	1.853:171$975	+ 590:713$475
Lastro	13:670$850	23:040$500	— 9:369$650
Obras d'arte	16:699$970	5:261$240	+ 11:438$730
Estações	35:918$549	40:833$335	— 4:914$786
Cercas	62:887$235	73:140$215	— 10:252$980
TOTAL	2.639:945$329	2.041:812$175	+ 598:133$154

VII

TELEGRAPHO E TELEPHONO

Para que seja feito regularmente o serviço de telegrammas, cujo augmento tem sido progressivo, torna-se necessario o assentamento de mais trez fios telegraphicos directos, dos quaes já tratei em officio de 8 de Outubro com o qual remetti o respectivo orçamento na importancia de Rs. 112:214$400. Estes fios directos deverão ser estabelecidos nos seguintes trechos:

Campinas—Casa Branca; Casa Branca—S. Simão; Ribeirão Preto—Franca

Os serviços executados durante o anno assim se descrevem:

Foram revistadas as linhas em toda sua extensão. sendo trocados os izoladores quebrados.

Trocaram-se durante o anno 1622 baterias de 10 elementos, perfazendo um total de 16.220 elementos Leclanché.

Empregaram-se durante o anno 2.500 kilogrammas de sal ammoniaco.

Foram trocados 99 estrados e 165 mostradores.

Com a collocação de apparelhos foi inaugurado o serviço telegraphico nos seguintes pontos:

Tronco e Ramaes:—Posto telegraphico de Camandocaia, em 8 de Junho; posto telegraphico de Orissanga em 28 de Agosto; estação de Santa Thereza, em 12 de Novembro.

Rio Grande e Caldas:—Posto telegraphico de Restinga, em 7 de Agosto.

Linha do Catalão:—Estações de Sobradinho e Araguary, em 23 de Agosto.

Collocou-se mais um apparelho nas estações de Lage, em 1.º de Outubro, e de Tambahú, em 2 do mesmo mez, ligando essas estações com a linha directa entre Casa Branca e Ribeirão Preto.

Assentou-se um fio entre Campinas e Guanabara para os praticantes.

Ao centro telephonico de Campinas foram ligados os apparelhos assentados nas residencias e escriptorios dos diversos Chefes de Repartições e na estação de Guanabara, achando-se em serviço 23 apparelhos telephonicos.

Foi bom durante o anno o estado das linhas telegraphicas, tendo havido nas nossas linhas, interrupções

de pouca duração e na linha do Governo apenas 4 por haverem-se quebrado alguns izoladores.

O seguinte quadro mostra o material telegraphico e telephonico existente em 31 de Dezembro de 1896:

Material	Linhas			Total
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	
Telephonos	23	—	—	23
Apparelhos telegraphicos .	103	26	18	147
Kilometros de postes . .	591	270	281	1.142
» » fio . . .	2.319	733	843	3.895
Elementos de bateria . .	3 580	1.052	900	5.532

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento dos materiaes no Almoxarifado foi:

Existencia em 31 de Dezembro de 1895.		1.208:107$411	Material fornecido durante o anno de 1896:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1896.		7.846:014$139	Castello { Tronco e Ramaes . .	3.038:076$643	
			Rio Grande e Caldas.	903:308$014	
			Catalão	535:158$318	4.476:542$975
			Melhoramentos da linha.		2.696:846$334
			Construcção do Catalão		147:623$510
			Linhas novas		2:595$680
			Diversos.		13:515$090
			Material existente em 31 de Dezembro de 1896		1.716:997$961
Réis		9.054:121$550	Réis		9.054:121$550

16

IX

VIA DUPLA

Nenhum andamento tiveram, durante o anno, os serviços da Via dupla.

Afim de attender-se á substituição urgente de trilhos no trecho de Casa Branca a Ribeirão Preto, foram retirados do leito da Via Dupla cerca de nove kilometros d'esse material.

X

MELHORAMENTOS DA LINHA

As despezas effectuadas por conta d'esta verba importaram na quantia de Rs. 3.099:722$694, que assim se distribue:

Via permanente	253:357$846
Cercas	45:407$920
Casas de Conserva	8:511$225
Officinas	16:996$215
Trilhos	275:100$000
Obras d'artes	1:247$135
Dormentes	240:801$192
Material rodante	1.622:622$448
Machinismos	190:001$678
Estações e dependencias	439:371$613
Postes kilometricos	632$225
Desapropriações	5:673$197
Total Rs	3.099:722$694

XI

PESSOAL

Durante o anno de 1896 deram-se algumas alterações no pessoal superior da Companhia.

No serviço da tracção, devido á exoneração a pedido do Chefe Eduardo Swinerd, foram nomeados Chefe da Locomoção o engenheiro Antonio Soares de Gouvêa e ajudante William Wrigg, que em Agosto pedio demissão, sendo succedido pelo engenheiro Luiz Revinius. Foram tambem feitas mudanças no pessoal de direcção das officinas de Campinas e Ribeirão Preto.

No serviço da linha foram exonerados a pedido o respectivo Chefe Dr. Eugenio Barboza de Oliveira, os engenheiros Luiz Delpy e A. Vidulich.

Passou todo o serviço da via permanente a ser superintendido pela Inspectoria com a seguinte organisação:

Chefe do escriptorio	Dr. Tobias Rabello Leite Junior.
Engenheiro residente do trecho de Campinas a Casa Branca e ramaes	Dr. Carlos Stevenson.
Ajudante	Dr. Eduardo Shalders.
Engenheiro rezidente do trecho de Casa Branca a Araguary	Dr. João Caetano Alvares.
Ajudante	Dr. Joaquim Mariano de Amorim Carrão.
Desenhista	Alexandre Chevallier.

No serviço do trafego foi exonerado a pedido o ajudante no trecho de Casa Branca a Ribeirão Preto, o cidadão João Barreto, ficando ajudante do trafego n'essa secção e na de Ribeirão Preto a Araguary o

cidadão Bento Vieira de Albuquerque, tendo para auxiliares os Chefes das estações de Casa Branca e Uberaba.

O pessoal empregado nas diversas Repartições da linha em trafego foi, em média, o que consta do seguinte quadro:

SERVIÇO	NUMERO EM		Differença em 1896
	1896	1895	
Inspectoria Geral	3	2	+ 1
Almoxarifado	50	48	+ 2
Contabilidade	28	26	+ 2
Trafego	841	599	+ 242
Telegrapho	165	146	+ 19
Locomoção	1.016	981	+ 35
Linha	1.295	1.348	— 53
Total	3.398	3.150	+ 248

Terminando, devo salientar e recomendar a V. Ex.ª os relevantes serviços prestados por todos os Chefes e por todo o pessoal da Companhia auxiliando efficazmente o bom andamento dos serviços, cuja direcção geral me foi confiada.

Campinas, 13 de Maio de 1897.

José Pereira Rebouças.

Inspector Geral

(Quadro N.º 1)

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

LINHA DO TRONCO E RAMAES

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1896

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Ramal	ESTAÇÕES	VIAJANTES 1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e volta	Producto	TOTAL	Producto
	Campinas	12.205	69:822$455	44.871	142:109$010	3.223	23:153$830	60.299	235:085$295
	Guanabara	1 444	4:567$075	6.844	8:688$360	.....	....	8.288	13:255$435
	Anhumas	896	1:443$455	5.908	5:868$790	41	50$400	6 845	7:362$645
	Tanquinho	1.755	3:359$860	6.254	6:878$640	428	803$840	8.437	11:042$340
	Carlos Gomes	1.346	2:591$470	8.768	9:222$130	380	1:155$320	10.494	12:968$920
	Jaguary	6.822	13:864$920	17.493	20:315$800	453	1:734$600	24.768	35:915$320
Ramal do Amparo	Pedreira	10.108	16:801$430	27.837	26:439$500	899	4:983$200	38 844	48:224$130
	Coqueiros	4.371	4:324$250	13.272	7:882$100	109	677$600	17 752	12:883$950
	Amparo	28.735	75:739$450	66.514	84:608$350	1.560	12:502$220	96.809	172:850$020
	Tres Pontes	827	653$150	4.180	2:215$818	41	367$950	4 548	3:236$918
	Monte Alegre	2.560	4:667$070	5.673	6:097$720	66	691$390	8.299	11:456$180
Ramal de Silveiras	Alferes Rodrigues	1.213	1:344$810	4 055	2:018$040	.....	....	5.269	3:362$850
	Pantaleão	2 960	3:669$640	7.018	4:733$640	.....	....	9 978	8:403$280
	Brumado	1.831	3:356$700	5 665	5:613$070	5	81$200	7 502	9:050$970
	Santo Aleixo	1.327	1:788$120	3.669	3:079$110	1	27$980	4.997	4:895$210
	Serra Negra	4.342	10:469$400	6.294	8:122$890	2	73$600	10.638	18:665$890
	Resaca	3.652	9:270$840	10.252	15:939$415	190	1:195$970	14.094	26:406$225
	Conselheiro Martim Francisco	2.611	4:267$490	8.826	8:384$390	67	609$600	11.504	13:261$480
	Mogy-Mirim	18.443	51:166$830	33.271	51:648$990	956	6:731$570	52.670	109:547$390
Ramal da Penha	Itapira	7.528	20:306$625	18.916	29:815$540	243	2:956$800	26 687	53:078$965
	Barão Ataliba Nogueira	1.456	1:739$200	6.219	5:219$850	3	46$320	7.678	7:005$370
	Eleuterio	2.645	8:159$980	6.655	11:720$220	13	371$610	9 313	20:251$810
	Mogy-Guassú	7.563	16:440$295	16.669	19:973$170	98	1:017$450	24.330	37:430$915
Ramal do Pinhal	Conselheiro Laurindo	1.147	1:289$960	5.317	3:172$940	9	149$080	6.473	4:611$980
	Nova Louzã	2.565	5:587$855	7.646	8:693$100	57	905$990	10.268	15:186$945
	Motta Paes	993	1:584$350	4.080	3:492$200	9	217$240	5.082	5:293$790
	Espirito Santo do Pinhal	7.561	34:219$150	14.759	33:006$415	112	1:763$840	22.432	68:989$405
	Matto Secco	478	1.716$835	2.301	4.573$145	.....	....	2.779	6:289$980
	Cascavel	1.288	5:793$840	5.472	10:814$035	11	213$670	6.771	16:821$545
	Engenheiro Mendes	468	1:505$845	2.290	2:984$700	5	173$860	2.763	4:664$405
	Casa Branca	18.832	91:904$800	45.002	115:709$300	993	5:937$320	64.827	213:551$420
Ramal do Rio Pardo	Rio Verde	1.515	2:014$890	4.160	2:912$330	.....	....	5.675	4:927$220
	Engenheiro Röhe	2.489	4:135$515	8.537	8:490$180	19	375$600	11.045	13:001$295
	Villa Costina	1.930	4:716$140	8.857	8:946$690	14	293$480	10.801	13:956$310
	S. José do Rio Pardo	10.435	33:088$915	27.708	43:763$270	163	3:993$200	38.306	80:845$385
	Engenheiro Gomide	2.264	3:333$980	12.365	9:012$190	3	83$100	14 632	12:429$270
	C. Guimarães	1.759	2:622$290	6.371	7:162$670	10	319$000	8.140	10:103$960
	Mocóca	9.000	42:346$715	21.544	51:075$550	161	4:172$060	30.705	97:594$325
	Canôas	1 653	5:212$090	4.457	6:495$210	16	472$750	6 126	12:180$050
	Lage	8 292	38:807$395	17.131	44:272$740	.....	....	25.423	83:080$135
	Tambahú	4.139	12:592$170	10.693	21:482$270	4	81$300	14.836	34:155$740
	Corrego Fundo	2.044	6:887$750	5.885	11:032$570	3	86$100	7.932	18:006$420
	Cerrado	1.015	3:284$020	5 196	10:021$150	.....	....	6.211	13:305$170
	São Simão	8.746	41:170$210	24.015	63:206$880	35	1:104$100	32.796	105:481$190
	Serra Azul	2.241	6:042$400	9.328	16:615$480	3	99$900	11.572	22:757$780
	Tibiriçá	1.325	3:810$910	5.481	9:850$760	.....	....	6 806	13:661$670
	Cravinhos	9.550	29:089$110	29.322	54:610$760	1	35$200	38 873	83:735$070
	Villa Bomfim	5.557	8:747$780	22.644	26:306$400	26	180$600	28.227	35:234$780
	Santa Thereza	58	83$660	232	385$730	.....	....	290	469$390
	Ribeirão Preto	23.714	169:981$805	59.586	212:300$997	496	8:607$850	83.796	390:890$652
	Total	257.198	891:384$895	705.504	1.276:984$205	10.928	88:497$690	973.630	2.256:866$790
	» em transito	1.078	12:348$970	3.440	19:069$940	2.418	18:812$500	6.936	50:231$410
	» geral	258.276	903:733$865	708.944	1.296:054$145	13.346	107:310$190	980.566	2.307:098$200
	Differença em 1896 para mais	26.867	72.921$077	54.211	85:465$130	225	10:050$550	81.303	168:436$757
	» » » » menos	......	....	......	....	.....	....	......	....

ESTAÇÕES	BAGAGEM E ENCOMMENDAS Peso	Producto	ANIMAES N.º	Producto	TELEGRAPHO N.º	Palavras	Producto	Total dos productos
Campinas	561.697	47:993$906	489	4:528$820	7.698	99.244	5:338$475	292:946$496
Guanabara	56.627	2:596$290	109	182$500	320	4.726	248$107	16:282$332
Anhumas	37.308	907$240	127	399$660	386	5.389	305$329	8:974$874
Tanquinho	64.498	1:581$990	182	209$860	605	8.164	471$396	13:305$586
Carlos Gomes	91.441	2:267$630	271	414$700	664	8.947	488$627	16:139$877
Jaguary	140.627	4:140$740	403	926$290	2.717	35.469	1:962$950	42:945$300
Pedreira	315.814	8:948$990	504	864$320	3.027	43.783	2:460$308	60:497$748
Coqueiros	97.320	2:379$230	236	375$590	535	7.330	410$371	16:049$141
Amparo	1.099.859	34:188$220	820	2:795$960	8.516	118.015	6:642$532	216:476$732
Tres Pontes	25.343	722$680	53	73$190	142	1.783	99$527	4:132$315
Monte Alegre	45.483	1:764$430	108	193$010	627	8.861	495$772	13:909$392
Alferes Rodrigues	25.266	587$470	48	33$510	151	1.952	103$232	4:087$062
Pantaleão	65.080	1:762$790	267	194$060	330	4.575	257$432	10:617$562
Brumado	47.018	1:341$950	126	174$580	326	4 549	259$172	10:826$672
Santo Aleixo	39.380	933$600	111	76$500	206	2.657	141$763	6:047$073
Serra Negra	116.365	6:240$680	167	254$510	1.736	25.313	1:356$457	26:517$537
Resaca	149 634	6:663$370	384	1:031$460	1.013	14.250	777$084	34:878$139
Conselheiro Martim Francisco	56.028	2:101$190	229	413$810	582	6 864	432$958	16:209$438
Mogy-Mirim	448.662	16:241$620	656	1:856$330	5.803	77.079	4:223$152	131:868$492
Itapira	320.816	15;051$680	328	1:935$100	2.952	39.148	2:251$096	72:316$841
Barão Ataliba Nogueira	44.283	1:371$780	95	187$280	162	2.282	127$532	8:691$962
Eleuterio	78.720	4:858$530	289	841$640	1.045	14.725	855$641	26:807$621
Mogy-Guassú	140.077	4:178$170	134	221$140	2.297	28.668	1:615$751	43:445$976
Conselheiro Laurindo	39.439	976$130	115	72$340	249	3.257	181$085	5 841$535
Nova Louzã	103.198	3:555$310	261	533$290	792	11.025	618$356	19:893$901
Motta Paes	72.202	1:312$470	63	47$310	284	3.839	218$705	6:872$275
Espirito Santo do Pinhal	336.004	19:807$750	299	1:284$810	4.276	62.890	3:615$113	93:697$078
Matto Secco	23.949	1:135$310	77	334$110	337	4.940	270$154	8:029$554
Cascavel	46.036	3:172$050	84	580$010	1.360	17.768	976$800	21:550$405
Engenheiro Mendes	16.246	954$780	24	80$470	328	4.996	271$960	5:971$615
Casa Branca	304.153	21:375$840	361	1:857$780	5.788	75.148	4:075$342	240:860$382
Rio Verde	23.799	671$410	43	130$630	167	2.415	130$968	5:860$228
Engenheiro Röhe	50.111	3:256$190	61	207$980	569	7.577	429$813	16:958$278
Villa Costina	49.893	3:358$530	129	550$330	596	8.472	498$865	18:364$035
S. José do Rio Pardo	336.901	26:236$120	239	1:575$120	4.314	59.939	3:387$679	112:044$304
Engenheiro Gomide	85.400	3:694$860	284	518$840	387	5.718	315$819	16:958$789
C. Guimarães	48.059	2:050$360	142	248$920	216	2.751	152$854	12:556$094
Mocóca	391.896	35:896$310	203	1:385$350	5.061	72.416	4:199$399	139:075$384
Canôas	51.253	6:064$870	60	190$480	453	7.219	417$279	18:852$679
Lage	246.494	13:974$870	1.008	4:290$130	1.433	19.395	1:027$245	102:372$380
Tambahú	118.325	7:703$150	204	808$220	2.130	31.414	1:732$786	44:399$896
Corrego Fundo	62.211	4:803$430	215	1:221$570	712	9.991	560$733	24:592$153
Cerrado	35.199	3:357$210	73	275$070	619	9.177	502$018	17:439$468
São Simão	373.299	27:853$520	506	2:357$340	4.199	61.110	3:218$488	138:910$538
Serra Azul	89.600	10:449$150	175	478$980	1.076	16.857	951$944	34:637$854
Tibiriçá	64.936	6:194$840	236	1:241$010	708	10.647	603$232	21:700$752
Cravinhos	484.520	33:373$460	899	3:594$690	4.433	74.575	3:770$518	124:473$738
Villa Bomfim	148.779	8:215$980	713	1:353$830	1.892	27.585	1:489$596	46:294$186
Santa Thereza	698	86$810	.....	....	13	186	9$450	565$650
Ribeirão Preto	704 397	100:531$050	604	5:670$760	10.611	146.721	9:029$865	506:122$327
Total	8.374.253	518:885$936	13.214	49:073$190	94.843	1.321.801	73:980$730	2.898:806$646
» em transito	592 179	100:641$860	240	2:937$050	7.351	110 340	5:425$070	159:235$390
» geral	8.966 432	619:527$796	13.454	52:010$240	102.194	1.432.141	79:405$800	3.058:042$036
Differença em 1896 para mais	1.629.052	122:519$371	1.064	466$590	11.096	123.933	9:448$410	300:871$128
» » » » menos	......	....	.....	....	......	......	....	....

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimenticios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos
Campinas	....	....	....	....	....	......	....	....	....	....
Guanabara	21.262	5:222$890	1.075.506	4:494$390	262 294	167.502	3.814.039	2.892.513	9.958.141	156:204$310
Anhumas	788.509	2:094$140	......	....	....	......	43.565	310	43.583	441$480
Tanquinho	984.514	5:287$460	5.036	61$900	....	104	85.285	1.494	109.973	1:439$730
Carlos Gomes	977.884	7:237$790	11.257	100$840	240	29	44.676	14.820	72.009	2:404$990
Jaguary	578.593	5:237$390	28.396	244$770	16.281	7.124	210.565	60.200	74.669	5:325$080
Pedreira	2.739.561	32:633$270	73.783	899$040	17.002	4.767	936.418	276.653	1.021.488	28:840$340
Coqueiros	420.181	5:614$330	9 830	189$440	1 766	298	123 554	31.696	153.860	4:382$790
Amparo	3.337.304	62:369$230	640.682	5:542$680	694.156	133.719	4.213.748	1.732.281	4.185.768	109:751$010
Tres Pontes	318.018	5:863$940	9.201	115$760	1 700	16	42.950	19.134	98.994	2:443$750
Monte Alegre	945.955	17:478$120	12.320	304$630	445	178	36.854	29.967	185.705	7:694$330
Alferes Rodrigues	734.752	14:721$860	16.533	175$310	480	90	81 314	27.125	212.504	3:580$750
Pantaleão	1.345.004	29:454$290	8.334	219$180	629	......	27.278	14.475	272.998	6:160$900
Brumado	707.921	17:007$580	9.150	192$640	4.700	98	93.192	44.094	150.346	6:054$980
Santo Aleixo	287.226	6:782$030	......	....	....	......	6.063	1.200	33.779	2:506$120
Serra Negra	2.018.715	55:059$910	118.687	2:130$630	29.561	3.292	121.213	208.144	1.184.793	43:666$440
Resaca	1.336 305	19:094$950	36.939	1:328$410	5.968	2 607	276.653	77.995	211.915	11:851$950
Conselheiro Martim Francisco	565.672	9:751$900	15.535	140$920	1.500	202	70.242	11.227	100.540	5:282$570
Mogy-Mirim	478.133	9:882$800	179 749	1:529$650	37.319	9.269	779 628	427.106	1.095.840	33:915$330
Itapira	1.612 120	41:407$860	159.212	3:097$200	9.839	2.834	1.067.809	389.195	1.532.318	60:467$040
Barão Ataliba Nogueira	568.780	17:364$470	8.320	265$450	5.175	753	50 899	20.175	61.517	4:485$010
Eleuterio	1.578 530	52:243$790	105 176	2:874$690	5.864	15.584	512.114	316.351	425.864	40:813$900
Mogy-Guassú	103.554	1:858$550	24.911	640$710	10.189	3 935	231.166	76.757	222.816	12:180$270
Conselheiro Laurindo	512.565	11:738$850	24.337	230$220	1.206	......	73.802	43.445	60.603	3:932$150
Nova Louzã	962.106	26:717$180	27.158	541$340	2.179	233	236.466	61.588	292.344	14:594$680
Motta Paes	732.552	22:147$680	7.256	152$240	1.061	......	152 407	12.527	76.627	3:147$440
Espirito Santo do Pinhal	3.406.252	114:430$340	228.658	6:222$140	312.632	36.895	1.095.216	1.112.105	1.652.750	116:700$980
Matto Secco	556.195	16:729$030	7.137	199$830	8.130	......	35.409	17.615	66 780	3:521$210
Cascavel	....	....	39.968	974$370	1.567	945	115.604	40.661	135.666	11:452$450
Engenheiro Mendes	437.769	14:972$660	29.940	787$630	10.128	6.414	89.482	32.076	221.954	6:467$650
Casa Branca	1.607.549	67:699$400	204.154	3:759$430	635.748	8.350	1.046.832	883.500	898 085	108:734$750
Rio Verde	396.045	18:233$550	20 045	277$380	10.684	599	56.886	9.701	61.319	7:311$010
Engenheiro Röhe	939.219	45:470$520	15 122	626$150	4.577	1.273	253.993	83.138	157.945	21:921$350
Villa Costina	1.573.966	75:517$640	56.870	1:703$890	82.955	586	493.354	138.522	461.650	35:665$150
S. José do Rio Pardo	4.494.171	244:390$210	370.795	10:682$860	25.422	1.606	1.751.997	729.024	1.330.253	184:706$570
Engenheiro Gomide	1.675.399	94:807$360	28.711	1:007$200	1.023	262	68.843	30.407	397.149	16:257$900
C. Guimarães	1.557.658	91:327$040	23.698	670$350	4 747	3.295	251.027	47.298	183.573	19:284$750
Mocóca	8.299 942	503:424$390	755.951	25:774$180	59.764	7.234	3.675.994	1.482.853	2.006 590	349:914$870
Canôas	3.703.104	231:578$380	243 691	8:390$440	14.274	253	926.972	560.281	498.292	98:634$980
Lage	184.986	7:909$290	8.770	257$120	7 609	4.696	99.836	36.187	675.306	13:467$470
Tambahú	1.282.933	54:828$040	62.586	1:599$080	46.527	8.908	417.433	123.569	445.281	44:201$900
Corrego Fundo	603.609	25:845$750	28.199	812$420	16.762	2.585	115.407	55.225	183.617	17:942$290
Cerrado	483.094	20:573$540	26.646	823$040	26.563	2.562	248.641	78.186	201.947	26:727$180
São Simão	2.954.670	138:456$200	121 171	4:496$490	24.913	2.417	922.514	343.160	1.516.974	136:838$100
Serra Azul	3.968.241	198:103$530	72.288	2:545$210	44.616	5.282	400.113	156.925	1.197.136	66:856$670
Tibiriçá	2.666.371	129:649$010	14.556	609$130	3.221	1 766	440.404	30.928	398.790	35:799$890
Cravinhos	10.413.897	519:260$140	266.986	11:325$990	174.970	65.385	1.907.356	793.017	3.809.703	268:441$230
Villa Bomfim	3.932.081	205:482$090	47.368	3:399$640	42 403	2.845	1.544.473	165.837	1.069.549	85:272$150
Santa Thereza	318.760	17:271$450	......	....	....	......	10.647	2 678	37.049	2:399$240
Ribeirão Preto	15.221.283	835:632$710	391.833	18:416$750	101 154	45.427	6.864.386	1.057.602	6 155.862	786:102$720
Total	95.334.910	4.155:864$530	5.672.451	130:832$760	2.769 943	562.219	36.164.719	14 800.967	45.602.214	3.036:189$800
» em transito	17.549.208	896:583$730	9.091 621	244:374$320	2.795	......	7.140	708.400	20.478.519	1.093:824$870
» geral	112.884.118	5.052:448$260	14.764.072	375:207$080	2.772.738	562.219	36.171.859	15.509.367	66.080.733	4.130.014$670
Differença em 1896 para mais	26.459.413	1.533:301$690	923.239	28:326$670	....	......	3 821.003	208.450	5.418.453	8:726$830
» » » » menos	....	....	....	....	337.195	202.754	....	....	....	....

ESTAÇÕES	DESPACHOS POR PESO Peso total de mercadorias	Producto total de mercadorias	DIVERSOS POR VAGÃO N.º	Peso	Producto	ANIMAES N.º	Producto	Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	DIFFERENÇA EM 1896 Para mais	Para menos	EXPORTAÇÃO Kilogrammas	IMPORTAÇÃO Kilogrammas
Campinas	....	....	...	....	....	.....	....	....	....	292:946$496	....	34:045$435	....	....
Guanabara	18.191.257	165:921$590	292	1.276.415	15:809$680	752	5:982$140	187:713$410	10:128$700	214:124$442	6:089$687	....	157.889	3 280.954
Anhumas	875.967	2:535$620	22	126.580	354$520	.....	....	2:890$140	1$200	11:866$214	1:545$954	....	782.056	115 613
Tanquinho	1.186.406	6:789$090	36	192.350	156$790	.....	....	6:945$880	33$500	20:284$966	1:817$646	....	1.043.841	100 190
Carlos Gomes	1.120 915	9:743$620	20	81.940	262$970	.....	....	10:006$590	30$520	26:176$987	1:688$177	....	995.927	112.933
Jaguary	975.828	10:807$240	331	1.595.560	3:617$000	11	249$800	14:674$040	1:679$300	59:298$640	3:029$415	....	581.294	351.908
Pedreira	5.069.672	62:372$650	103	529.394	1:261$480	11	303$420	63:937$550	897$180	125:332$478	8:226$653	....	2.892 011	2.355.002
Coqueiros	741.185	10:186$560	173	886.000	924$040	.....	....	11:110$600	115$300	27:275$041	....	1:554$039	420.248	272.412
Amparo	14.937.658	177:662$920	902	4.716.495	11:809$360	1.063	3:436$390	192:908$670	1:055$300	410:440$702	....	21:638$328	3.949.212	9.165.384
Tres Pontes	490.013	8:423$450	128	629.280	540$810	.....	....	8:964$260	22$000	13:118$575	1:861$685	....	308.280	100.362
Monte Alegre	1.211.424	25:477$080	35	93 200	254$560	.....	....	25:731$640	81$200	39:722$232	17:361$352	....	807.303	238 670
Alferes Rodrigues	1 072.798	18:477$920	8	42.570	153$260	.....	....	18:631$180	49$400	22:767$642	4:011$492	....	740.316	280.564
Pantaleão	1 668.718	35:834$370	14	65.140	277$800	.....	....	36:112$170	23$900	46:753$632	7:816$412	....	1.349.943	295.720
Brumado	1.009.501	23:255$200	31	160.260	640$220	.....	....	23:895$420	14$700	34:736$792	2:659$832	....	697.986	363.109
Santo Aleixo	328.268	9:288$150	15	77.850	192$730	.....	....	9:480$880	5$300	15:533$253	1:589$283	....	272.588	52.261
Serra Negra	3.684.405	100:856$980	90	427.387	939$540	.....	....	101:796$520	388$780	128:702$837	29:279$467	....	1.731.952	1.602.242
Resaca	1.948.382	32:275$310	108	566.843	1:771$750	.....	....	34:047$060	26$700	68:951$899	....	4:592$531	1.460 757	787.159
Conselheiro Martim Francisco	764.918	15:175$390	200	980.820	2:766$080	.....	....	17:941$470	30$400	34:181$308	4:003$408	....	593 626	107.908
Mogy-Mirim	3.007.044	45:327$780	168	801.337	3.546$980	57	92$600	48:967$360	83$020	180:918$872	....	26:524$568	589.581	1.798.548
Itapira	4.773.327	104:972$100	100	504.141	3:290$130	16	4$600	108:266$830	409$600	180:993$271	20:058$701	....	1.645.057	3.263.199
Barão Ataliba Nogueira	715.619	22:114$930	72	446.435	492$320	.....	....	22:607$250	10$800	31:310$012	....	4:121$688	573.836	142.860
Eleuterio	2.959.483	95:932$380	49	230.578	1:774$070	109	197$400	97:903$850	403$140	125:114$611	....	2:638$629	1.599.994	1.368.878
Mogy-Guassú	673.328	14:679$530	331	1.618.635	11:405$140	.....	....	26:084$670	56$800	69:587$446	18:424$271	....	308.380	440.568
Conselheiro Laurindo	715.958	15:901$220	27	127.786	203$060	.....	....	16:104$280	9$700	21:955$515	3:398$765	....	475.415	190 935
Nova Louzã	1.582.074	41:853$200	55	314.263	1:107$550	20	28$600	42:989$350	65$000	62:948$251	9:677$931	....	971.670	661.445
Motta Paes	982.430	25:447$360	6	31.000	44$800	.....	....	25:492$160	20$000	32:384$435	3:976$825	....	733.315	197.893
Espirito Santo do Pinhal	7.844.508	237:353$460	163	886.149	6:131$420	263	717$100	244:201$980	139$200	338:038$258	11:840$038	....	3.564.439	4.806.965
Matto Secco	691.266	20:450$070	106	619 000	3:153$820	.....	....	23:603$890	9$000	31:642$444	12:553$744	....	788 334	114.417
Cascavel	334.411	12:426$820	27	113.000	1:332$670	.....	....	13:759$490	5$600	35:315$495	9:263$985	....	56.257	276.286
Engenheiro Mendes	827.763	22:227$940	32	159.200	996$480	3	38$300	23:262$720	16$600	29:250$935	10:346$975	....	449.461	254.437
Casa Branca	5.284.218	180:193$580	231	1.230.960	7:049$330	50	120$000	187:362$910	3;572$740	431:796$032	....	27:069$008	1.878 461	3.468.037
Rio Verde	555.279	25:821$940	107	535.000	1:718$940	.....	....	27:540$880	29$000	33:430$108	33:430$108	....	404.643	133.989
Engenheiro Röhe	1.455 267	68:018$020	70	351.950	1:945$600	.....	....	69:963$620	36$200	86:895$098	....	15:918$282	1.035.354	506.302
Villa Costina	2.807.903	112:886$680	15	73.970	465$780	.....	....	113:352$460	699$150	132:415$645	40:388$335	....	1.588.521	1.155 067
S. José do Rio Pardo	8.703.268	439:779$640	108	673.779	6:584$240	28	240$100	446:603$980	497$000	559:145$284	120:235$034	....	4 593.565	4.497.168
Engenheiro Gomide	2.201.794	112·072$460	185	1.010.730	5:033$300	.....	....	117:105$760	24$800	134:089$349	32:037$949	....	1.775.500	471.295
C. Guimarães	2 071.296	111:282$140	11	58.510	513$490	.....	....	111:795$630	....	124:351$724	....	3:146$676	1.572.425	441.200
Mocóca	16.288.328	879:113$440	169	917 264	8:571$650	171	498$700	888:183$790	475$980	1.027:735$154	114:946$104	....	8.352.325	8.424.384
Canôas	5.948.867	338.603$800	59	329.470	2:608$160	88	291$270	341:503$230	192$400	360:548$309	130:574$449	....	3.722.701	2.380.183
Lage	1.017.390	21:633$880	26	122.020	1:267$390	124	267$530	23:168$800	37$400	125:578$580	4:199$950	....	348.751	167.270
Tambahú	2.387.237	100:629$020	58	278.531	2:139$580	27	201$450	102:970$050	375$340	147:745$286	29:181$746	....	1.359.447	1.022.998
Corrego Fundo	1.005 404	44:600$460	53	238 571	2:106$870	.....	....	46:707$330	42$100	71:341$583	....	3:596$547	625.719	361.551
Cerrado	1.067.639	48:123$760	49	267.861	1:511$530	.....	....	49:635$290	1:179$600	68:254$358	17:003$458	....	482.205	618.082
São Simão	5.885 819	279:790$790	363	1.854.650	10:548$760	44	81$850	290:421$400	1:455$200	430:787$138	....	17:648$972	3.221.533	2.969.602
Serra Azul	5.844.601	267:505$410	349	1.791.880	7:805$970	78	226$370	275:537$750	125$200	310:300$804	108:185$774	....	4.093.362	1.971.301
Tibiriçá	3.556.036	166:058$030	37	203.989	2:478$020	23	69$300	168.605$350	26$300	190:332$402	20:093$972	....	2.873.359	582.210
Cravinhos	17.431 314	799:027$360	383	2.244.928	19:200$290	336	497$010	818:724$660	1:607$640	944:806$038	294:732$528	....	11.399.578	6.658.312
Villa Bomfim	6.804.556	294:153$880	136	910.568	3:529$810	65	41$950	297:725$640	169$300	344:189$126	40:453$416	....	4.581 148	1.791.747
Santa Thereza	369.134	19:670$690	...	....	....	.....	....	19:670$690	$600	20:236$940	20.236$940	....	335.263	33.871
Ribeirão Preto	29.837.547	1.640;152$180	441	2.416.633	36:448$500	169	635$800	1 677;236$480	6:174$500	2.189:533$307	492:672$740	....	17.847.639	13.156.069
Total	200.907.423	7.322;887$090	6.494	33.810.873	196:738$240	3.508	14:221$680	7.533;847$010	32:532$290	10.465:185$946	1.688:894$201	162:494$703	102 632.467	83.909.460
» em transito	47 837.683	2.234;782$920	440	2.489.353	30:702$430	.....	....	2.265:485$350	....	2.424:720$740	378:650$870	....	19 059.479	31 267.557
» geral	248.745.106	9.557;670$010	6.934	36.300.226	227.440$670	3.508	14:221$680	9.799:332$360	32;532$290	12.889:906$686	2.067:545$071	....	121.691.946	115.177.017
Differença em 1896 para mais	36.290.610	1.570;355$190	768	36.300 226	54:584$640	.....	....	1.608;192$960	....	1.905:050$368	1.905.050$368	....	10.953.312	....
» » » » menos	....	....	...	....	....	5.043	16:746$870	....	4:008$720	....	....	....	....	2.784.014

Thomaz Cardozo de Almeida,
Contador.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

(Quadro N.º 2)

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1896

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes: 1.ª Classe	Producto	2.ª Classe	Producto	Ida e volta	Producto	TOTAL	Producto	Bagagem e encommendas: Peso	Producto	Animaes: N.º	Producto	Telegrapho: N.º	Palavras	Producto	Total dos productos
Ribeirão Preto	12.686	37:722$590	42.020	112:270$610			54.706	199:993$200	491.581	20:327$920	1.055	4:514$060	2.633	37.809	1:923$900	226:759$080
Sarandy	2.861	5:777$310	12.887	13:526$780			15.748	19:304$090	113.812	2:262$940	394	579$160	782	13.182	573$994	22:720$184
V. Parnahyba	1.547	[illegible]:724$880	8.259	10:048$810			9.806	13:773$690	61.434	1:367$220	249	443$800	727	11.386	545$087	16:129$797
E. Brodowski	2.161	[illegible]:590$270	11.932	15:154$830			14.093	22:745$100	83.560	2:828$630	237	588$500	732	10.796	531$544	26:693$774
Batataes	7.444	[illegible]:197$620	23.233	46:541$330			30.677	79:738$950	316.538	12:596$370	509	2:091$180	3.085	45.466	2:266$301	96:692$801
Sapucahy Mirim	856	[illegible]:922$540	3.249	8:177$150			4.105	12:099$690	37.684	2:116$350	331	1:714$930	518	7.525	358$143	16:289$113
Franca	6.671	[illegible]:514$660	14.870	49:276$710			21.541	98:791$370	379.764	22:393$080	573	3:418$460	4.472	63.779	3:123$868	127:726$778
Indaiá	461	2:211$300	2.623	5:144$850			3.084	7:356$150	16.410	858$990	111	582$700	271	3.863	186$067	8:983$907
Monte Alto	833	5:533$960	3.896	11:698$920			4.729	17:232$880	37.029	3:467$880	217	1:269$820	600	8.593	411$440	22:382$020
Rifaina	897	4:649$370	3.797	6:750$700			4.694	11:400$070	28.489	1:563$320	339	880$070	857	12.256	586$789	14:430$249
Jaguara	228	1:203$850	1.281	3:290$260	3	60$780	1.512	4:554$890	6.935	712$410	176	557$230	735	11.122	535$666	6:360$196
Cascavel	1.095	3:387$280	3.637	5:291$910			4.732	8:679$190	18.072	525$360	45	64$820	694	8.857	432$350	9:701$720
São João da Boa Vista	7.065	1[illegible]:740$980	17.530	19:889$350	47	215$000	24.642	38:845$330	319.642	8:035$440	241	337$470	3.727	56.069	2:742$994	49:961$234
Prata	486	[illegible]828$910	4.848	3:973$090			5.334	4:802$009	24.545	456$370	58	52$530	206	3.170	150$728	5:461$628
Cascata	320	[illegible]759$660	2.098	2:352$700	1	10$620	2.419	3:122$980	22.288	886$130	46	50$570	293	3.996	198$591	4:258$271
Caldas	3.673	1[illegible]:180$415	7.446	19:324$110	5.128	26:393$530	16.247	63:898$055	335.866	19:296$450	235	962$350	5.603	85.057	4:043$898	88:200$753
Total	49.284	246:945$595	163.606	332:712$110	5.179	26:679$930	218.069	606:337$635	2.293.649	99:694$860	4.816	18:107$650	25.935	382.926	18:611$360	742:751$505
Em transito	167	3:079$330	1.252	6:857$190			1.419	9:936$520	108.358	15:272$410	80	1:326$780	1.306	19.573	789$790	27:325$500
Total geral	49.451	250:024$925	164.858	339:569$300	5.179	26:679$930	219.488	616:274$155	2.402.007	114:967$270	4.896	19:434$430	27.241	402.499	19:401$150	770:077$005
Differença em 1896 para mais	6.301	21:196$695	31.502	47:580$595	567	4:746$850	38.370	73:524$140	491.797	20:392$797	17		2.280	20.784	2:672$410	96:255$777
» » » menos												333$570				

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimenticios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos	Despachos por peso: Peso total de mercadorias	Producto total de mercadorias
Ribeirão Preto	12.393	440$170	49.876	298$860	13.316	9.654	385.475	54.564	493.745	14:771$770	1:019.023	15:510$800
Sarandy	2.240.178	14:388$490	85.121	188$010	21.776	5.911	351.590	118.594	949.294	12:148$750	3:772.464	26:725$250
V. Parnahyba	1.268.417	9:069$330	117.335	294$810	60	645	271.451	31.851	804.579	3:899$430	2:494.338	13:263$570
E. Brodowski	2.929.840	28:088$960	68.726	299$330	16.308	1.167	509.665	93.243	493.089	9:932$040	4:112.038	38:320$330
Batataes	4.030.825	72:340$870	481.701	3:265$550	18.676	10.555	1:271.012	527.509	3:266.482	57:393$650	9:606.760	133:000$070
Sapucahy Mirim	329.271	495$430	21.140	212$630	1.307	1.289	112.136	23.802	126.514	6:594$670	615.459	7:302$730
Franca	3.772.492	152:027$730	2.289.152	23:498$240	73.182	10.818	2:202.499	797.516	3:813.117	139:431$660	12:958.776	314:957$630
Indaiá	317.228	124$510	1.275	24$330	260		15.979	1.695	12.558	1:708$910	348.995	1:857$750
Monte Alto	860.603	33:943$630	12.576	554$310	4.953	220	79.202	28.330	493.455	18:971$860	1:479.339	53:469$800
Rifaina	138.094	4:716$140	14.418	311$020	598	45	33.669	1.417	100.490	6:662$650	288.731	11:689$810
Jaguara	43.250	1:741$410	11.500	1:138$930	1.160	450	52.268	5.887	110.120	10:674$130	224.635	13:554$470
Cascavel	4.001	9$300	1.150	5$180			2.720	540	24.794	299$820	33.205	314$300
São João da Boa Vista	1.980.221	22:716$610	218.221	966$460	28.797	13.650	1:217.417	441.311	1:911.096	22:644$280	5:810.713	46:327$350
Prata	453.913	7:175$420	13.967	84$560	3.040	1.299	64.565	16.567	113.210	1:715$280	666.561	8:975$260
Cascata	327.183	7:427$940	44.012	363$750	611	4.718	175.932	117.691	113.848	5:665$670	783.995	13:457$360
Caldas	1.236.603	35:660$440	438.630	5:045$510	8.497	3.175	664.272	440.360	1:539.029	59:335$565	4:330.566	100:041$515
Total	19.944.512	390:366$380	3.868.800	36:551$480	192.541	63.596	7:409.852	2:700.877	14:365.420	371:850$135	48:545.598	798:767$995
Em transito	380.275	35:018$470	6.297.287	158.047$260				71.977	4:727.831	232:359$840	11:477.370	425:425$570
Total geral	20.324.787	425:384$850	10.166.087	194:598$740	192.541	63.596	7:409.852	2:772.854	19:093.251	604:209$975	60:022.968	1.224:193$565
Differença em 1896 para mais	6.610.964	197:016$300	1.173.454	62:542$450	101.282	24.787	470.859	134.853	1:493.047	74:654$735	10:009.246	184:904$015
» » » menos												

ESTAÇÕES	Diversos por vagão: N.º	Peso	Producto	Animaes: N.º	Producto	Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	Differença em 1896: Para mais	Para menos	Exportação: Kilogrammas	Importação: Kilogrammas
Ribeirão Preto	395	1.919.423	8:078$650	338	1:403$670	24:993$120	75$100	251:827$300	26:580$290		149$199	415$350
Sarandy	118	579.005	679$700	12	53$490	27:458$440	670$820	50:849$444	18:167$684		2:566$260	1:133$048
V. Parnahyba	46	228.610	1:491$220	35	14$110	14:768$900	151$480	31:050$177	8:124$547		1:197$710	644$520
E. Brodowski	164	825.948	2:259$520			40:579$850	231$660	67:505$284	17:733$654		2:289$951	1:442$736
Batataes	188	820.228	5:880$730	420	548$580	139:429$380	1:770$240	237:892$421	28:838$836		4:057$503	5:806$385
Sapucahy Mirim	48	210.000	791$110	17	133$370	8:227$210	66$800	24:583$123	2:217$843		200$590	227$307
Franca	126	617.212	9:139$550	696	2:182$180	326:279$360	1:990$200	455:996$338	63:559$498		4:240$271	8:000$750
Indaiá	4	20.000	596$930	42	153$790	2:608$470	380$260	11:972$637		1:844$333	27$691	14$098
Monte Alto	23	55.000	1:097$140	144	202$320	54:769$260	384$540	77:535$820	38:388$050		701$881	371$614
Rifaina	338	1.686.100	6:824$520	Diff.ª	$130	18:514$460	18$200	32:962$909	11:643$409		277$371	134$370
Jaguara	795	4.064.350	13:768$270	596	1:102$200	28:424$940		34:785$136	11:176$686		153$062	136$592
Cascavel	4	8.000	54$800			369$100	$800	10:071$620	1:498$570			
São João da Boa Vista	314	1.467.276	3:719$720	29	115$270	50:162$340	64$600	100:188$174	10:135$484		2:344$580	3:774$131
Prata	79	384.940	775$510			9:750$770	3$860	15:216$258	5:756$938		445$863	255$741
Cascata	62	303.000	566$830			14:024$190	158$300	18:440$761	4:274$171		371$054	423$966
Caldas	124	755.526	3:102$290	62	229$950	103:373$755	291$500	191:866$008	21:148$955		1:373$358	3:595$327
Total	2828	13.944.618	58:826$490	2.391	6:139$060	863:733$545	6:258$360	1.612:743$410	269:244$615	1:844$333	20:396$344	26:375$935
Em transito	48	308.873	3:552$590		1:820$620	430:798$780		458:124$280	12:628$730		1:109$475	10:676$768
Total geral	2876	14.253.491	62:379$080	2.391	7:959$680	1.294:532$325	6:258$360	2.070:867$690	281:873$345		21:505$819	37:052$703
Differença em 1896 para mais	648	14.253.491	14:983$910			183:143$915	629$320	280:029$012	280:029$012			11:334$936
» » » menos				8.597	16:744$010						7:495$221	

Thomaz Cardozo de Almeida
Contador

José Pereira Rebouças
Inspector Geral

(Quadro N.º 8)

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

LINHA CATALÃO - Trecho em Trafego

MOVIMENTO E RECEITA DO ANNO FINDO A 31 DE DEZEMBRO DE 1896

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES							BAGAGEM E ENCOMMENDAS		ANIMAES		TELEGRAPHO			Total dos productos
	1ª Classe	Producto	2ª Classe	Producto	Ida e volta	Producto	TOTAL	Producto		N.º	Producto	N.º	Palavras	Producto	
Jaguára	192	808$560	758	1:703$430			950	2:511$990	8.161	237$440	18	44$000	456	6.138	296$150	3:089$580
Sacramento	846	1:970$510	2.243	2:930$270			3.089	4:270$780	19.457	470$200	102	102$460	415	5.515	245$573	5:088$013
Conquista	1.456	5:243$630	6.617	10:668$880			8.073	15:912$410	59.901	2:050$110	296	652$810	1.533	22.447	1:032$869	19:644$199
Engenheiro Lisbôa	254	1:080$270	1.320	2:584$555			1.574	3:664$825	9.919	472$360	24	70$190	434	6.202	295$381	4:506$756
Palmeiras	306	785$730	1.766	2:356$250			2.072	3:142$380	15.236	411$190	107	101$260	311	4.111	199$000	3:853$830
Uberaba	5.319	31:988$936	13.666	38:701$448	60	432$480	19.045	71:123$864	226.770	16:346$600	292	1:995$400	3.567	51.866	2:465$771	91:931$635
Mangabeira	153	451$700	287	969$030			440	820$790	2.622	75$810	7	4$620	137	2.088	93$655	994$875
Palestina	65	307$800	152	348$460			217	655$760	1.520	73$120	23	34$900	91	1.131	54$900	818$680
Burity	70	460$480	208	579$510			278	1:039$990	1.365	78$200	8	17$000	85	1.250	62$097	1:157$887
Irára	146	842$000	446	1:255$235			592	2:009$235	2.273	184$000	9	47$640	220	3.241	161$212	2:402$987
Sucupira	10	124$700	92	323$880			102	448$580	65	57$410		72$100	51	621	30$450	608$540
Uberabinha	1.233	13:800$280	2.498	11:793$570			3.731	24:783$890	43.056	5:070$091	110	1:124$800	1.462	22.853	1:134$749	32:115$530
Sobradinho	37	176$400	182	252$050			219	428$450	1.329	94$700	2	18$200	61	840	40$595	573$945
Araguary	210	1:742$900	396	1:922$460			606	3:135$360	3.791	507$720	6	89$720	298	4.477	236$819	3:969$619
TOTAL GERAL	10.297	58:990$456	30.631	74:178$368	60	432$480	40.988	134:040$304	395.465	26:129$851	1.004	4:364$100	9.121	132.780	6:358$830	170:893$085
Differença em 1896 para mais	3.615	22:140$022	9.111	25:005$321	18	118$620	12.744	47:363$963	79.236	6:439$620	150	1:225$710	3.265	46.590	2:566$750	57:596$043
» » » » menos																

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Café	Producto	Sal	Producto	Toucinho	Fumo	Alimentícios	Assucar	Diversos	Producto dos generos diversos	DESPACHOS POR PESO		DIVERSOS POR VAGÃO			ANIMAES		Total dos productos	Receitas diversas	Total geral dos productos	DIFFERENÇA EM 1896		EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO
										Peso total de mercadorias	Producto total de mercadorias	N.º	Peso	Producto	N.º	Producto				Para mais	Para menos	Kilogrammas	Kilogrammas
57.117	83$700					900		64.832	453$800	122.849	537$500	92	461.000	970$000			1:507$500		4:597$080	598$060			
95.423	159$000	476.943	734$980	4.637	3.678	129.473	15.225	269.791	1:137$640	995.170	2:031$920	39	185.750	1:128$050	59	42$560	2:186$230	1:231$829	8:597$072		948$948	54.281	860.400
531.049	4:549$570	118.958	319$590	2.731	601	230.561	35.721	318.942	4:270$970	1.238.563	9:140$130	33	132.100	3:198$230	841	851$860	10:311$220	20$000	29:980$019	4:638$686		522.652	529.949
22.901	78$910	32.983	46$740	220	76.238	21.972	4.941	115.226	4:206$200	314.481	4:320$000	54	271.000	865$140	178	190$280	5:376$320	18$400	9:886$476		5:099$814	274.290	119.104
				320	220	1.500	1.224	28.783	60$210	32.047	60$210	133	835.520	2:702$040	4	78$000	3:400$650	10$200	7:273$680	1:472$470		611.110	18.962
62.827	2:576$860	4.526.139	41:390$230	8.890	108.172	639.616	44.910	3.704.553	88:257$502	9.095.107	132:224$592	20	130.528	2:167$940	118	750$920	135:143$462	993$510	228:014$597		32:054$346	334.104	7.164.616
		26.500	666$730			1.173		5.956	9$920	33.629	765$950	67	391.200	3:558$000			1:121$550	81$100	2:197$235	2:180$885		632	42.451
						3.488	82	3.122	6$300	6.692	6$300	3	10.000	28$100			9$400		9:148$09	9:088$029			
						5.047	415	6.185	9:845$750	11.647	28:457$50						28:457$50	1:467$117					51
75	11$000			525		8.714	1.260	9.896	9:138$720	20.469	92$630	11	64.120	87$520			1:013$150	$400	3:506$537	3:445$887			4.822
		3.850	40$700			896		1:195$300	4.746	160$000							160$000	50$400	818$940	818$590			4.746
2.434	561$350	1:515.403	38.236$960	1.134	35.705	73.723	1.426	871.590	88:434$350	2 501.415	127:232$660	9	32.595	484$370			127:717$030	1:079$420	160:911$980	156:521$650		67.953	2.141.559
						2.872	317	8.017	30$910	11.206	30$910	9	52.000	648$670			372$580	$800	947$325	947$325		455	5.449
		364.940	13:775$900	758	8.642	19.357	2.040	35.523	9:021$080	431.240	22:796$980	1	1.000	12$150			22:025$130	31$600	26:926$349	26:926$349		12.694	409.031
771.826	7:950$290	7:065.716	95:211$830	19.215	233.256	1.138.376	107.560	5.483.312	198:242$712	14.819.261	301:404$832	490	2.566.813	8.736$010	1.200	1:843$120	311:623$962	3:453$659	485:970$706	193:924$648	38:103$108	1.878.231	11.301.120
282.129		2:233.808	47:300$630			722.148	6.807		54:283$098	2 770.155	98:026$718	041	2.566.813	6:158$470			96:379$858	1:845$639	155:821$540	155:821$540			687.092
	1:157$910			48.040	69.097			357.600							4 163	2:262$330						513.420	

Thomaz Cardozo de Almeida.
Contador.

José Pereira Rebouças.
Inspector Geral.

Quadro N. 4

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LOCOMOTIVAS

Este quadro contem a procedencia, dimensões principaes, peso, força de tracção e quantidade de locomotivas até 31 de Dezembro de 1896

Procedencia e Numeros		TYPO	Numero de Machinas de cada typo				Pertencem			Rodas motrizes		Pistons		Pesos		Pressão na Caldeira	CALDEIRA			Força de tracção	NUMEROS				Bitola	Observações
			Passageiros	Mixtas	Cargas	Manobra	Tronco e Ramaes	E. Grande e R. Caldas	Catalão	N.o	Diametro mm.	Diametro mm.	Curso mm.	TOTAL k.os	Adherente k.os	k.os por cm. 2	Superf. de aquecimento Directa cm. 2	Superf. de aquecimento Tubular cm. 2	Comprimento dos tubos mm.	k.os	Serviço	Reparação	Encommendadas	TOTAL	m.	
Baldwin Loco. Workes	1 a 4	8 Rodas	4	..	..	..	4	..	..	4	1067	305	407	17.750	12.750	9.84	65.083	462.244	2.510	2.269	2	2	..	4	1.00	
» » »	5 e 6	8 »	2	..	..	..	2	..	..	4	1067	330	407	17.750	12.750	9.84	65 083	422 049	2.510	2.656	1	1	..	2	»	
» » »	11 e 14	8 »	2	..	..	..	2	..	..	4	1067	305	457	17.750	12.750	9.84	65.083	482.186	2.625	2.548	2	..	..	2	»	
» » »	15	Mogul	..	1	..	..	1	..	..	6	915	330	407	20.000	16 000	9.84	30 000	318.412	2.307	3.098	1	..	..	1	»	
» » »	7 a 10. 12, 13.	Consolidation	..	..	6	..	6	..	..	8	915	381	457	26.000	22.250	9.84	68.000	699.573	2.860	4 636	5	1	..	6	»	
» » »	56	10 Rodas	..	..	1	..	1	..	..	6	1144	381	457	31.250	24.750	11.25	86.000	866.037	3.380	4.240	..	1	..	1	»	
» » »	57	10 »	..	..	1	..	1	..	..	6	1144	241 / 407	457	31.250	24.750	12.66	86 000	866 037	3.380	3.430	..	1	..	1	»	Compound de 4 cylindros.
» » »	104 a 109	Consolidation	..	..	6	..	6	..	..	8	....	..	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	6	6	»	
» » »	110 a 113	10 Rodas	4	..	..	..	4	..	..	6	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	..	4	4	»	
Sharp, Stewart & C.ia	16, 17, 41 a 43	8 »	5	..	..	..	2	3	..	4	1141	330	407	20.000	14 000	9.04	46 450	481.222	2 757	2 478	3	2	..	5	»	
» » »	40, 70, 71.	10 »	3	..	..	..	3	..	..	4	763	229	356	18.000	14 000	10.55	30 000	310 752	2.278	1.653	2	1	..	3	0.60	
» » »	34. 35	8 »	2	..	..	..	2	..	..	4	1105	330	407	22.500	14.500	10.55	55 815	491.916	2.749	2.750	2	..	..	2	1.00	
» » »	23, 24, 33, 44 a 48, 51 a 55	10 »	..	13	..	..	3	6	4	6	1015	356	457	24.000	19 500	9 84	54 811	567.619	2.909	3.678	9	4	..	13	»	
» » »	36 a 39. 74, 75, 82 a 85	10 »	..	..	10	..	8	..	2	6	1105	381	457	36.750	28.750	10.55	60 000	643.957	3.050	4.116	7	3	..	10	»	
» » »	18 a 22, 25, 31, 32, 49, 50	Consolidation	..	..	10	..	8	2	..	8	915	381	457	28.000	22.500	9.84	55.815	580.597	2.967	4.637	8	2	..	10	»	
» » »	76 e 77	10 Rodas	..	..	..	2	..	..	2	6	1067	381	457	36.000	21.000	10.55	65.000	681 136	2 739	4.263,5	2	..	..	2	»	
» » »	26 e 27	10 »	2	..	..	..	2	..	..	4	663	229	356	16.750	12.750	10.55	26 631	222.058	2.274	1.653	2	..	..	2	0.60	
» » »	66, 72, 73.	8 »	3	..	..	..	..	..	3	4	1220	356	508	23.750	16.000	10.55	48.000	491.913	2.962	3.647,4	2	1	..	3	1 00	
Beyer, Peacock & C.ia	64, 65, 78 a 81	8 »	6	..	..	..	4	..	2	4	1144	343	508	26.962	17.200	12.30	70.000	719 733	2.809	3 820	6	..	..	6	»	
» » »	91	10 »	1	..	..	..	1	..	..	6	1144	356	508	30.500	23.750	12.66	65.000	666.126	3 218	4.631	1	..	..	1	»	
» » »	61, 88 a 90 e 92 a 98	10 »	..	..	11	..	7	..	4	6	1017	400 / 585	508	36.000	29.400	12.66	70.000	710.739	3.018	5.415	11	..	..	11	»	Compound de 2 cylindros.
» » »	58 a 60, 62, 63, 67 a 69, 86, 87	10 »	..	..	10	..	7	..	3	6	1017	381	508	36.000	29.400	11.25	70 000	710.739	3.018	5.302	7	3	..	10	»	
» » »	99 a 103	10 »	5	..	..	..	5	..	..	6	1144	387 / 584	508	30.500	23.750	12.66	65.000	666.126	3.218	5.200	5	..	..	5	»	Compound de 2 cylindros.
Hohenzollern	29, 30	8 »	2	..	..	..	2	..	..	4	1100	320	450	24.500	16.500	12.00	50.000	502.018	3.028	3.167	2	..	..	2	»	
	28	4 »	..	..	..	1	1	..	..	4	900	285	400	15.200	15.200	12.00	25.000	267.754	2 244	2.815	1	..	..	1	»	
																					81	22	10	113		
																					113					

Antonio Soares de Gouvêa
Chefe da Locomoção.

José Pereira Rebouças
Inspector Geral.

Quadro N. 5.

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1896

Designação dos Carros	PROCEDENCIA	Pertencem			Typo	Peso morto	Lotação	Numero de rodas	NUMERO				BITOLA	Total
		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão					Em serviço	Em reparação	Em construcção	Encommendados		
Primeira classe	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	1	.	.	Americano	9.500	32 Passag.	8	1	.	.	.	1,m	1
» »	Röhe Irmãos, Rio Janeiro (reformado)	1	.	.	»	»	32 »	»	1	.	.	.	»	1
» »	Off. de D. Pedro 2.º	1	.	.	»	»	32 »	»	1	.	.	.	»	1
» »	Off. da Companhia Mogyana	4	2	6	»	»	32 »	»	12	.	.	.	»	12
Segunda »	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	2	.	.	»	8.400	56 »	»	2	.	.	.	»	2
» »	Off. da Companhia Mogyana	11	2	8	»	»	56 »	»	20	1	.	.	»	21
» e correio	» » » »	.	.	4	»	»	22 »	»	3	1	.	.	»	4
Mixtos	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	3	.	.	»	»	42 »	»	2	1	.	.	»	3
»	Dyle Bacalan (Belgica)	4	.	.	»	11.000	42 »	»	3	1	.	.	»	4
»	Off. da Companhia Mogyana	10	4	9	»	9.400	42 »	»	22	1	.	.	»	23
»	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	6	.	.	»	8 400	. .	»	5	1	.	.	0,60	6
Bag. G. Corr. e anim.	Off. da Companhia Mogyana	11	2	3	»	»	5000 Kilos	»	14	2	.	.	1,m	16
» » » »	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	2	.	.	»	»	5000 »	»	1	1	.	.	»	2
» Corr. e Guarda.	Off. da Companhia Mogyana	.	.	4	»	»	5000 »	»	4	.	.	.	»	4
Carro de serviço	» » » »	1	2	.	»	8 200	. . .	»	3	.	.	.	»	3
» » soccorro	» » » »	1	.	.	Alemão	7 500	. . .	»	1	.	.	.	»	1
» » inspecção	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	.	.	1	Americano	10.000	. .	»	1	.	.	.	»	1
Carros de animaes	Off. da Companhia Mogyana	.	.	7	»	8.600	4 animaes	»	7	.	.	.	»	7
		58	12	42	. . .	. .	. . .	.	103	9	.	.	.	112
		112												

Antonio Soares de Gouvêa.
Chefe da Locomoção.

José Pereira Rebouças.
Inspector Geral.

Quadro N. 6

Vagões existentes em 31 de Dezembro de 1896

DESIGNAÇÃO	PROCEDENCIA	Pertencem			TYPO	N.º de rodas	Lotação	Peso morto Kilos	NUMERO					BITOLA	TOTAL
		Tronco e Ramaes	Rio G. e Caldas	Catalão					Em serviço	Em reparos	Encommendados	Em construcção	Em montagem		
Vagões cobertos	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	254	..	6	Americano	8	7.000	5.300	240	20	..	...	...	1.m	260
»	Officinas da Companhia Mogyana	264	60	30	»	»	»	5.100	327	27	...	...	...	»	354
»	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	58	..	..	»	»	»	4.800	53	5	...	...	..	»	58
»	Bristol Carriage W. & C.ª, Inglaterra	200	..	330	»	»	»	...	482	48	...	...	...	»	530
»	Lancaster » » » » »	50	..	..	»	»	»	..	47	3	...	..	...	»	50
»	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	44	..	..	»	»	5.500	4.000	44	..	...	...	...	0,60	44
Gaiollas para gado	» » » » » »	.	.	6	»	»	7.000	6.000	6	..	...	...	..	1.	6
»	Lancaster Carriage W. & C.ª, Inglaterra	..	18	130	»	»	»	...	139	9	...	...	...	»	148
Gondolas	Officinas da Companhia Mogyana	10	..	..	»	»	»	4.200	9	1	...	...	...	»	10
»	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	..	..	96	»	»	»	..	88	8	...	...	...	»	96
»	» » » » »	8	..	..	»	»	5.500	4.000	8	..	...	...	...	0,60	8
»	Lancaster Carriage W. & C.ª Inglaterra	49	..	99	»	»	7.000	4.200	145	3	...	...	...	1.m	148
Razos para trilhos	Officinas da Companhia Mogyana	9	..	.	»	»	»	4.000	3	6	...	...	..	»	9
» » »	Estados Unidos J. Sharp & C.ª	10	..	..	»	»	»	4.200	9	1	..	...	...	»	10
» » »	Officinas da Companhia Mogyana	43	..	..	»	»	»	...	40	3	...	...	...	»	43
» » »	Companhia Constructora, Rio de Janeiro	..	30	..	»	»	»	...	24	6	...	...	...	»	30
» » »	Lancaster Carriage W. & C.ª, Inglaterra	..	..	20	»	»	»	...	20	..	...	...	...	»	20
		999	108	717	....	..	.....	...	1684	140	...	...	...	...	1824
		1824													

Antonio Soares de Gouvêa,
Chefe da Locomoção.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

(Quadro N. 7)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Despeza da Tracção no anno findo em 31 de Dezembro de 1896.

TYP. COMP. INDUSTRIAL DE S. PAULO—4—97

		PESSOAL				MATERIAL				LINHAS				Total Geral
		Administração	Pessoal	Officinas	Total	Escriptorio	Material	Officinas	Total	Tronco	R. Grande e Caldas	Catalão	Total	
A)	Escriptorio Central		1:506$070	189$870	1:695$940		864$652	180$090	1:044$742	2:740$682			2:740$682	2:740$682
B)	Despezas Geraes													
C)	Inspectoria Geral													
D)	Almoxarifado		372$390	54$250	426$640		180$890	38$880	219$770	646$410			646$410	646$410
E)	Contabilidade		211$200	57$570	268$770		44$790	10$430	55$220	323$990			323$990	323$990
F)	Trafego 2. Estações		878$140	166$540	1:044$680		360$330	80$550	440$880	1:015$550	442$550	27$460	1:485$560	
	Trafego 3. Trens													
	Trafego 4. Cancellas, agulhas e signaes fixos													1:485$560
G)	Tração 2. Conducção de trens	20:271$040	471:950$590		492:221$630	1:931$610	2.214:891$415		2.216:823$025	1.947:374$694	523:923$701	237:746$260	2.709:044$655	
G)	Tração 3. Reparos das locomotivas	25:714$780	602:802$630	112:117$760	740:635$170		361:975$314	115:284$817	477:260$131	945:503$046	199:689$823	72:702$432	1.217:895$301	
G)	Tração 4. Reparo de carros	4:737$830	108:756$700	20:296$370	133:790$900		70:634$876	17:219$418	87:854$294	176:973$802	33:340$887	11:330$505	221:645$194	
G)	Tração 5. Reparo de vagões	5:996$450	135:992$650	25:387$760	167:376$860		171:959$563	45:879$041	217:838$604	313:091$347	53:673$230	18:450$887	385:215$464	4.533:800$614
H)	Telegrapho 2. Conservação		510$100	90$410	600$510		391$690	84$240	475$930	1:076$440			1:076$440	1:076$440
I)	Linha e suas dependencias 2. Via permanente		1:163$240	220$850	1:384$090		3:712$690	803$560	4:516$250	4:322$000	664$180	914$160	5:900$340	
I)	Linha e suas dependencias 3. Lastro													
I)	Linha e suas dependencias 4. Obras d'arte		1:231$380	167$610	1:398$990		815$820	177$280	993$100	984$560	1:364$980	42$550	2:392$090	
I)	Linha e suas dependencias 5. Estações e mais edificios		9:540$490	2:033$230	11:573$720		8:431$134	1:979$330	10:410$464	15:319$794	5:358$015	1:306$375	21:984$184	
I)	Linha e suas dependencias 6. Cercas, cancellas e vallos		3:719$350	734$350	4:453$700		880$955	212$130	1:093$085	4:822$260	576$015	148$510	5:546$785	
I)	Linha e suas dependencias 7. Obras novas													35:823$399
	Total	56:720$100	1.338:634$930	161:516$570	1.556:871$600	1:931$610	2.835:144$119	181:949$766	3.019:025$495	3.414:194$575	819:033$381	342:669$139	4.575:897$095	4.575:897$095
Despezas extraordinarias para as linhas em construcção e particulares.	Almoxarifado		156:561$150	28:561$250	185:122$400		39:504$370	9:231$990	48:736$360	233:858$760			233:858$760	
Despezas extraordinarias para as linhas em construcção e particulares.	Melhoramentos da linha		18:455$760	3:543$290	21:999$050		28:693$842	6:477$940	35:171$782	57:170$832			57:170$832	
Despezas extraordinarias para as linhas em construcção e particulares.	Const. linha Catalão		29:609$440	5:785$590	35:395$030		15:386$959	3.613$650	19:000$609	54:395$639			54:395$639	
Despezas extraordinarias para as linhas em construcção e particulares.	Ramal F. Campineiro		228$000	40$830	268$830					268$830			268$830	
Despezas extraordinarias para as linhas em construcção e particulares.	Emp. Joaq.m Santiago		792$000	137$510	929$510		263$040	56$670	319$710	1:249$220			1:249$220	
Despezas extraordinarias para as linhas em construcção e particulares.	Ramal Dumont		41$950	8$610	50$560		115$200	22$050	137$250	187$810			187$810	
Despezas extraordinarias para as linhas em construcção e particulares.	Comp. Paulista		360$000	167$000	527$000		1:310$000		1:310$000	1:837$000			1:837$000	348:968$091
	Total		206:048$300	38:244$080	244:292$380		85:27 $411	19:402$300	104:675$711	348:968$091			348:968$091	348:968$091
	Total Geral	56:720$100	1.544:683$230	199:760$650	1.801:163$980	1:931$610	2.920:417$530	201:352$066	3.123:701$206	3.763:162$666	819:033$381	342:669$139	4.924:865$186	4.924:865$186

Campinas, 31 de Dezembro de 1896.

Antonio Soares de Gouvêa
Chefe da Locomoção.

José Pereira Rebouças,
Inspector Geral.

ANNEXO N. 9

RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

Exmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. E.cia o relatorio dos trabalhos de construcção correspondente ao anno de 1896.

LINHA DE CATALÃO

2.a Secção

A descripção do trecho da linha de Uberaba a Uberabinha entregue ao trafego em 21 de Dezembro de 1895 consta do meu relatorio anterior

Durante o primeiro semestre de 1896 foram encerradas todas as despezas de construcção e liquidadas as contas, a excepção da quantia de 81:934$400 rs. devida ao empreiteiro e que de conformidade com o contracto será paga depois do recebimento definitivo desse trecho de linha pelo Governo Federal

Pela commissão de contas, reunida a 16 de Outubro foram examinados e acceitos todos os documentos comprobatorios das despezas e organisado o quadro da medição final que deu o seguinte resultado, em resumo.

Trabalhos preparatorios .	163:602$470
Preparação do leito . .	395:150$132
Vias permanentes . . .	1.994:901$330
Estações e dependencias .	847:949$240
Telegrapho	133:092$515
Material rodante . . .	1.537:492$325
Cercas, Administração e despezas geraes . . .	558:374$842
	5.630:562$854

Ainda pende de decisão do Governo a fixação de Capital.

3.ª Secção.

Concluidas as obras de construcção, foi este trecho de extensão de 45 kilometros, entre Uberabinha e Araguary entregue ao trafego e inauguradas a 15 de Novembro as estações de

	m.
Sobradinho, kilometro 17—Altitude	692,00
Araguary, kilometro 45 . . .	935,80

Os trabalhos executados foram os seguintes:

PREPARAÇÃO DO LEITO

		m.³
Terraplenagem—terra		147.747
	pedra solta . . .	82.690
	pedreira	65.073
Obras darte —Excavações . . .		5.879
	Alvenarias . . .	3.460
	Vigas de madeira .	26
	Vigas metallicas . .	77 T. m.

VIA PERMANENTE

Foram empregados:

62.520	dormentes de madeira de 2,00×0, 20×0,15		
2.600 T.	de trilhos de aço do peso de 19,Kg.5		por metro corrente
88	de talas de junção peso . .	2.200	cada uma.
27	de parafusos peso	320	» »
69	de pregos peso	166	» »
10	Chaves ou mudanças de linha.		

A linha foi assentada e lastrada na extensão de 46.518 metros, sendo 45.340 m. de linha principal e 1.178 de desvios.

EDIFICIOS

Estação do Sobradinho do typo das intermediarias
» » Araguary, typo especial.
Armazem de Araguary.
Abrigo para o material rodante.
Em ambas as estações ha tanques d'agua e em Araguary um girador.
As casas para as turmas de conservação são em numero de 8.

TELEGRAPHO

A linha telegraphica, assentada sobre postes de trilhos usados, é de 3 fios, um dos quaes está a disposição do Governo Federal. Os apparelhos são identicos aos usados em todas as linhas da Companhia.

MATERIAL RODANTE

Consiste o material rodante em

4	Locomotivas inglezas.
8	Carros de passageiros e bagagens construidos nas officinas da Companhia.
100	Vagões fechados inglezes.
50	» abertos americanos.
50	» especiaes para transporte de gado, americanos.

MEDIÇÃO FINAL

Está feita a medição final e organisado o respectivo quadro para ser presente a commissão de contas para a fixação de capital.

O resumo de todas as despezas é o seguinte:

Trabalhos preparatorios .	104:025$330
Preparação do leito . .	729:454$223
Via permanente . . .	1.053:545$340
Estações e dependencias .	215:420$705
Telegrapho	65:740$390
Material rodante . . .	1.738:200$345
Cercas, Administracção e despezas geraes . . .	202:688$066
	4.109:074$399

Desta quantia só resta a pagar a de 12:000$000 importancia da casa para abrigo do material rodante em Araguary e a de 26:471$924 importancia de cauções retidas ao empreiteiro.

OFFICINAS DE UBERABA

Acha-se quasi concluida a officina em Uberaba. Contigua a este edificio está construida a rotunda para 11 locomotivas.

Toda a armação quer da rotunda e quer das officinas e mais dependencias é metallica e a cobertura de telhas francezas.

Toda a rotunda é ladrilhada e a officina é assoalhada na área occupada pelas machinas.

Já está collocada a machina fixa e bem assim os tornos mechanicos, torno para rodas, machinas para furar, frizar, aplainar, atarrachar e um rebôlo. Estão em construcção as forjas, achando-se já assentado o ventilador para a ferraria.

Na dependencia destinada a carpintaria está collocada uma serra circular, uma machina de furar e outra para aplainar.

Está concluido o pequeno compartimento reservado para uma secção do Almoxarifado.

Actualmente está se concluindo o assentamento das machinas, da transmissão, da caixa d'agua e de um pequeno exgotto para aguas pluviaes.

A excepção destas pequenas obras em conclusão, toda a construcção está paga e bem assim os machinismos.

DESPEZAS DURANTE O ANNO

A importancia total dispendida durante o anno foi de 794:370.984.

LINHA DE SANTOS

Foram submettidos a approvação do Governo os estudos definitivos dos trechos complementares de todo o traçado desde o entroncamento em Camandocaia até o Alto da Serra do Mar, na extensão de 123.959m.

Com a approvação desses estudos, que espero não se fará demorar, a extensão total do traçado approvado desta linha será.

Entroncamento ao Alto da Serra do Mar .	209.155m
Ramal de Mogy das Cruzes	13.164
	222.319

Restando apresentar-se ao Governo os estudos do Alto da Serra a Santos na extensão de 40 kilometros.

Durante o anno dispendeu-se com a conservação de caminhos e ranchos desta linha a quantia de 3:294$000.

RAMAL DE SANTA RITA DO PARAIZO

Foram concluidos os trabalhos de campo dos estudos definitivos deste ramal.

Os trabalhos de gabinete continuam em andamento, tendo sido apresentados ao Governo e approvados os primeiros 25.600m.

A locação deste trecho está quasi concluida.

RAMAL DE R. PRETO A SERTÃOZINHO

Concluiram-se os trabalhos de campo dos estudos definitivos, faltando correr.se uma variante de cerca de 10 kilometros, que parece offerecer vantagens quanto ao movimento do trafego. Os trabalhos de escriptorio estão em andamento.

RAMAL DE CAJURÚ

Fez-se um reconhecimento geral da zona comprehendida entre as estações do Corrego Fundo, Cerrado e S. Simão e a cidade de Cajurú, que foi prolongado por S. Antonio da Alegria. (Cuscuseiro) até S. Sebastião do Paraizo no Estado de Minas Geraes.

Este estudo preliminar, feito de accôrdo com o que preceitua á Lei n.º 30, acha-se prompto para ser apresentado ao Governo quando a Directoria julgar opportuno.

Com os estudos acima dispendeu-se durante o anno a quantia de 66:892.180.

PESSOAL

Houve no quadro do pessoal technico as seguintes alterações e admissões motivadas pelos estudos das novas linhas.

Os engenheiros chefes de secção Carlos Brodowski e Manoel da Roza Martins, que solicitaram exoneração, foram substituidos pelos engenheiros Achilles Vidulich e Francisco Dias do Prado que já estavam a serviço da C^{ia}. Foram admittidos os engenheiros Estevão Emerich de Souza Rezende, José Rodrigues Alves, Julio Gérin e o auxiliar technico Francisco Homem de Mello. O cargo de Chefe do escriptorio technico continua a ser exercido pelo engenheiro

Luiz da Costa Couto, a cuja proficiencia, zelo e dedicação é devido o bom andamento de todos os trabalhos que correram por essa repartição. A este distincto collega, bem como a todos os outros e aos auxiliares me é grato significar o apreço em que tenho os serviços prestados a C.ia.

Saude e Fraternidade

Ex.mo Snr. D.or Francisco de Salles Oliveira J.or D.mo Presidente da Directoria da C.ia Mogyana.

Campinas, 10 de Abril de 1897.

Candido G. Gomide
Engenheiro Chefe

ANNEXO N. 10

Relatorio do Representante da Companhia

PERANTE

O GOVERNO FEDERAL

Exm. Snr. Presidente

De 31 de Março do anno proximo passado foi a dacta do ultimo relatorio d'esta Representação, e de novo, e de accôrdo com as instrucções de V. Ex.ª venho offerecer á digna Directoria o do anno decorrido d'aquella dacta até hoje inclusive.

Garantias de Juros

Em 1.º de Abril do anno proximo passado era a Companhia credora do Governo da União, proveniente d'esta verba pela quantia de Rs. 281:538$632.

Daquella data até o fecho do presente relatorio recebeu esta Representação as actas da tomada de contas dos seguintes semestres, sendo:

2.º de 1895 –linha de Jaguará ao Catalão em Construcção. .	183:034$376	
2.º de 1895 da mesma linha trafego .	56:468$522	
1.º de 1896 da mesma linha construcção .	62:403$094	
1.º de 1896 idem em trafego	188:510$080	490:416$072
Total Rs. .		771:954$704
Deduz-se o valor da glosa deliberada pelo Governo e de accôrdo com a impugnação da Inspectoria Geral de Estradas de Ferro		31:401$829
Fica de saldo a cobrar		740:552$875

Transporte		740:552$875
Por conta do saldo supra recebi durante o anno, isto é, de 1.º de Abril de 1896 até hoje os valores correspondentes aos seguintes semestres:		
2.º Semestre de 1894, linha do Rio-Grande e Caldas . . .	55:615$732	
1.º dito de 1895 linha do Jaguará ao Catalão em trafego.	56:468$522	
2.º dito de 1895 idem idem	56:468$522	
1.º dito de 1896 idem Construcção. . .	62:403$094	
1.º dito de 1896 idem em Trafego. . .	188:510$080	419:465$950
Saldo a cobrar n'esta data Rs.		321:086$925

A glosa de Rs. 31:401$829 refere-se a garantia de juros do anno de 1895, e as causas que a determinaram estão consignadas na minha missiva á honrada Directoria a 5 de Dezembro do 1895 e por mim confirmadas verbalmente a V. Ex.ª n'esta Capital no mez de Outubro p.p do

Resta portanto, receber do Thesouro as garantias de juros de 1895 no valor predito de Rs. 321:086$925, quantia esta já requisitada pelo Ministerio da Industria, conforme o seu aviso n.º 2.451 de Setembro de 1896 ao da Fazenda, o qual, por sua vez, aguarda a proxima abertura do Congresso afim de solicitar creditos para liquidação de contas de exercicios findos.

Continuarei a acompanhar no Thesouro este processo, até que sejam nossas contas devidamente relacionadas.

Contracto com a Directoria Geral dos Telegraphos

Conforme instrucções de V. Ex.ª requeri em 8 de Outubro p. p. á Directoria Geral dos Telegraphos o pagamento da quantia de Rs. 13:430$000 importancia da conservação do fio telegraphico, conforme contracto de 16 de Julho de 1891. Aquella somma, depois de verificada e acceita pela Repartição, foi por ella requisitado o pagamento ao Ministerio da Industria, e este ao da Fazenda, conforme aviso n.º 3.081 de 28 de Dezembro ultimo. Aguarda o Thesouro os creditos precisos para pagamento d'esta conta de exercicios findos, devendo ser recebida pela Companhia, n'esse Districto Telegraphico a quota mensal de Rs. 300$000 do Contracto, como em tempo tive a honra de communicar a V. Ex.ª

Passagens e Fretes por conta do Governo

O saldo d'esta conta em 31 de Março do anno p. p. era de Rs. 14:871$964 e não de Rs. 23:978$512 como consta do relatorio d'aquella data, uma vez creditados a esta Representação, como evidentemente teriam sido, as importancias avisadas nas minhas cartas de 17 de Abril e 22 de Maio de 1895. De 1.º de Abril p. p. até esta data remetteu-me a digna Directoria mandados relativos a esta conta na importancia de Rs. 9:894$442, que com o saldo acima Rs. 14:871$964 somma Rs. 24:766$406. Por conta d'esta verba recebi no mesmo periodo acima, isto é do 1.º de Abril de 1896 até hoje, de diversas estações publicas, conforme meus avisos a quantia de . . . . . 20:059$005
restando para cobrar-se . . . . . 4:707$401

Vê V.ª Ex.ª que n'este periodo liquidamos a quasi totalidade das contas antigas de diversos Ministerios, sendo que da restante quantia de Rs. 4:707$401 não se tem encontrado no Thesouro alguns requerimentos e contas, cujas datas e valores conservo nos meus apontamentos para proseguir nas deligencias.

Impostos do Estado de Minas Geraes

Tendo cessado por esta Representação o pagamento dos saldos dos impostos Mineiros, arrecadados pela Companhia, nada tenho a informar a V.ª Ex.ª sobre este assumpto.

Juros de Apolices

Em devido tempo recebi da Caixa da Amortisação a quantia de Rs. 250$000 pelo pagamento de Juros de cinco apolices da divida publica alli averbadas em nome da Companhia, e correspondentes ao 1.º e 2.º Semestre do anno p. p.

Inspectoria Geral de Estradas de Ferro

A supressão d'esta dependencia da Secretaria da Industria e Viação, cujos serviços passaram pela ultima Lei do Orçamento, para a respectiva secretaria, trará ás emprezas de estradas de Ferro, segundo penso, maiores delongas na solução dos negocios com o Governo, principalmente no que se referir ao processo de garantia de juros, cuja verificação e liquidação eram alli exercidas com a maxima presteza.

Fiscalisação

Nos termos da clausula XV do Decreto n.º 937 de 5 de Agosto de 1892 entrei para o Thesouro da

União com as quotas a que está a Companhia obrigada, conforme meus avisos de Julho a Janeiro ultimos.

Encontro de Contas

Por aviso n.º 557 de 19 de Março corrente o Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas requisitou ao da Fazenda, por encontro de contas com a Companhia o pagamento da quantia de Rs. 55:615$732, que foram por mim recebidos hoje.

Movimento de Fundos

Durante o periodo do 1.º de Abril de 1896 a 31 de Março de 1897, esta Representação recebeu a quantia de Rs. . . . . 730:695$173
e pagou a de Rs. . . . . 725:519$247

restando um saldo de Rs. . . . 5:175$926
conforme se verifica de meus avisos e da inclusa demonstração.

Requerimentos

Pendem de despacho do Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas os requerimentos seguintes:

Pedindo o pagamento, por antecipação dos juros garantidos pelo Governo Federal

Idem a approvação do quadro do pessoal para linha a Araguary.

Idem idem da tabella de vencimentos para o mesmo pessoal.

E do Ministerio da Fazenda

Pedindo isenção de direitos para o carvão que a Companhia importar para seu consumo nas linhas garantidas,

Pedindo restituição de direitos pagos na Alfandega de Santos, por material importado pela Companhia, e indevidamente cobrados por aquella repartição.

Conclusão

Foram estas em resumo as occurrencias mais vitaes d'esta Representação desde a data do ultimo relatorio até o encerramento do presente, e se de outras informações acaso aqui não consignadas, carecer a honrada Directoria, promptamente cumprirei o dever de as ministrar.

Capital Federal, 31 de Março de 1897.

(Assignado) ***Luiz José dos Santos Dias***
Representante da Companhia.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

BALANÇO GERAL EM 31 DE MARÇO DE 1897

DEBITO

Fundos			
Dinheiro em meu poder . .	249$966		
Idem em c/c Banco da Republica.	4:925$960	5:175$926	
Ministerio da Industria Viação e Obras Publicas			
Saldo por garantia de juros	321:086$925		
Passagens e fretes	2:963$198		
Conservacões do Telegrapho	13:430$000	337:480$123	
Ministerio da Guerra			
Saldo das contas de Passagens e fretes		1:007$985	
Ministerio da Fazenda			
Saldo das contas de Passagens		736$218	
	Rs.	. . .	344:400$252

CREDITO

Companhia Mogyana			
Saldo de sua conta com esta Reppresentação	Rs.	. . .	344:400$252

Capital Federal 31 de Março de 1897.

(Assignado) ***Luiz José dos Santos Dias***
Representante da Companhia

Demonstração do movimento de Fundos durante o periodo de 1°. de Abril de 1896 á 31 de Março de 1897

RECEBIDOS		PAGOS		
De Diversos por ordens da Directoria .	229:557$210	Quantias remettidas á Directoria . . .		608:000$000
De Garantias de Juros	419:465$950	Quota de fiscalisação		25:000$000
De Passagens e Fretes	20:059$005	Ordens da Directoria a favor de diversos		76:135$607
De Encontro de Contas	55:615$732	Honorarios e gratificações		15:760$000
Do Banco da Republica do Brazil. . .	5:683$460	Assignatura de Jornaes		122$000
De Juros de Apolices	250$000	Annuncios		388$500
De Moveis vendidos	63$800	Certidões, Sellos e telegrammas . . .		88$140
Saldo em 1.º de Abril de 1896. . . .	016	Passagem		25$000
		Saldo:		
		no Banco da Republica . .	4:925$960	
		em meu poder	249$966	5:175$926
Somma Rs. . .	730:695$173	Somma Rs. . .		730:695$173

Capital Federal 31 de Março de 1897.

(Assignado) ***Luiz José dos Santos Dias.***
Representante da Companhia

Demostração das contas em processo nas diversas Repartições Publicas

ATÉ 31 DE MARÇO DE 1897

Ministerio da industria, Viação e Obras Publicas

PASSAGENS E FRETES

Março de 1895, conta de Junho	1:424.374	
Julho e Agosto de 1895, conta de Outubro . .	822.620	
Novembro e Dezembro de 1895, conta de Abril de 1896	524.186	
Dezembro de 1896, conta do mesmo mez . . .	81.600	
Idem. idem	110.418	2:963.198

Ministerio da Fazenda

PASSAGENS E FRETES

Novembro e Dezembro de 1892, conta de Dezembro de 1895	395.560	
Setembro de 1895, conta de Dezembro	264.110	
Junho de 1896, conta de Agosto	34.948	
Janeiro de 1897, conta de Março	20.800	
Idem	20.800	736.218

Ministerio da Guerra

PASSAGENS E FRETES

Dezembro de 1896, conta de Fevereiro de 1897	873.755	
Janeiro de 1897, conta de Março	134.230	1:007.985
Somma . . .		4:707.401

Directoria Geral dos Telegraphos

CONSERVAÇÃO DA LINHA TELEGRAPHICA

Mensalidades de 44 mezes e 23 dias até 31 de Dezembro de 1895, conta de Outubro de 1896	13:430.000
Somma Rs. .	18:137.401

Capital Federal, 31 de Março de 1897.

(Assignado) ***Luis José dos Santos Dias.***
Representante da Companhia

ANNEXO N. 11

RELATORIO DO CHEFE

DO

ESCRIPTORIO EM S. PAULO

Escriptorio da Companhia Mogyana em S. Paulo, 31 de Dezembro de 1896

Illm. Exmo. Snr.

Tendo a Directoria da Companhia creado n'esta Capital um escriptorio, em substituição á agencia que extinguira, e honrando-me com a nomeação de chefe do escriptorio, dando-me como auxiliar o Snr. Capitão João Rodrigues da Fonseca Rosa, foi installado esse escriptorio no dia 1.º de Fevereiro do anno que hoje finda—em o predio n.º 37—á rua Direita.

Cumprindo o que dispõe o art.º 5.º § 3.º Cap. 2.º do Regulamento interno do escriptorio, approvado em sessão da Directoria de 5 do corrente, venho hoje expor o occorrido no escriptorio durante o anno.

Installado o escriptorio, recebi do ex-agente João Antonio de Sá alguns livros e varios papeis pertencentes á extincta agencia, os quaes enviei ao Escriptorio Central em Campinas—reservando aqui o livro de transferencias de acções, e algumas procurações aproveitaveis, tendo creado novos livros; a saber: o Caixa,—o de pagamentos dos dividendos,—o de caução de acções, e do archivo de procurações e mais documentos.

Por Acto de V. Ex.ª de 3 de Novembro ultimo foi admittido como empregado do escriptorio o Snr. Angelo Gabriel da Veiga, que se acha desde então em exercicio.

Formam o pessoal do escriptorio os empregados seguintes:

Um Chefe, com o ordenado mensal de	. .	700$000
» auxiliar, e Caixa	» » . .	300$000
» escripturario	» » . .	120$000
» servente	» » . .	60$000

O n.º de accionistas com transações neste escriptorio elevou-se no decurso do anno, a 778, representando um total de 154:547 acções.

As entradas de capitaes, durante o anno attingiram a somma de Rs. 1:083:277$310.

O n.º de acções transferidas foi o seguinte:

Por venda	20.878
» herança e doação . .	5.120
» caução	20.951
» baixa de caução . . .	10.322
	57.271

Os emolumentos, pois—das transferencias de acções, durante o anno foram da importancia de . 5:727$100
os emolumentos de certidões, em n.º de 22, foram de . . . . . 162$000

Total . . . . . 5:889$100

Illm.º e Exm.º Snr. Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, Dignissimo Presidente da Companhia.

O Chefe do escriptorio

Augusto de Siqueira Cardozo

ANNEXO N. 12

PROROGAÇÃO DO PRAZO

A

Linha de Santos

Certifico que á folhas numero cento e dez, do Livro de registro de contractos da Directoria Geral de Viação, da Secretaria de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas, se acha lançado o termo do theor seguinte: Termo de prorogação de prazo para conclusão das obras do prolongamento da Linha de Resaca á Santos, de que é concessionaria a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação. — Aos treze dias do mez de Outubro de mil oito centos noventa e seis, presentes na Secretaria de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas, no Rio de Janeiro, o Senhor Engenheiro Antonio Olyntho dos Santos Pires, Ministro de Estado dos Negocios da mesma Repartição, por parte do Governo Federal dos Estados Unidos do Brazil e a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, representada por seu Presidente o Engenheiro Francisco de Salles Oliveira Junior, concessionaria do prolongamento da linha de Resaca ao porto de Santos, Estado de S. Paulo, conforme o contracto de seis de Agosto de mil oito centos noventa e dois, celebrado em virtude do Decreto numero novecentos setenta e sete de cinco d'esse mez e anno, declarou o Senhor Ministro que o Governo Federal, attendendo ao que requereu a mesma Companhia e nos termos do Decreto numero dois mil tresentos sessenta e dois de oito do corrente mez e anno, resolve prorogar por quatro annos o prazo fixado na clausula terceira do contracto celebrado em virtude do Decreto numero novecentos setenta e sete de cinco de Agosto de mil

oito centos noventa e dois, acima citado, para conclusão de todas as obras da mencionada linha e inauguração do respectivo trafego, ficando porém obrigada a dita Companhia a apresentar os estudos completos durante o primeiro anno da prorogação ora concedida. Para firmeza do que lavrou-se o presente Termo que é assignado pelo Senhor Ministro, pelo Presidente da Companhia, pelas testemunhas Arthur Leal Nabuco de Araujo e Alvaro Lirio de Siqueira, e por mim, Thomaz Lobo Botelho, segundo official da mesma Secretaria de Estado, que o escrevi. Achão-se collocadas estampilhas no valor total de mil e duzentos réis, devidamente inutilisadas pelas seguintes assignaturas: Antonio Olyntho dos Santos Pires, Francisco de Salles Oliveira Junior, Arthur Leal Nabuco de Araujo, Alvaro Lirio de Siqueira e Thomaz Lobo Botelho. Nada mais se contém no referido termo que, para constar onde convier, vai transcripto n'esta certidão, passada na Secretaria de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas, em treze de Outubro de mil oito centos noventa e seis, por Manoel Augusto da Costa Junior e assignada pelo Doutor José de Napoles Telles de Menezes, Director Geral da Contabilidade da mesma Secretaria de Estado. (Assignado sobre estampilhas no valor de sete mil e quatro centos réis) José de Napoles Telles de Menezes. Director Geral.

ANNEXO N. 13

RELAÇÃO GERAL

DOS

SNRS. ACCIONISTAS

COMPANHIA MOGYANA

RELAÇÃO GERAL DOS SNRS. ACCIONISTAS

NOTA.—Não comprehende as acções integralisadas em 1897

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1	Abel, menor, filho de D. Olympia Rezende Villares.	22	
2	Abelardo Goularte	100	
3	» Gurjão Cutrim	.....	25
4	Adalberto, filho do Conde de Parnayba. . . .	40	
5	Adalgisa Gadoni	100	
6	Adelaide Albertina J Ferreira Saraiva	73	
7	» e Virgina, filhas de D. Gertrudes da Silveira Campos	8	
8	Adelina, menor, filha do Sr. Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior.	10	
9	Adelina, filha do Sr. Manoel Francisco de Campos .	211	
10	» filha do Sr. Dr. Manoel Netto de Araujo. .	20	
11	Adolpho de Araujo Cintra	45	
12	» Augusto de Azevedo	1	
13	» Carlos Guimarães, para seus filhos . .	37	
14	» Kirchert	38	
15	Affonso, filho do Sr. Augusto Diamantino Saraiva	18	18
16	» Bueno de Andrade.	311	
17	» Giongo	25	25
18	» Gomes Tojal	52	
19	» Luiz de Paula	.....	45
20	» Olegario Ferreira Pinto	189	
21	Afrodizio Vidigal, dr.	16	
22	Agilberto, filho do Sr. Urias Gonçalves dos Santos.	41	
23	Agostinho Alves Paredes	49	49
24	» Majuriano da Fonseca	58	
25	Agripina da Rocha Cintra	15	
26	Albano Franco Penteado	61	61
27	» Venancio e outros filhos de D. Carlota Ferreira Canto.	94	54
28	Alberico Germach Possolo	14	
29	Alberto, menor filho do finado Adolpho Müller .	20	
30	» Eduardo Cory Swinerd	61	
31	» Elisario de Azevedo	1	
32	» Ferreira de Camargo	182	
33	» Israel.	400	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão da 1893
34	Alberto de Moraes Bueno	714	
35	» » Oliveira Senra, dr.	22	
36	» Saladino Figueira de Aguiar, dr.	48	40
37	» dos Santos Dumont	1.216	310
38	» Villares	258	
39	Albino, filho do Sr. Albino José Barboza de Oliv..	11	11
40	» Alves do Amaral	609	
41	» Fernandes Guimarães	2	12
42	» filho do Sr. Januario de Oliveira Camargo	263	
43	» José Barboza de Oliveira	650	
44	» filho de D. Maria das Dores Alves Lima	337	
45	» Pires de Avila	44	
46	» Espindola	43	
47	Alda de Almeida Nogueira	130	
48	Aldina menor, filha do Senhor Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	.....	10
49	Alexandre filho do Sr. Alexandre Augusto Mendes	33	
50	» Augusto Mendes	162	
51	» Eboli	89	
52	» Honoré Marie Thiollier	273	
53	Alphonse Aron	238	
54	Alfredo de Camargo Fonseca	1	
55	» Claudio da Silva	1	
56	» Ferreira Novaes de Camargo	456	
57	» de Moraes Bueno	1.007	
58	» de Oliveira Rocha, herança	8	
59	» e outros filhos do Sr. Ottoni Garcia Leal	1	
60	» dos Santos Deniz, Capitão	25	
61	» da Silva Reis Junior	1	
62	» de Souza Nogueira	7	
63	Alice Amelia Florence Albertina Swinerd, menor	61	
64	» filha do Sr. Estevão Cardoso de Negreiros	13	
65	» » » Dr. Guilherme A. da Silva	50	
66	» Lisboa, filha do Dr. J.m Miguel Ribeiro Lisboa	36	14
67	» menor, filha do Sr. Comendador Manoel José Gomes	5	78
68	Alicia O'Conor Camargo Dauntre	140	
69	Alipia Nogueira Bueno	32	78
70	Alonso Pinto Ferraz	120	
71	Alvaro filho do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	33	
72	» de Almeida Nogueira	130	
73	» de Lima Guimarães	473	
74	» Xavier de Camargo Andrade	196	196
75	» » » Souza Peixoto	30	
76	Alzira, filha da Sr.a D. Antonina A. A. Pinto Junqueira	20	17
77	» e Leonor, menores, tuteladas do Sr. Joaquim José de Sá	102	

	ACCIONISTAS	Acções Int.	Emissão de 1893
78	Amadeu Gomes de Souza	203	
79	» Quirino dos Santos	25	
80	Amador da Cunha Bueno, dr.	205	
81	» Joly, dr.	258	
82	Amalia, filha da Sra. Baroneza de Paranapanema	55	
83	» Eugenio Pinto Ferraz	.....	10
84	» de Oliveira Carmargo	407	
85	Amancio Bueno	199	
86	Ambrozina Maximina de Meirelles	1	
87	» Pinto Nunes Gomide	289	
88	» » » Gonçalves	100	
89	Amelia, filha do Sr. Alexandre Augusto Mendes	33	
90	» de Andrade Villares	203	
91	» de Barros	78	
92	» Brasilia Leitão Munhoz	853	
93	» de Paula Ramos	92	
94	Americo Braziliense d'Almeida Mello, dr. herança	12	
95	» Vespucio Pinheiro e Prado, dezembargador	7	
96	Ananias Augusto Cezar de Menezes	130	85
97	Anastacio, menor, filha da Sra. D. Mariana Leopoldina Nogueira	1	
98	André Fasoli	105	
99	» Fernandes	25	
100	Andreas Schmidt, dr.	50	
101	Anesia Augusta Soares	33	
102	Angela Penelope de Moraes	8	
103	Angelina de Vascencellos Aranha	3	
104	Anna Abiah, filha do dr. Antonio Caio da Silva Prado	81	
105	» Ataliba Martins, menor	20	
106	» Brandina Prado Pereira Pinto	176	
107	» » de Souza Aranha	396	
108	» Bueno de Campos	16	16
109	» » Nogueira	50	50
110	» de Camargo Oliveira	24	
111	» Candida do Nascimento	12	
112	» Carroll	5	
113	» filha do Sr. Custodio Manoel Alves	571	
114	» Emilia Schmidt, curatelada, de D. Anna. Silveira Cordeiro	26	
115	» Eufrozina de Almeida Leite	5	5
116	» » Nogueira	130	
117	» Firmina de Queiroz	12	
118	» Francisca de Araujo Cintra	441	
119	» » Monteiro	10	
120	» » da Rocha	15	
121	» filha do Sr. Francisco Egydio de Souza Aranha	151	
122	» Francisca da Silva Monteiro de Barros	23	
123	» Franco da Silveira	39	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
124	Anna Gomes Cardoso dos Santos	360	
125	» Guaraciaba de Barros, menor	55	
126	» Ignacia Junqueira de Sá	40	
127	» Jacintha de Andrade Couto	211	
128	» Josephina Machado Nunes	40	40
129	» Justina Antunes	19	
130	» Maria Cordeiro de Castro	20	
131	» Maria de Moura Rangel	90	
132	» » da Silva Ramalho	51	
133	» filha do Sr. Man. Fran.co da Rocha Campos	6	6
134	» Mendes Gonçalves	.....	1
135	» Nogueira Bueno	50	50
136	» de Paulo Barrozo	15	15
137	» Prado de Queiroz Telles	110	
138	» de Queiroz Telles	196	
139	» de Salles Souza	75	
140	» da Silva Cintra	53	
141	» Thereza Pereira, menor	6	
142	Antenor filho do finado Sr. Fran.co Pedro de Campos	17	17
143	Antonieta, filha do Sr. C.el Antonio Leme da Fonseca	12	
144	Antonia Amelia Cutrim	23	
145	» Leite Cutrim	.....	50
146	» Leopoldina de Queiroz	946	100
147	» de Queiroz Aranha	1.416	
148	» Rodrigues Gonçalves	2	
149	Antonina Angelina A. Pinto Junqueira	11	11
150	» de Paula Ramos Teixeira, menor	44	
151	Antonio Alvares Lobo, dr.	151	
152	» Alvaro Souza Camargo	68	
153	» filho do Dr. Alvaro Teixeira d'Assumpção	34	
154	» Alves Cardoso	12	
155	» » Garrido	10	10
156	» » Leite Penteado	71	
157	» filho do Sr. Affonso Henrique da Souza Sampaio	173	
158	» Americo de Camargo	4.170	4.170
159	» Anacleto Rodrigues Dias	1 000	
160	» filho do Sr. Antonio C. Penteado	22	
161	» » Dr. » Paiva Azevedo	64	
162	» de Araujo Ferreira Jacobina, dr.	206	
163	» de Araujo Rozo	420	
164	» de Assis Pacheco	18	
165	» Augusto da Fonseca, dr, herança	256	
166	» » Monteiro de Barros	1.041	
167	» » Moreira de Toledo, dr.	43	
168	» » Pedrozo	96	
169	» Baptista Ferreira Leão	25	
170	» de Camargo Campos Bittencourt	63	
171	» de Campos Toledo, dr.	100	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
172	Antonio Candido de Camargo	60	
173	» » da Rocha	1	
174	» » da S.ª Machado	50	
175	» Cardoso Ferrão	76	76
176	» Carlos de Almeida Bicudo	300	
177	» » » Nogueira	130	
178	» Carlos de Moraes Salles, dr.	100	
179	» Carlos da Silva Telles	505	
180	» Cattapani	240	
181	» Celestino de Toledo Soares, dr.	110	
182	» Corrêa de Castro e Silva	1	
183	» » de Moraes Silveira	37	
184	» » Pacheco	76	
185	» da Costa Bispo	100	100
186	» » » Dantas	.....	10
187	» » » Junior	100	
188	» Eduardo de Almeida	12	
189	» filho do Sr. Eduardo Teixeira	22	
190	» Egydio Nogueira	100	
191	» tutelado de Elias Quartim d'Albuquerque	19	
192	» Fernandes de Abreu	28	
193	» Ferreira de Camargo Andrade	98	
194	» » Junior	.....	137
195	» filho do finado Francisco Pedro de Campos	17	17
196	» Francisco de Paula Souza, dr., para seus filhos	8	
197	» Francisco da Silva	1.412	
198	» Gomes Leal	.....	20
199	» Guimarães Barroso, conego	40	40
200	» Jacintho Cabral Vasconcellos	20	
201	» » Mendes Gonçalves	1	1
202	» filho do Snr. João d'Almeida Sampaio	6	
203	» Joaquim de Carvalho Pessanha	86	
204	» » Paralta	.....	13
205	» José de Arruda	235	
206	» » Gomes	3	
207	» » » Braga	.....	26
208	» » Gouveia Lobo	21	
209	» » Machado	150	
210	» » da Veiga Pinto	43	
211	» Leite de Almeida Prado	639	
212	» filho do Dr. Manuel Netto de Araujo	20	
213	» Maria de Miranda Leoni	53	
214	» » Pinto de Araujo Novaes	94	
215	» Martiniano de Oliveira Borges, major	300	300
216	» Martins da Cunha	61	
217	» Martins de Siqueira	200	
218	» Mercado, dr.	12	
219	» Nascimento Gonçalves	.....	30
220	» de Padua Salles, dr.	100	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão dt 1893
221	Antonio de Paiva Vidual	24	
222	» » Paula Ramos	66	
223	» » » » Teixeira, menor	24	24
224	» Pedrozo do Amaral	10	10
225	» Pereira da Costa	170	
226	» Pires Bueno, menor	15	
227	» Proost Rodovalho, C.el	790	
228	» Raymundo de Oliveira	107	
229	» Ribeiro de Carvalho	150	150
230	» da Rocha Cintra	18	
231	» Rodrigues do Prado, dr. herança	904	
232	» » » » Junior, dr.	100	
233	» Romero »	10	
234	» da Silva Pires	131	296
235	» da Silva Prado, dr.	348	
236	» Silverio de Alvarenga, dr.	43	
237	» » da Silva Muza	143	
238	» Soares de Gouvêa, dr.	134	
239	» de Souza Campos, dr.	722	287
240	» de Souza Mello	23	23
241	» Teixeira de Góis	.....	10
242	» Xavier de Souza	253	
243	Arabella Prado	12	
244	Aristides Gonçalves dos Santos	41	
245	» Gurjão Cutrim	.....	25
246	Arlindo e Antonio, tutellados do Sr. Antonio M. Nogueira Barros	36	
247	» Joaquim de Lemos, dr.	37	
248	» Pereira Lima	20	
249	Armando, f.º de José A. Souza Brito	6	
250	Arnaldo Pinto Nunes	285	
251	Arnolpho, f.º da Sr.ª D. Antonia J. Roiz" do Prado	18	
252	Arthur de Almeida Rezende	42	
253	» Barboza	3	
254	» Candido Alpoim	.....	10
255	» Gurjão	20	45
256	» Moraes Jambeiro Costa, dr.	99	130
257	» Moreira da Rocha Brito	138	430
258	» Pinto Nunes	300	
259	» Prado de Queiros Telles, dr.	3	
260	» de Queiroz Guimarães	11	
261	» Sertorio	13	
262	» Teixeira de Camargo Nogueira	12	
263	Associação Protectora da Infancia Desvalida	665	
264	» Typographica de Soccorros Mutuos	10	
265	Ataliba Teixeira da Silva Polycarpo	.....	10
266	» de Paula Leite de Barros, menor	55	
267	Attila Ferreira da Silva Polycarpo	.....	10
268	Attilio, menor filho da Sra. D. Ludovina Barreto Ladeira	2	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1898
269	Attilio Montanari	.....	49
270	Augusta Catalani	15	
271	» Cortezi	50	
272	» Gomes Tojal	43	
273	» Gonçalves de Freitas	6	
274	» Leopoldina Martins	190	
275	Augusto Cavalheiro e Silva, Conego	110	
276	» Cincinato de Almeida Lima, dr.	79	
277	» da Costa Guimarães, dr.	1.143	
278	» Gomes Pinto	84	
279	» José Achilles	10	
280	» das Neves	.....	15
281	» de Oliveira Camargo	76	124
282	» » Paula Ramos	78	
283	» » Siqueira Cardoso, dr.	130	
284	Aurelio Carlos de Toledo Braga, dr.	173	
285	» Victor Gonçalves Diniz, dr.	122	
286	Avelino Antero de Oliveira Valente	223	
287	» do Nascimento Souza	2	48
288	Banco Industrial Amparense	204	
289	» dos Lavradores	2.915	55
290	Barão de Ataliba Nogueira	200	200
291	» » Campinas herança	2.582	
292	» » Cintra, herança	240	
293	» » Dourados, herança	10	
294	» Geraldo de Rezende	190	
295	» de Ibitinga	1.403	
296	» » Itahym	1.000	
297	» » Itapura	131	
298	» » Jacarehy	415	
299	» » Mogy Guassú	21	30
300	» » Pirapitinguy	2.402	
301	» » Ramalho	32	32
302	» » Valença	430	
303	Barbara Joaquina Teixeira de Lima, herança	9	
304	Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes Sobrinho, dr.	100	
305	Baroneza de Anhumas	1.010	500
306	» » Dourados	25	
307	» » Jaguára	205	
308	Beaver & Lauriere	11	
309	Belarmina Pinheiro e Prado	27	
310	Belmiro Antonio da Silva Rozas	73	
311	Benedita tutelada do Sr. Elias Quartim d'Albuq.e	15	
312	» Maria da Conceição	50	
313	Benedito Estellita Alvares	292	
314	» filho do finado Miguel	5	
315	» Penaforte	5	
316	» Philadelpho de Castro, dr.	102	
317	Bento Fernandes Piçarra	20	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
318	Bento filho do Sr. Dr. Guilherme A. da Silva.	50	
319	» Ignacio d'Alvarenga Cunha	21	
320	» José de Carvalho, C.el	70	126
321	» » » Oliveira Rocha.	14	
322	» » » Souza, dr.	100	
323	» Manoel Pereira da Silva	12	
324	» de Menezes Forjaz	40	
325	» » Oliveira Rocha	21	21
326	» Pinto do Rego Freitas, dr.	585	215
327	» Quirino dos Santos	500	
328	» da Silva Braga	31	39
329	Bernardino José de Campos, dr.	247	
330	» Monteiro de Abreu, commendador.	12	
331	Bernardo Avelino de Carvalho Pinto.	9	
332	» Martins de Siqueira	100	
333	Bertholina, filha do finado Sr. Francisco Pedro de Campos	17	17
334	Blandina Eudoxia Ferreira	3	
335	Boaventura Mendes Pereira, menor	6	
336	Braga Junior & C.ª em liquidação	60	
337	Brandina Maria de Jesus Lima	10	10
338	Braulio Ferreira de Sillos	1	
339	Braz Leão Quartim Junior	23	
340	Brazilia Dias Leite	13	13
341	» Ismalia da Fonseca.	58	
342	Brazilina Augusta de Mattos	47	
343	» Brazilica de Barros Vaz.	10	
344	Brazilio de Araujo Cintra	130	
345	Caio da Silva Prado. dr.	500	
346	Camila Barboza de Oliveira, menor	7	
347	Camilo Antonio de Moraes.	130	
348	» Bueno Machado.	10	
349	» Eugenio dos Reis	.....	8
350	Candida de Barros Ferreira.	56	
351	» de Campos Barros.	804	
352	» Corrêa de Mello	76	
353	» Ferreira Penteado	111	
354	» Franco	838	
355	» José, Anna, Rita e outros filhos de D. Etelvina Ferreira Penteado	4	
356	» Lisboa, filha do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa.	36	14
357	» Pinheiro e Prado	25	
358	Candido Coelho Ribeiro Porto	200	
359	» Ferreira da Silva Camargo, dr.	200	
360	» Gonçalves Gomide, dr.	549	
361	» de Souza Campos, dr.	.....	100
362	Capella de Sant'Anna de Pedreira	3	
363	» da Santa Cruz das Palmeiras	9	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
364	Carlos Amadeu de Campos	214	
365	» de Andrade Villares, dr.	629	371
366	» Assumpção	130	
367	» Augusto Soares, menor	33	
368	» Ferreira de Camargo Andrade	131	
369	» Gomes de Souza, menor	252	
370	» Guimarães de Queiroz	11	
371	» f.º do Sr. H. Diederichen	24	
372	» Justiniano das Chagas	200	
373	» Monteiro de Abreu	32	
374	» Norberto de Souza Aranha, dr.	2 148	
375	» Olympio Leite Penteado	182	
376	» Salles	100	
377	» Simon, por seus filhos	35	35
378	» Vasconcellos Almeida Prado	300	
379	Carlota Angelica de Campos	137	
380	» Augusta Gonçalves	50	
381	» Cordeiro, menor	24	24
382	» Dias da Silva	.....	10
383	» Ferreira Canto	34	
384	» Julieta de Moraes	9	
385	» Marie Toniani	17	
386	» Rohe, menor	108	
387	Carmen, f.ª do Sr. Antonio Carlos Pereira de Queiroz	37	37
388	» Lisboa f.ª do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	36	14
389	Carolina Alves de Andrade	15	
390	» Amelia de Figueiredo Santos	.....	70
391	» Augusta de Azevedo	2	
392	» » de Moraes Guerra	20	
393	» Cintra	17	
394	» Corrêa Dias	12	
395	» tutellada do Sr. Elias Quartim de Albuquerque	16	
396	» Fischer	8	
397	» f.ª do Sr. Ignacio Penteado	23	
398	» P. da Silva Prado	87	
399	» f.ª do Sr. Urias Gonçalves dos Santos	41	
400	Carolino Bolivar de Araripe Sucupira	124	
401	Casemiro Florentino	3	
402	» Teixeira Rios	8	
403	Cassio Marcondes Machado	.....	7
404	» herdeiro do Sr. Dr. Raphael A. P. de Barros	3	
405	Catharina Schorcht	75	43
406	» » para seu neto	2	2
407	Cecilia Cornelia dos Santos	26	
408	» Moraes Monteiro de Barros	1.094	
409	Cilesia Alves Bandeira	12	
410	» de Arruda Barros	26	
411	Celestina Burroul	3	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
412	Celso, filho do Sr. Octaviano Pompeu	50	
413	» Sergio Cintra	41	
414	Cesira Elvira de Carmargo	34	
415	Charles Hü & Cia.	100	50
416	» Levy	90	
417	» Watson Mitchell	33	
418	Cherubim Pinto de Alencar Cintra, dr.	230	
419	Christina da Silveira Campos Freire	12	
420	» » Cintra, menor	73	
421	Christovão, filho do Sr. Coronel Antonio Leme da Fonseca	12	
422	Clarisse Marie Charlus	143	
423	Claudia Travassos de Abreu	111	111
424	Claudina Pinheiro e Prado	25	
425	Claudino Pinto de Oliveira	50	
426	Claudio Celestino de Toledo Soares	25	
427	Clemente da Costa e Silva	854	634
428	» Falção de Souza Filho, dr. (herança)	1	
429	» Pinto de Fonseca	10	10
430	Clodomiro Ferreira de Camargo Andrade	118	
431	Clotilde, filha de D. Maria Joaquina Rodrigues Gonçalves	50	
432	Companhia Campineira de Gaz	567	
433	» Frontão Paulista	73	
434	» Lupton	30	
435	» União Paulista	1	
436	Colatina Soares de Azevedo	60	15
437	Conde de S. Joaquim	.....	200
438	Consani Vincezo	9	9
439	Constança Pessoa Machado Taylor	8	8
440	Constantina Mendes Gonçalves	13	13
441	Constantino Coelho da Silva	132	
442	» Lopes Rodrigues	105	
443	Cornelio Leite de Moraes Cunha	51	
444	Custodia Augusta dos Santos Rozas	50	50
445	Custodio Leite Ribeiro Sobrinho	359	208
446	» Manoel Alves	300	
447	Dalmira Nogueira Bueno	50	50
448	Damião Pastana Junior	51	
449	Daniel, filho do finado Adolpho Müller	20	
450	» Andreotti	915	
451	» José Rodrigues	500	
452	» Makinson Fox	20	
453	Dario, filho do Sr. Joaquim F. Novaes de Camargo	165	
454	» Pisani	50	
455	David José Pereira	14	
456	» Octavio Ferreira Alves	21	
457	» Perez Martinez	40	
458	Decio, filho do Sr. Dr. Jordano da Costa Machado	20	
459	» da Rocha Camargo	34	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
460	Dalmacia, filho do Snr. Estevão Cardoso de Negreiros	13	
461	Delphina de Campos Cintra	32	
462	Delphino Martins de Siqueira, C.el	781	
463	» Pinheiro d'Ulhoa Cintra	16	
464	Deodato José de Moraes menor	.....	7
465	Desvalidos de Jundiahy	26	
466	Diogo Pupo, menor	31	
467	Dina, filha de D. Ernestina J. C. Guimarães	37	
468	Dioguina Correa Dias	8	
469	Deonizia da Cunha Rocha	45	32
470	Domenico Caputo	40	
471	Domingas Chiafitelli	10	21
472	Domingos Affonso da Costa Guimarães	54	
473	» Corrêa de Moraes, dr.	70	
474	» Francisco de Moraes	500	
475	» José Martinz	.....	160
476	» Real	21	
477	» Sertorio, major	.....	100
478	» Teixeira de Assumpção	540	
479	» Theodoro de Azevedo	7	
480	Durval Egydio da Souza Aranha	158	
481	» filho do Sr. Nazario Rodrigues Borba	5	
482	Edgard Egydio da Souza Aranha	158	
483	» filho do Sr. Francisco de Azevedo Macedo	100	
484	Edmundo e Adolpho tutelados do Sr. Luiz A. A. Salles	260	50
485	» da Silva Pontes	200	
486	Eduarda Augusta Nogueira	34	20
487	Eduardo de Andrade Villares, dr.	260	310
488	» da Cunha Canto, dr.	34	40
489	» Hammer	5	5
490	» de Oliveira menor, filho do Sr. J. B. Ol.a	35	
491	» Ribeiro	60	
492	» da Silva Prado, dr.	251	
493	» Swinerd	310	
494	» » menor f.o de Alfredo E. Swinerd	2	
495	» Teixeira	12	12
496	Eleonore Plet	50	
497	Eleuterio da Silva Prado, dr.	327	
498	Elias Augusto do Amaral Souza	300	
499	» Quartim de Albuquerque	24	21
500	Eliza Barnabé de Carvalhaes Witacker	20	
501	» Catharina de Almeida	10	
502	» da Silva Prado	125	
503	Elisiario Ferreira de Camargo Andrade	71	
504	» Penteado	100	
505	Ellen Gray	96	
506	Elvira, filha do Sr. Augusto da Fonseca Machado	8	8
507	Emilia de Camargo	34	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
508	Emilia Francisca do Azevedo	2	
509	» Mendes	38	
510	Emilio Decourt	10	
511	» » para seus filhos	6	3
512	» Stendel	10	11
513	Emma Amelia Cory	6	
514	» Nothmann Walgli	.....	140
515	Eneas Teix.ª Roza de Carvalho	10	
516	Engracia Margarida de Saes	5	
517	Erasmo do Amaral, dr.	55	55
518	Ercilla, filha do Snr. Cust.º Mello Alves	571	
519	Ercilia, filha do Snr. Urias Gonçalves dos Santos	42	
520	Ernesto Luiz Ferreira	10	
521	» da Luz Novaes	60	
522	» Mariano da Silva Ramos, dr.	200	
523	» da Souza Dias	5	5
524	Echolastica de Almeida Cintra	101	
525	» Maria da Siqueira, herança	18	21
526	» de Queiroz Telles	165	153
527	» Soares de Camargo	3	
528	Espiridião Eloy de Barros Pimentel, dr.	74	
529	Esthephania Alves Lima	17	
530	Estella, menor, filha da D. Olympia Rezende Vislares	6	
531	Esther Saraiva	15	15
532	Ettore Silva, dr.	50	
533	Eudoxia, filha da Snr.ª Baroneza da Paranapanema	55	
534	Eugenia Pupo, menor	32	
535	Eugenio Barboza de Oliveira, dr.	320	
536	„ Dias Leite, conego.	13	13
537	„ Ferreira de Camargo Andrade	98	
538	„ Ribeiro Leite	640	530
539	Euclidia Braulia de Castro	119	119
540	Eulina de Barros Aranha	9	9
541	Evaristo de Azevedo Junqueira	68	55
542	Evaristo Ferreira da Veiga, dr.	30	
543	„ filho do Sr. João Gonçalves Vallim	3	
544	Fabio Pupo, menor	32	
545	„ herdeiro do Sr. Dr. Raphael A. P. de Barros	3	
546	Fabrica da Capella N. S. da Conceição do Itararé	7	
547	„ Matriz da Penha do Rio do Peixe	50	
548	„ „ de Santo Amaro	15	
549	„ „ „ Serra Negra	5	
550	„ „ „ Soccorro	7	27
551	Favonico de Abreu Soares	325	
552	Felippe de Assumpção Seabra	10	30
553	„ Cabral de Vasconcellos	196	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
554	Felizardo d'Assumpção Carvalheiro e Silva, dr.	170	50
555	Felisbino José Pereira	14	
556	Felix Block.	324	
557	„ Fusco, P.e	85	
558	„ Guilhem.	.....	50
559	Fergo O'Conor Camargo Dauntre, monsenhor	31	
560	Fernando Achilles Dauntre.	46	
561	Firmino de Araujo Aguiar	259	
562	„ e Leopoldino filhos da D. Maria L. Sillos.	9	9
563	Flaminio Ferreira de Camargo Andrade.	1.003	
564	Florencio Franco da Rocha,	260	
565	„ Soares Muniz	120	
566	„ „ „ Filho	50	
567	Floriana Ribeiro da Costa	7	7
568	Floriano Alvares de Souza Camargo	127	
569	„ Antonio de Moraes Junior	62	
570	„ Ferreira de Camargo Andrade	230	
571	Florisbella de Oliveira Bueno	11	
572	Fonseca, Machado & Irmão.	100	100
573	Fortunato Martins de Camargo	171	
574	Francelina Amelia de Mattos	156	
575	Francisca Alvarenga	43	
576	» Avelina da Rocha	50	50
577	» Brazilica Carneiro Martins.	17	
578	» das Chagas Cintra	20	20
579	» Ernestina Bueno Bierrembach	141	
580	» filha do Snr. Dr. Francisco Franco da Rocha	5	
581	» f.ª do Sr. Francisco Pedro de Campos	16	16
582	» Leopoldina Freire	11	
583	» da Luz Quartim Barboza	92	
584	» Maria do Carmo	10	
585	» » de Siqueira	38	38
586	» de Paula Villarinhos	3	
587	» dos Santos Dumont	1.284	399
588	» Setembrina de Queiroz Telles	165	153
589	» Xavier da Silveira	37	
590	Francisco de Albuquerque Calvacanti	157	
591	» de Almeida Nobre	879	
592	» » » Prado	164	
593	» Alves dos Santos.	25	
594	» Antonio da Costa Braga	803	
595	» » da Costa Machado e Souza, dr.	35	35
596	» » Pessanha	6	
597	» » de Queiroz Telles.	800	
598	» » de Souza Queiroz, dr.	151	
599	» de Assis Peixoto Gomide, dr.	139	
600	» de Assis Santos Prado	726	419
601	» » » » » para o Instituto.	47	47
602	» Augusto de Azevedo, tenente.	2	

	ACCIONISTAS	Acções int	Emissão de 1893
603	Francisco Augusto Gomes da Cunha, herança. .	118	
604	„ Augusto Perreira Lima, dr.	121	
605	„ Bernardino de Oliveira Ferraz . . .	75	
606	„ Bueno da Rocha	23	
607	„ Capolupo	118	
608	„ Carneiro	31	
609	„ Castro Sá Barreto, dr.	25	
610	„ Chiafitelli, menor	11	
611	„ da Costa Bispo	20	20
612	„ Duarte de Rezende	200	
613	„ Eboli	.....	89
614	„ Emilio de Sá	60	
615	„ filho do Senhor Francisco da Costa Bispo.	15	15
616	„ Emygdio da Fonseca Pacheco, dr. . .	300	
617	„ Fernandes de Abreu	27	
618	„ „ „ Barros Netto	20	
619	„ Ferraz de Camargo	38	
620	„ Ferreira de Camargo	21	
621	„ „ „ „ Andrade, dr. . .	229	
622	„ Gomes da Cunha Salles	58	58
623	„ „ Ferraz.	316	100
624	„ „ Pinto	200	200
625	„ Gonçalves Cordeiro	330	130
626	„ Homem de Mello, dr.	29	
927	„ Ignacio do Amaral	103	3
628	„ „ Quartim.	5	.5
629	„ filho do Sr. Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida.	.....	20
630	„ José de Toledo	8	
631	„ Luiz de Campos	168	32
632	„ Mendes Gonçalves	1	1
633	„ menor, filho de D. Antonina A. A. P. Junqueira	17	17
634	„ menor, legatario do Snr. Francisco Paulino de Moraes.	1.000	
635	„ Mory Garibaldi	36	
636	„ Muniz Barreto	23	
637	„ Natividade Pereira	2	
638	„ Pacheco de Toledo	10	
639	„ de Paiva Azevedo	.....	52
640	„ „ Paula Camargo, Commendador . .	605	95
641	„ „ „ Lima	112	
642	„ „ „ Oliveira Borges	212	212
643	„ „ „ Ribeiro.	.....	182
644	„ „ Paula Rodrigues Alves, dr. . . .	52	
645	„ „ „ Silva Cunha, dr.	80	
646	„ Peixoto Ferreira de Souza.	1.000	
647	„ Pereira da Silva Muza	8	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
648	Francisco Pires de Oliveira Campos	21	221
649	„ da Rocha Campos	1	
650	„ Rodrigues dos Santos Bomfim	748	
651	„ Rodrigues Sette, dr.	72	
652	„ de Salles Camargo, dr.	230	
653	„ „ „ Oliveira Junior, dr.	100	
654	„ „ Salles Ribeiro	364	208
655	„ S. Speers	10	
656	„ Senra da Costa	10	
657	„ Tinson	50	
658	„ Xavier Pinheiro e Prado	35	
659	„ „ Ribeiro	75	
660	„ „ da Silveira	30	
661	„ „ Taques Alvim	7	6
662	Frederico Herculano Gonçalves	49	
663	„ Lopes Branco, major	278	
664	„ de Paula Ramos	81	
665	„ Vergueiro Steidel, dr.	64	
666	Friedrich Endress	82	
667	Friedivina, filha da Sra. D. Antonia J. Rodrigues do Prado	18	
668	Gabriel, f.º da Sra. D. Antonina A. A. Pinto Junqueira	20	12
669	„ Dias da Silva, dr.	545	
670	„ Fracisco de Azevedo Junqueira	83	69
671	„ Ozorio de Almeida, dr.	10	
672	„ Rodriques de Castro	100	100
673	Gabriela Cantinho Salles	.....	50
674	„ Carneiro Lopes	100	
675	„ Carolina Carvalhaes Nogueira	54	
676	Generoza, filha do Sr. João Antonio Pessanha	35	
677	Genesia, filha do Dr. Manoel Netto de Araujo	20	
678	George White	57	
679	Georgina filha da Sra. D. Antonina A. A. Pinto Junqueira	15	12
680	„ filha do Sr. Antonio B. Moraes Teixeira	50	
681	„ Leite de Oliveira, menor	102	
682	Geraldo de Mesquita Sampaio	20	
683	„ menor, filho da Sra. D. Mariana L. Nogueira	6	
684	Germano Jacob	1	
685	„ José Coelho	54	150
686	„ Pereira de Toledo	25	50
687	Gertrudes Ferraz de Aguiar	200	
688	„ Leite Ferraz de Arruda, menor	7	
689	„ Leonizia de Arruda Barros	115	
690	„ Maria das Dores	25	
691	Giacomo Gaudino	1.005	
692	Gil, menor, filho da Sra. Olympia de Rezende Villares	15	
693	Godofredo José Furtado, dr.	89	31

	ACCIONISTAS	Acções int	Emissão de 1893
694	Guilherme Alves da Silva, dr.	250	100
695	„ d'Andrade Villares.	1.031	310
696	„ Ellis, dr.	145	
697	„ filho do Sr. Dr. Guilherme Almeida Souza	50	
698	„ Tell, dr.	18	
699	Guilhermina Amalia de Almeida	25	
700	„ Brandina dos Santos Cruz	124	
701	„ Januario dos Santos.	31	
702	„ Maria de Alvarenga.	2	
703	„ Pereira dos Santos	.....	10
704	Gustavo Adolpho e Castro, dr.	500	
705	Heitor e Olympio, filhos da Sra. D. Irma de Moraes	55	
706	Helena de Azevedo Marques	12	
707	„ menor, filha do finado Francisco Pedro de Campos	17	17
708	„ filho do Sr. Ignacio José Marques	53	20
709	„ de Moraes Cintra	55	
710	Henriette Alice, menor, filho do finado Adolpho Müller	20	
711	Henrique de Almeida Regadas, dr.	38	12
712	„ Augusto de Aguiar Whitacker	70	
713	„ filho do Sr. H. Diederischen	25	
714	„ Maggy	76	
715	„ Piquet	160	
716	„ Santos Dumont, dr.	182	182
717	„ Sertorio	36	
718	Henriqueta Julia de Castro	12	
719	„ Molina Quartim.	29	
720	„ Teixeira de Carvalho	23	
721	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr.	166	
722	„ Crispim de Carvalho, dr.	.....	84
723	„ Velloso Ferreira Penna, dr.	339	339
724	Hermantina, filha do Sr. Dr. Eugenio B. de Oliveira	20	
725	Hilario Gonçalves dos Reis	.....	10
726	Horacio Soares de Oliveira, menor	8	
727	Hortencia Alves Cruz	15	
728	Hospital Beneficencia Portugueza de S. Paulo	52	
729	„ dos Lazaros de S. Paulo.	38	
730	Humberto de Queiroz	10	6
731	Idalina Duarte de Barros	30	
732	„ Maria de Jesus, curador Sr. Antonio L. Campos	6	6
733	Ignacia Umbelina d'Azevedo Junqueira.	14	
734	Ignacio Baptista d'Almeida Leite	9	59
735	„ Ferraz de Camargo.	75	
736	„ Gonçalves de Oliveira Cunha	18	
737	Hara Ribas de Avila, menor	10	
738	Indalecio Teixeira de Camargo	460	184

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
739	Irmandade do SS. Sacramento de Jundiahy	23	
740	Ismael Dias da Silva, dr.	1.193	
741	Ismenia de Camargo Fonseca	58	
742	Israel Pinto de Araujo Novaes	83	
743	Izabel e Anna, tuteladas do Sr. Joaquim Teixeira Nogueira d'Almeida	2.185	1.000
744	„ Augusta de Souza Queiroz Barboza d'Oliv.ª	250	250
745	„ de Campos Arruda, menor	7	
746	„ filha do Sr. Dr. Luiz Albino B. d'Oliveira	11	11
747	„ Maria da Silva	20	
748	Izaias Leite de Oliveira, menor	108	
749	Izaltina, filha do Sr. José Antonio Souza Brito	6	
750	Izaura de Almeida Prado, menor	35	
751	„ „ Camargo Nogueira	130	
752	J. I. da Silveira	35	
753	Jacintha da Silveira Cintra	32	
754	Jacintho Gomes da Cunha	7	7
755	Jacob Armbrust	18	
756	Jairo Alves Cruz	7	
757	Jayme Guerra da Veiga Pinto	43	
758	„ Pinto de Almeida	302	
759	Jeronymo de Campos Freire	162	
760	Jesuino da Fonseca Leite	100	112
761	John Barker	100	
762	„ H. Penruddoock	40	
763	„ Porrat	49	
764	Jorge Harrah	300	
765	„ Krichbaume	30	
766	Josué de Almeida Prado	164	
767	Judith filha do finado Barão de Jaguára	70	
768	Julia Julieta d'Araujo Cintra	230	
769	„ de Oliveira	5	
770	Julieta da Ulhoa Cintra	28	
771	Julio Bloch	40	
772	„ Cezar Ferreira Gandra	5	
773	„ Henrique de Mello Alvim, dr.	70	70
774	„ Soares de Arruda, menor	20	
775	Julita da Trindade Pires	15	
776	Justina Carolina Fragoso	12	
777	Justiniana Mathilde M. Medina	1	1
778	Justiniano José Seabra	.....	100
779	Juvenal Malheiros de Souza Menezes, dr.	75	
780	João Adolpho Schristzmayer	26	26
781	„ e Alberto filhos do Sr. Manoel J.m de Carvalho	10	
782	„ Alberto de Oliveira Prado	.....	8
783	„ Aleixo de Godoy	15	515
784	„ de Almeida Nogueira, menor	37	
785	„ Alvares Rubião Junior, dr.	100	
786	„ Antonio de Lima	9	
787	„ Augusto Wermemach	88	40

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
788	João Bambach para seus filhos	4	
789	„ Baptista Alves Pinto	.....	10
790	„ „ do Amaral Bueno	2	2
791	„ „ Amarante	100	
792	„ „ Barros Aranha	47	47
793	„ Baptista Bellinfanti, P.e	200	
794	„ Baptista Cintra	702	
795	„ Baptista da Fonseca, Cons.o	914	914
796	„ João Baptista Gomes, P.e	28	28
797	„ Baptista Junqueira	125	125
798	„ „ Moraes de Godoy	400	200
799	„ „ Pompeu	20	
800	„ Bento de Oliveira Horta	150	57
801	„ Bierremback, orphão	78	
802	„ Blumer	20	
803	„ Branley Barker	100	
804	„ C. Mendes Gonçalves	.....	1
805	„ Caetano Alvares, dr.	10	
806	„ Candido Carvalho Pessanha	12	
807	„ Cardoso Alvares Sobrinho	100	
808	„ filho do fallecido Conde de Parnahyba	47	
809	„ Couto	50	
810	„ Damasceno Magalhaes	3	2
811	„ Duarte dos Santos	.....	10
812	„ Eboli, P.e	267	
813	„ Egydio da Queiroz Aranha, dr.	16	
814	„ „ „ „ para seus filhos	16	
815	„ Evangelista Alves Aranha	10	18
816	„ Ferreira de Mello Nogueira, dr.	742	
817	„ Francisco Ferreira Jorge	.....	100
818	„ „ Moraes Nobrega	1	
819	„ de Freitas Guimarães	35	
820	„ Gomes Pinto	9	9
821	„ Gonçalves Ferreira Novo	272	27
822	„ „ de Oliveira	55	
823	„ H. Bierembach orphão	81	
824	„ filho do Sr. João d'Almeida Sampaio	6	
825	„ Jacintho Cintra	43	
826	„ e José filhos da Sr.a D. Carolina Augusta Moraes Guerra	46	
827	„ filho do Sr. Joaquim Antonio Ribeiro	5	
828	„ „ „ „ José Antonio de Souza Brito	6	
829	„ José Nogueira	15	110
830	„ „ dos Santos Malheiros	391	
831	„ Leite Aranha	9	59
832	„ „ Canto	1.422	
833	„ Luiz de Miranda	43	
834	„ Manuel d'Almeida Barboza	1.100	
835	„ filho da Sr.a D. Maria Joaquina da Cunha Santos	44	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
836	João Maria de Paiva	113	43
837	„ Nicanor Pereira	76	
838	„ de Oliveira Cabral Vasconcellos	100	
839	„ Ozorio de Oliveira Andrade	200	
840	„ Paula Lima, e outros, filhos do Sr. Francisco de Paula Lima	9	9
841	„ Pedro Martins Ferreira	316	
842	„ „ da Veiga, dr.	.....	50
843	„ Pimentel, menor, tutelado do Sr. Joaquim José de Sá	4	
844	„ Pinto de Araujo Novaes Bello	.....	50
845	„ „ Carneiro	11	
846	„ Proost Rodovalho, commendador	459	
847	„ da Rocha Ventura	5	5
848	„ da Silva Leme	181	179
849	„ „ „ e Souza	16	
850	„ de Souza Campos	100	
851	„ Theodoro Nogueira	216	
852	Joanna de Camargo Nogueira	25	25
853	„ Christina da Cunha Rabello	150	
854	Joaquim Alvaro de Souza Camargo, dr.	100	
855	„ Alves Cardoso	43	43
856	„ Antonio de Arruda	281	
857	„ „ Martins da Silva	25	13
858	„ „ de Moraes Dantas, dr.	56	
859	„ „ Soares de Campos	55	
860	„ Antunes Leal de Freitas	65	65
861	„ Augusto da Fonseca Franco	20	20
862	„ „ de Mattos	216	21
863	„ „ Nogueira	15	1
864	„ „ Ribeiro do Valle	688	208
865	„ de Barros Aranha	25	25
866	„ Bueno de Miranda Sobrinho	53	46
867	„ Cabral de Vasconcellos	20	
868	„ de Camargo Penteado	139	
869	„ Celidonio Gomes dos Reis, dr.	6	6
870	„ Celestino de Oliveira Soares	259	259
871	„ Correa Dias	100	
872	„ da Costa Monteiro	233	393
873	„ Custodio Dias	8	
874	„ Duarte Pinto Ferraz, T.e C.el	314	853
875	„ „ „ „ Filho, bacharel	250	
876	„ Eugenio do Amaral Pinto	86	
877	„ Fernando, filho do Sr. Antonio Leme da Fonseca	12	
878	„ Ferreira Nogueira, menor	22	22
879	„ Gabriel de Castro	24	52
880	„ Gomes Estella	366	
881	„ Ignacio d'Alvarenga Cunha	162	
882	„ „ de Campos Bueno	25	75

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
883	Joaquim Ignacio da Oliveira Luz	209	
884	„ „ da Silveira	270	270
885	„ filho do finado Joaquim Antonio Ribeiro	5	
886	„ menor, tutellado do Sr Joaquim J. de Sá	6	
887	„ filho do Sr. José Antonio Souza Brito	6	
888	„ José de Almeida Vergueiro, coronel	100	
889	„ „ „ Moraes Dantas, herança	9	
890	„ José Vieira de Carvalho dr.	114	
891	„ Leite da Cunha	392	902
992	„ Machado Junior	28	28
893	„ Manoel de Campos Pinto	691	
894	„ Marinho Fagundes	12	
895	„ Martins Barboza	62	
896	„ Mendes do Amaral	261	50
897	„ Monteiro dos Santos	97	76
898	„ Moreira da Rocha Brito	.....	50
899	„ „ „ Silva	60	
900	„ Pedro Leite Ribeiro	100	384
901	„ Perez Martinez	30	
902	„ Pinto de Moraes, dr.	43	
903	„ Pinto da Silva Cintra dr.	230	
904	„ Pires Corrêa	313	
905	„ de Pontes	35	25
906	„ de Queiroz Guimarães	45	
907	„ Ribeiro de Mendonça, dr.	.....	215
908	„ Santiago	105	
909	„ da Silva Campos	249	
910	„ Soares da Costa Guimarães	3	
911	„ de Souza Aranha	306	229
912	„ „ Campos	345	200
913	„ Teixeira Nogueira de Almeida	2.380	3.858
914	„ Thomaz Gonçalves	6	
915	„ Villoce	77	
916	„ Victor de Souza Meirelles, coronel	61	61
917	Joaquina Amelia Garcia	80	
918	„ Angelica da Silva Araujo	70	
919	„ Maria do Carmo Pinheiro	38	
920	„ Roza de Toledo Franco	44	
921	„ da Silveira Polycarpo (menor)	.....	10
922	José de Almeida Magalhães (menor)	43	
923	„ Almeida Prado	186	
924	„ „ „ (menor)	36	
925	„ Alvares Rubião, dr.	13	
926	„ Alves Barreto	110	60
927	„ „ dos Santos, dr.	128	
928	„ Antonio Martins Vieira	262	
929	„ „ Pimenta Bueno, dr.	50	
930	„ Araujo Novaes	82	
931	„ Augusto Saraiva	15	37
932	» » Soares, herança	.....	136

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
933	José Balthazar Pereira da Cunha.	24	124
934	» de Barros Franco, menor	.....	19
935	» » » Poyares	100	
936	» Bento Rodrigues Nascimento	49	
937	» Benedito da Silva.	12	150
938	» Cabral de Vasconcellos	400	
939	» Caetano de Castro.	5	5
940	» » Leme, menor	.....	7
941	» Calazans de Negreiros	127	
942	» Camillo de Moraes	64	10
943	» Cardoso de Siqueira	50	
944	» Carlos de Oliva.	200	
945	» Caetano Pires, menor.	15	
946	» Cassiano Gomes, menor	11	
947	» Cesarino	100	
948	« da Costa Machado e Souza, dr. . . .	2.072	
949	» Deocleciano Ribeiro	6	
950	» Duarte Figueiredo	5	
951	» Eduardo Pereira	40	
952	» Egydio de Queiroz Aranha	903	
953	» Egydio, Rocio e outros filhos de Sr. José Egydio Queiroz Aranha.	182	
954	» Elias de Paiva, curador T.te C.el Francisco de Paiva Azevedo	61	61
955	» Elias de Paiva Junior	78	83
956	» » Gomes	5	
957	» Estanislaú do Amaral	9.178	5.000
958	» Estanislaú do Amaral Filho, dr. . . .	1.000	
959	» » de Arruda Botelho, dr.. . . .	84	42
960	» filho do Sr. Dr. Eugenio Barboza Oliveira	20	
961	» Evaristo Monteiro	50	
962	» Fernandes de Abreu	28	
963	» Ferraz de Sampaio	461	
964	» Francisco de Queiroz Telles	160	153
965	» Franco da Rocha Bueno	30	
966	„ Galvão de França	12	12
967	„ de Godoy Castanho para seus tutelados .	30	
968	„ Gomes Nogueira	211	150
969	„ Gonçalves Fontes	31	
970	„ Guathemozim Nogueira	406	98
971	„ „ „ menor	50	50
972	„ Gurjão A. Cutrim	70	130
973	„ Henrique Vieira	28	28
974	„ Ignacio da Silveira.	26	26
975	„ Ildeffonso de Souza Ramos dr.	50	
976	„ Ivo de Souza Pinto.	14	14
977	„ Jacintho de Araujo Cintra	365	
978	„ Joaquim Carlos.	80	80
979	„ „ Franco da Rocha	235	
980	„ „ Gomes de Abreu	400	122

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
981	José Joaquim Rodrigues de Castro	15	15
982	„ „ da Silveira Cintra	182	
983	„ Jorge Nogueira	15	
984	„ filho do Sr. José Augusto de Miranda	17	
985	„ „ „ „ Rodrigues de Siqr.ª Bastos	1	
986	„ e Julia filhos do Sr. José Luciano de Godoy	7	
987	„ Julio de Barros	41	
988	„ Libanio de Abreu Soares	90	
989	„ Lopes Chaves	15	
990	„ Luiz, Antonio e Maria filhos do Sr. Francisco P. da Silva Muza	1	
991	„ „ Ferreira	128	
992	„ „ dos Santos Cruz	10	10
993	„ Manoel de Arruda Alvim dr.	10	
994	„ „ „ Castro	204	204
995	„ „ da Fonseca Junior dr.	225	877
996	„ „ „ „ Leite, herança	30	206
997	„ filho do Sr. Manoel José de Campos	.....	5
998	„ Marcelino da Silveira	10	
999	„ Maria Dias de Oliveira	58	17
1.000	„ filho da S.ra D. Maria das Dores Alves Lima	337	
1.001	„ Maria Lisboa	150	
1.002	„ Maria de Oliveira Santos	.....	20
1.003	„ Maria Perez Martinez	50	
1.004	„ Martins de Siqueira	33	
1.005	„ „ „ Siqueira Junior	121	
1.006	„ Mascarenhas	.....	3
1.007	„ Maximiliano Pereira Bueno	100	
1.008	„ Mendes Pereira, menor	6	
1.009	„ Monteiro Pinheiro	.....	185
1.010	„ Moreira d'Almeida	37	
1.011	„ Novaes de Souza Bastos	15	
1.012	„ de Oliveira Dionizio	.....	100
1.013	„ de Paula Leite de Barros, dr.	400	
1.014	„ Paulino Nogueira	.....	791
1.015	„ Pereira Machado	40	
1.016	„ Pereira Rebouças, dr.	70	
1.017	„ Pereira dos Santos	428	
1.018	„ Pinto do Carmo Cintra, dr.	2.782	
1.019	„ Procopio d'Azevedo Junqueira	81	
1.020	„ „ „ Netto	1	
1.021	„ de Queiroz Aranha, dr.	127	42
1.022	„ „ „ Lacerda	420	
1.023	„ Rempe	697	
1.024	„ Rodolpho Marcondes do Amaral, dr.	78	68
1.025	„ Rodriques Penteado	800	
1.026	„ Rodriques de Souza, dr.	.....	10
1.027	„ S. Severino	.....	10
1.028	„ da Silva Borges	38	
1.029	„ Teixeira da Silva Braga Junior	50	

	ACCIONISTAS	Acções Int.	Emissão de 1893
1.030	José Theodoro de Oliveira Andrade	342	658
1.031	„ Thomaz Coutinho	45	
1.032	„ Valois de Castro, conego	21	
1.033	„ Venancio Villas Boas	22	
1.034	„ Vicente de Souza Queiroz, dr.	116	
1.035	„ Vieira Couto de Magalhães, general e dr.	2.000	
1.036	„ Vieira do Valle	23	
1.037	„ Weissohn	.....	133
1.048	„ Vencesláu de Medeiros Cunha	29	
1.049	„ Williamson	210	
1.040	„ Xavier Cavalheiro de Mendonça, dr.	194	
1.041	Joseph Levy	30	
1.042	Josephina Barboza Carvalhaes Nogueira	170	
1.043	„ Bierrembach, orphã	78	
1.044	„ Guerra da Veiga Pinto	20	
1.045	„ filha do Sr. Manoel Joaquim Duarte de Resende	42	
1.046	„ de Paula Ramos	81	81
1.047	„ Soares Röhe	176	
1.048	Labieno, filho do Sr. Dr. José da Costa Machado e Souza	319	
1.049	Laura Augusta Soares	33	
1.050	„ Bierrembach, menor	78	
1.051	„ Guerra da Veiga Pinto	43	
1.052	„ Maria de Siqueira	59	
1.053	Laurindo Dias Minhoto	.....	40
1.054	Lavinia, filha do Sr. Dr. José Custodio da Cunha Couto	16	
1.055	Leocadia Carolina Mendes Gonçalves	43	43
1.056	Leonidas Moreira	10	
1.057	Leonidia Meira, menor	4	
1.058	Leonor de Azevedo Oliveira	1	
1.059	„ Bueno Machado	10	
1.060	„ filha do Sr. Francisco da Costa Bispo	15	15
1.061	„ Gonçalves da Silva, menor	.....	2
1.062	„ filha do Sr. José de Araujo Rozo	12	12
1.063	Leopoldina Coimbra Freire	100	
1.064	„ Ignacia da Graça Martins	5	
1.065	Leopoldino Augusto da Silveira Vasconcellos	47	
1.066	Leopoldina Martins Meira de Vasconcellos	5	
1.067	Leopoldo Amaral	20	
1.068	„ Arthur de Campos	20	
1.069	Leovegildo da Silva Prado	72	
1.070	Libania Guerra da Veiga Pinto	86	
1.071	Liticia filha do Sr. Estevão Cardoso de Negr.os	13	
1.072	Lino da Cunha, dr.	.....	100
1.073	London & Brazilian Bank, limited	700	
1.074	„ River Plate Bank	50	
1.075	Lourenço Alves Cardoso	60	
1.076	Lucas Antonio Monteiro de Barros	50	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.077	Lucas Nolasco da Silveira	.....	100
1.078	„ da Silveira Campos Cintra	60	
1.079	„ de Siqueira Franco Neto	166	166
1.080	„ Teixeira Pinto	15	15
1.081	Lucia, filha do Sr. Alexandre Augusto Mendes	33	
1.082	„ herdeira do Sr. Dr. Rafael A. Paes de Barros.	5	
1.083	Luciano Esteves dos Santos, dr.	.....	100
1.084	„ Ribeiro da Silva	101	
1.085	Ludovina Barreto Ladeira	8	
1.086	Lydia Adolphina Cintra	2	
1.087	„ Augusta Saraiva	15	15
1.088	„ da Conceição Alves	6	
1.089	„ menor tutelada do Sr. Joaquim José de Sá	4	
1.090	„ Moraes Pereira, menor	6	
1.091	„ Pereira Simões	20	
1.092	Luiz, filho do Dr. Alvaro Teixeira da Assumpção	33	
1.093	„ Alves Aranha	13	13
1.094	„ de Assis Pacheco Junior	18	
1.095	„ Augusto da Paula, dr.	52	
1.096	„ Augusto Teixeira da Assumpção	50	
1.097	„ filho da Ex.ma Sr.a Baroneza da Casa Branca	44	
1.098	„ de Campos Salles	27	27
1.099	„ Cattapani	100	
1.100	„ Duarte Pinto Ferraz	250	
1.101	„ Eboli	.....	89
1.102	„ Felippe Jardim, dr.	40	
1.103	„ Gabriel Henri Delamain	1.688	
1.104	„ J. Martins Vieira	512	
1.105	„ filho do Sr. Dr. Luiz A. B. de Oliveira	11	11
1.106	„ „ „ „ Gonçalves Vallim	4	
1.107	„ de Oliveira Lins e Vasconsellos, dr.	336	
1.108	„ Pereira Dias, dr.	61	
1.109	„ Pinto de Alencar Cintra, dr.	230	
1.110	„ de Queiroz Aranha, dr.	85	41
1.111	„ „ Queiroz Telles	1.024	
1.112	„ da Silva Pires	15	
1.113	„ de Souza Leite, coronel	144	
1.114	„ „ Queiroz	2	
1.115	„ Teixeira do Prado	20	
1.116	Luiza filha do Sr. Dr. Guilherme A. da Silva	50	
1.117	„ Michel	77	
1.118	„ de Moraes Assumpção	109	
1.119	„ Rangel de Azeredo Coutinho	25	
1.120	„ de Sampaio Souza Camargo	50	
1.121	„ Schumann	57	
1.122	Maercio, filho do Dr. José Roiz Munhoz	219	
1.123	Magdalena Aerchumere Ellis	35	
1.124	Malvina Correa Dias	7	
1.125	Manoel de Almeida Magalhães	38	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.126	Manoel de Almeida Mello Freire, dr.	40	
1.127	„ André Gaspar	407	
1.128	„ Antonio de Araujo	136	136
1.129	„ „ Portes	5	
1.130	„ de Assis Vieira Bueno, dr.	81	112
1.131	„ de Azevedo Maia	118	
1.132	„ de Campos Ledo	10	
1.133	„ Cardoso de Almeida e Silva	.....	11
1.134	„ Dias de Toledo, dr..	57	57
1.135	„ Ferreira de Campos Sobrinho	10	10
1.136	„ „ de Carvalho	188	
1.137	„ „ Pinto	101	101
1.138	„ „ Porto	45	
1.139	„ Francisco de Campos	742	
1.140	„ „ Mello	51	19
1.141	„ „ Mendes	27	
1.142	„ „ da Rocha Campos.	4	
1.143	„ „ dos Santos	51	9
1.144	„ Franco do Amaral	50	
1.145	„ „ „ „ (menor)	1	
1.146	„ „ de Araujo Vianna	20	
1.147	„ Gomes Ferreira da Costa.	50	50
1.148	„ Gonçalves de Souza	120	
1.149	„ Guimarães	5	
1.150	„ Gurjão.	85	85
1.151	„ Joaquim de Carvalho	25	
1.152	„ „ Duarte de Rezende.	797	
1.153	„ „ Ribeiro	.....	10
1.154	„ José de Araujo Costa	.....	30
1.155	„ „ de Campos.	.....	10
1.156	„ „ Fernandes Braga.	68	
1.157	„ José Gomes, commendador	2 677	
1.158	„ José Gonçalves da Silva	.....	100
1.159	„ „ de Moraes Junior	15	15
1.160	„ Justo	106	
1.161	„ Leite de Camargo	5	5
1.162	„ Lisboa, filho do Dr. Joaquim M. R. Lisboa.	36	14
1.163	„ filho do Sr. Manoel Joaquim Duarte de Rezende	42	
1.164	„ Martins de Padua Mello	20	
1.165	„ de Mattos.	62	30
1.166	„ Netto de Araujo, dr.	124	
1.167	„ de Oliveira Coelho.	100	
1.168	„ Pereira Barata	29	
1.169	„ „ Guimarães, dr.	50	
1.170	„ „ Lima.	9	9
1.171	„ Perez Martinez	50	
1.172	„ Rodrigues de Oliveira.	.....	13
1.173	„ dos Santos Maia.	108	108
1.174	„ da Silveira Cezar	92	92

	ACCIONISTAS	Acções int	Emissão de 1893
1.175	Manoel Theotonio de Azevedo Sampaio, P.e	.....	54
1.176	„ Vicente da Silva, conego	37	37
1.177	Marçal, filho da Sr.a D. Maria L. Nogueira	1	
1.178	Marcelina Lopes Chaves de Mello	22	
1.179	Marcelino Rachon	73	
1.180	„ Fernandes da Silva	.....	41
1.181	Marcia Pessoa Machado Taylor	8	8
1.182	Marcio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	219	
1.183	Marcolino Martins de Siqueira	4	
1.184	Marcos Pantaleão Ribeiro	5	
1.185	Margarida Alves Cruz	7	
1.186	„ J. Azevedo Marques	12	
1.187	„ Lüber	3	
1.188	Mariana Guilhermina Kiehl	25	
1.189	„ Thereza Armond	20	
1.190	„ filha do Sr. Urias Gonçalves dos Santos	41	
1.191	Mariano José de Medeiros	.....	100
1.192	Marieta, filha do Sr. Affonso H. Souza Sampaio	173	
1.193	Mario de Camargo Fonseca	58	
1.194	„ menor, filho do Sr. Dr. José Custodio da Cunha Canto	16	
1.195	„ herdeiro do Sr. Dr. Rafael A. P. Barros	5	
1.196	Martinho da Silva Machado	23	
1.197	„ da Silva Prado, dr.	318	
1.198	Matilde Augusta Ribeiro	10	
1.199	„ Bierrembach, orphã	78	
1.200	„ filha do Sr. Manoel Joaquim de Carvalho	10	
1.201	Maurice E. Harding	10	
1.202	Mauricio Mendes de Oliveira	31	
1.203	Mercedes Quirino dos Santos	173	
1.204	Messias Izabel da Silveira Cintra	24	5
1.205	Miguel Antonio Gonçalves de Arruda, herança	53	
1.206	„ „ Rinaldi	81	
1.207	„ A. Rojado Lisboa, dr.	40	
1.208	Militão Augusto da Azevedo	46	
1.209	Miquelina de Queiroz Souza	40	
1.210	Misach Pupo Nogueira	3	
1.211	Maria Adelina da Cunha Salles	.....	100
1.212	„ Amelia d'Azevedo Oliveira	7	
1.213	„ Angela de Moraes Aranha	200	
1.214	„ Angelica	36	
1.215	„ „ filha da Ex.ma Baroneza de Paranapanema	55	
1.216	„ „ tutelada do Sr. João C. M Branco	1	
1.217	„ „ de Queiroz Telles	165	153
1.218	„ Antonia da Silva	28	28
1.219	„ filha da Sr.a D.a Antonia Joaquina Rodrigues do Prado	9	
1.220	„ filha do Sr. Antonio Alves Garrido	.....	20
1.221	„ Augusta de Mendonça Doque	200	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.222	Maria Brandina de Oliveira	8	
1.223	„ Bueno de Camargo Andrade	930	
1.224	„ „ Machado	10	
1.225	„ Candida d'Azevedo Marques	12	
1.226	„ „ Novaes de Campos	702	
1.227	„ „ de Oliveira	60	68
1.228	„ „ Ribeiro	561	
1.229	„ Carlota Cordeiro de Mello	20	
1.230	„ do Carmo Gonçalves	43	
1.231	„ „ „ Monteiro	10	
1.232	„ „ „ Muniz Mello	20	
1.233	„ Cecilia filha do Sr. Augusto Ferreira Machado	8	8
1.234	„ das Chagas Bueno, menor	5	
1.235	„ filha da Sr.ª D.ª Christina da Silveira Campos	28	
1.236	„ da Conceição Monteiro	10	
1.237	„ Corrêa da Silva Minhoto	100	
1.238	„ Custodia Leite	78	
1.239	„ filha do Sr. Custodio Manoel Alves	597	
1.240	„ das Dores Alves Lima	201	
1.241	„ „ „ Bueno de Moraes	204	604
1.242	„ „ „ Ferreira, menor	25	9
1.243	„ „ „ Nogueira de Carvalho	5	5
1.244	„ Elvira Dias	.....	13
1.245	„ filha do Sr. Estevão Cardozo de Negreiros	9	
1.246	„ Emilia Cardozo	83	
1.247	„ Engracia Dias Leite	14	14
1.248	„ Eufrozina da Cunha Cintra	133	
1.249	„ Eugenia, filha da Sr.ª D. Maria Salomé da Silveira	5	
1.250	„ Eugenia, filha do Sr. Dr. Primitivo Rodrigues Sette	5	5
1.251	„ Felicissima dos Anjos Silva	603	
1.252	„ „ Soares de Arruda, menor	20	
1.253	„ Ferraz de Vasconcellos	5	
1.254	„ Flora Fonseca Queiroz	.....	15
1.255	„ Gertrudes Bueno	8	
1.256	„ da Gloria Azevedo	2	
1.257	„ „ „ Machado Lisboa	524	
1.258	„ „ „ Monteiro	10	
1.259	„ „ „ Pereira Munhóz	300	
1.260	„ „ „ Quartim Moraes	.....	59
1.261	„ Guerra da Veiga Pinto, menor	43	
1.262	„ Guilhermina Ferreira Nascimento	22	
1.263	„ „ da Rocha Camargo	75	75
1.264	„ Herminia, filha do Sr. Dr. Joaquim M. R. Lisboa	67	14
1.265	„ Idalina Nobre	12	
1.266	„ Izabel, filha do Sr. Antonio Leme da Fonseca	12	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.267	Maria, Januaria da Cunha Santos	46	
1.268	„ Joanna da Cunha	12	
1.269	„ „ Ortiz Monteiro	43	43
1.270	„ Joaquina de Mattos	151	
1.271	„ „ „ Moraes Cintra	230	
1.272	„ „ Rodrigues Gonçalves	18	
1.273	„ filha do Sr. Augusto de Miranda	17	
1.274	„ José de Azevedo Oliveira	9	
1.275	„ „ Franco Jardim	146	
1.276	„ filha do Sr. José Gomes Ferraz	.....	10
1.277	„ José Lopes Duque	50	
1.278	„ „ Pereira, menor	6	
1.279	„ Josephina da Cunha	12	12
1.280	„ Julia de Barros	100	
1.281	„ Justina de Camargo	100	
1.282	„ Leite de Carvalho	44	
1.283	„ „ Ferraz de Almeida menor	7	
1.284	„ Lepoldina de Siqueira	.....	18
1.285	„ Lourenço Alves	79	329
1.286	„ Luisa, Anna, Thereza e Tarcila filhas do Sr. Dr. C. N. Souza Aranha	342	
1.287	„ Luisa Ataliba Noqueira, menor	20	20
1.288	„ „ Barboza Aranha	33	33
1.289	„ „ Diederischen	49	
1.290	„ „ Ferreira da Silva	38	
1.291	„ „ Müller para seu filho posthumo	20	
1.292	„ „ filha do Sr. Pedro da Fonseca Machado Neves	8	8
1.293	„ „ Pires	15	
1.294	„ Luzia de Queiroz Aranha	395	
1.295	„ Luisa Quirino dos Santos	173	
1.296	„ „ Villae	75	
1.297	„ „ Silveira Cintra	26	
1.298	„ menor, filha da Ex.ma Baroneza de Jaguára	18	
1.299	„ filha do finado Miguel	5	
1.300	„ Marcolina Monteiro de Barros Portella	676	
1.301	„ Nicolina Salgado	23	
1.302	„ P. de Azurem Costa	20	
1.303	„ de Paula Ramos Nogueira	137	137
1.304	„ Roza de Almeida	11	11
1.305	„ „ d'Assumpção Pinto	250	75
1.306	„ Rita, filha da Sra. D. Maria das Dores Alves Lima	340	
1.307	„ Sophia, menor f.ª do Dr. A. Caio da Silva Prado	81	
1.308	„ Taques Alvim	30	
1.309	„ Tibiriçá de Queiroz Telles	101	
1.310	Mary Tonkins	.....	10
1.311	Maria Umbelina Kiehl	150	
1.312	„ Xavier da Campos	143	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.313	Nesia Pupo, menor	32	
1.314	Ney, menor filha da Sra. D. Olympia Rezende Villares	17	
1.315	Nicota, menor filha da Sra. D. Justa Pontes	5	
1.316	Nivaldo Mendes Pereira, menor	6	
1.317	Noelina da Silveira Polycarpo	.....	10
1.318	Noemia da Fonseca	59	
1.319	Ocrisia de Abreu Soares	261	
1.320	Octaviano de Barros Vaz	10	
1.321	Octavio Franco de Macedo, dr.	100	
1.322	„ Guilherme de Moraes	8	
1.323	„ Pupo, menor	32	
1.324	„ da Silva Prates	36	
1.325	Odila Röhe, menor	108	
1.326	Olavo de Queiroz Guimarães	11	
1.327	„ herdeiro do Dr. Raphael A. P. Barros	5	
1.328	Olegario Ribeiro	25	
1.329	Olga Röhe, menor	108	
1.330	Olympia Candida de Oliveira	5	
1.331	„ de Castro	4	4
1.332	„ filha do Sr. João Gonçalves Vallim	3	
1.333	„ M. Meira Vieira	17	
1.334	„ de Rezende Villares	78	
1.335	„ Taques de Carvalho Japejú	.....	5
1.336	Olympio Candido Ferreira	49	
1.337	„ Gonçalves dos Reis	.....	32
1.338	„ filho do Sr. José Antonio Souza Brito	6	
1.339	„ „ da Sra. D. Mariana L. Nogueira	6	
1.340	Olynda, filha do Sr. Augusto Diamantino Saraiva	15	15
1.341	Orestes e Galdino, filhos do Sr. Galdino Alves Cruz	32	32
1.342	Oscar Adolpho Bulhão Ribeiro, dr.	140	
1.343	Otilia filha do Sr. Dr. Eugenio B. de Oliveira	20	
1.344	Otto Armbrust	50	
1.345	Paschoal Falconio, Padre	31	54
1.346	Paulina de Souza Queiroz	66	
1.347	Paulo, filho do Sr. Affonso H. Souza Sampaio	173	
1.348	„ de Almeida Nogueira, dr.	430	
1.349	„ filho do Dr. Alvaro Teixeira d'Assumpção	33	
1.350	„ Alves Cruz, menor	7	
1.351	„ filho do Sr. Antonio Leme da Fonceca	12	
1.352	„ Freitas de Sá, dr.	301	
1.353	Percy Lupton	297	500
1.354	Pedro de Araujo Rozo	41	
1.355	„ Arbues da Silva, dr.	1.213	
1.356	„ „ Augusto Carneiro Lena, dr.	52	
1.357	„ Augusto Soares	33	
1.358	„ „ „ Carlos e outros	4	
1.359	„ Egydio de Souza Aranha Filho	328	
1.360	„ e Ernesto, filhos do Sr. Ernesto A. dos Santos	8	8
1.361	„ Ferreira da Silveira	32	32

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.362	Pedro da Fonseca Machado Nunes	50	50
1.363	„ José de Oliveira	25	
1.364	„ Kichl	246	
1.365	„ Martins Vieira	126	
1.366	„ Nolasco da Silveira	34	534
1.367	„ Paulo Ramos	83	
1.368	„ de Souza Aranha	152	
1.369	Placidina Georgina Carneiro	1	
1.370	Plinio de Mendonça Uchôa, dr.	65	
1.371	Pobres do testamento Antonio V. Teixeira	14	
1.372	Polycarpo Teixeira d'Almeida Queiroz, herança	.....	10
1.373	Pompeo Scuvero	8	
1.374	Porfirio Leite de Oliveira	60	
1.375	Presciliana de Oliveira Soares	419	
1.376	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira	14	
1.377	Prudente José de Moraes Barros, dr.	500	
1.378	Querubina Amelia de Camargo	54	
1.379	„ Roza de Castro	12	
1.380	Quintino filho do Sr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	
1.381	Quirino de Aguiar	.....	9
1.382	Ramiro Gomes Fojal	50	
1.383	Raphael de Abreu Sampaio	350	
1.384	„ Gonçalves de Salles	188	
1.385	„ Luiz Pereira da Silva	300	
1.386	„ Olita	100	
1.387	Rattilieri Atillio	75	
1.388	Raul Cardoso Alves Bueno	160	40
1.389	„ filho do Sr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	
1.390	„ menor filho de D. Olympia Rezende Villares	12	
1.391			
1.392	„ Ortiz Monteiro, dr.	43	39
1.393	Regina Alves Cruz	7	
1.394	Remigio Gomes Guimarães, dr.	72	
1.395	Renato filho do Sr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	
1.396	„ „ „ „ João Gonçalves de Oliveira	13	
1.397	Ricarda Benedicta	5	5
1.398	Ricardo Antonio Mendes Gonçalves	1	1
1.399	„ Severo da Fonseca Costa, dr.	560	440
1.400	Richard F. Creagh	135	
1.401	Rita de Azevedo Oliveira	1	
1.402	„ Cecilia de Castro Lima	5	5
1.403	„ Emilia de Sillos	29	
1.404	„ Guimarães Barroso	17	
1.405	„ Hermantina Silveira Cintra	139	
1.406	„ Ribas da Silva	20	5
1.407	„ Sampaio e Silva, para seus tutelados	40	
1.408	Roberto de Rezende Conceição	48	
1.409	Rodrigo A. da Silva, dr., herança	3	
1.410	Rodrigo Claudio da Silva, menor	1	
1.411	„ Soares	20	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.412	Rodrigo Soares de Oliveira filho do Sr. Antonio R. Oliveira	8	
1.413	Rogerio O. C. Dauntre, dr.	19	36
1.414	Romeu de Campos Pinto	200	50
1.415	Romilia de Abreu Soares	266	
1.416	Rosalina de Queiroz Aranha	200	
1.417	Ruth Meira, menor	54	
1.418	Salustiano Leite de Oliveira	95	
1.419	Salustiano Penteado, dr.	100	
1.420	Salvador Augusto de Queiroz Telles, major	302	
1.421	„ José de Miranda	.....	12
1.422	S. C. de Misericordia de Campinas	1.968	32
1.423	S. C. de Misericordia C. Branca	80	
1.424	S. Casa de Misericordia de S. Paulo	112	
1.425	Santos Irmãos & Nogueira, Successores	5	
1.426	Sarah, filha da Sr.ª D.ª Maria J Cunha Santos	44	
1.427	Sebastiana, filha do Sr. João José Nogueira	15	
1.428	„ Leite Cutrim	.....	25
1.429	„ da Luz Quartim	315	35
1.430	Sebastião Alves Cardozo	60	60
1.431	„ de Campos Cintra	40	
1.432	„ Ferreira	.....	300
1.433	„ José de Carvalho e Castro	20	
1.434	„ Lorena	9	9
1.435	„ Palmira, e Maria, menores	10	10
1.436	Scipião Ferreira Goulart Junqueira, Conego, her...	56	24
1.437	Servilio de Abreu Soares	278	
1.438	Sizina de Paula Souza	5	5
1.439	Severino Pinto Mendes Magalhães	8	
1.440	Sidrach Nogueira	100	
1.441	Silvano Joaquim de Andrade	16	
1.442	Silveria Maria da Conceição Muza	1	
1.443	Sylvia, menor filha do Sr. Dr José Custodio da C. Canto	16	
1.444	Simon Nathan	200	
1.445	Soares & C.ª	400	
1.446	Sociedade Bancaria Robertson & C.ª	3.405	
1.447	„ Beneficiencia Portugueza de São Paulo	25	
1.448	Squire Sampson	300	
1.449	Sylvio Alves Pinto	130	
1.450	„ herdeiro do Dr. Raphael A. B. Barros	5	
1.451	Tarcillo Gonçalves dos Santos	41	
1.452	Telles Netto & C.ª	2.238	326
1.453	Tercilia Novaes Teixeira	360	
1.454	Theodor Wille & C.ª	1.000	
1.455	Theodureto Nascimento, dr.	712	
1.456	Theodoro Baer	10	10
1.457	Theolinda Eugracia Schmidt	15	15
1.458	„ filha do Sr. Estevão Cardozo de Negreiros	13	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.459	Theophilo de Oliveira Camargo	507	
1.460	„ Pupo Nogueira	2	
1.461	Thereza, filha do Sr. Antonio Joaquim Ribeiro	5	
1.462	„ de Jesus Paula	28	
1.463	„ filha do Sr. José Marçal Barboza	4	
1.464	„ de Souza e Castro	90	
1.465	Thomaz Alves Filho, dr.	100	
1.466	„ de Aquino Nogueira de Queiroz	50	
1.467	„ Dias Leite, dr.	13	13
1.468	„ J. Finnie	50	
1.469	„ Luiz Alvares	19	
1.470	Tito Joaquim de Lemos, dr.	40	70
1.471	Tranquilino Alves Galvão	725	
1.472	Tristão de Silveira Cintra	81	
1.473	Urbana de Castro	24	24
1.474	Urbano Azevedo	102	100
1.475	„ Francisco de Paiva	146	54
1.476	„ de Souza Aranha, dr.	302	
1.477	Urias, filho do Sr. José Rodrigues de Siqueira Bastos	1	
1.478	Ursulina Sanches de Lemos	28	
1.479	Valentina, filha da Sr.ª D. Christina A. da Silva Campos	15	
1.480	» filha do Sr. Dr. Eugenio Barbosa de Oliveira	20	
1.481	» filha do Dr. Guilherme A. da Silva	50	
1.482	Valeriana de Campos Cintra	32	
1.483	» Cintra	45	
1.484	Vamfredo, filho do Sr. Dr. Antonio Joaquim Rodrigues de Prado	18	
1.485	Vasco, filho do Ex. Conde de Parnahyba	38	
1.486	» de Gama Nogueira	10	
1.487	Venancio Corrêa de Paula Vianna, herança	587	463
1.488	» Ferreira Alves Adorno	212	
1.489	Venerando Pereira dos Santos	40	
1.490	Veridiana Valeria da Silva Prado	656	
1.491	Verissimo Antonio da Silva Prado, herança	552	
1.492	Vicente da Fonseca Ferrão	73	
1.493	Vicente de Paula Monteiro de Barros	526	
1.494	„ Pinto de Araujo Novaes	91	
1.495	Vitaliano de Almeida Prado, menor	35	
1.496	Victor, filho do Sr. Joaquim Floriano Novaes de Camargo	165	
1.497	Victoria de Freitas Novaes	100	
1.498	Victorino das Neves	.....	10
1.499	„ Teixeira da Luz	200	
1.500	Virgilio Luiz Ferreira	20	
1.501	Virginio Assumpção Embaré Rebello	6	
1.502	„ Ferreira da Silva Polycarpo, menor	.....	10
1.503	Vital Brochado	50	

	ACCIONISTAS	Acções int.	Emissão de 1893
1.504	Waldeck Seiller	80	
1.505	William Mather	70	
1.506	„ Wenn Wleck Lidgerwood.	400	
1.507	Zeferino Joaquim de Amaral	20	
1.508	Zenaide Brazilica de Barros Vaz	11	
1.509	Zulmira Christina dos Santos	31	
		219.016	48.453

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, aos 9 de Abril de 1897.

O secretario,

Joaquim Pinto de Moraes.